

¿Somos un municipio inclusivo?



Corporación Ciudad Accesible



* Equiparar las oportunidades de desarrollo de las personas con discapacidad a través del diseño y la accesibilidad universal en espacios de uso público.

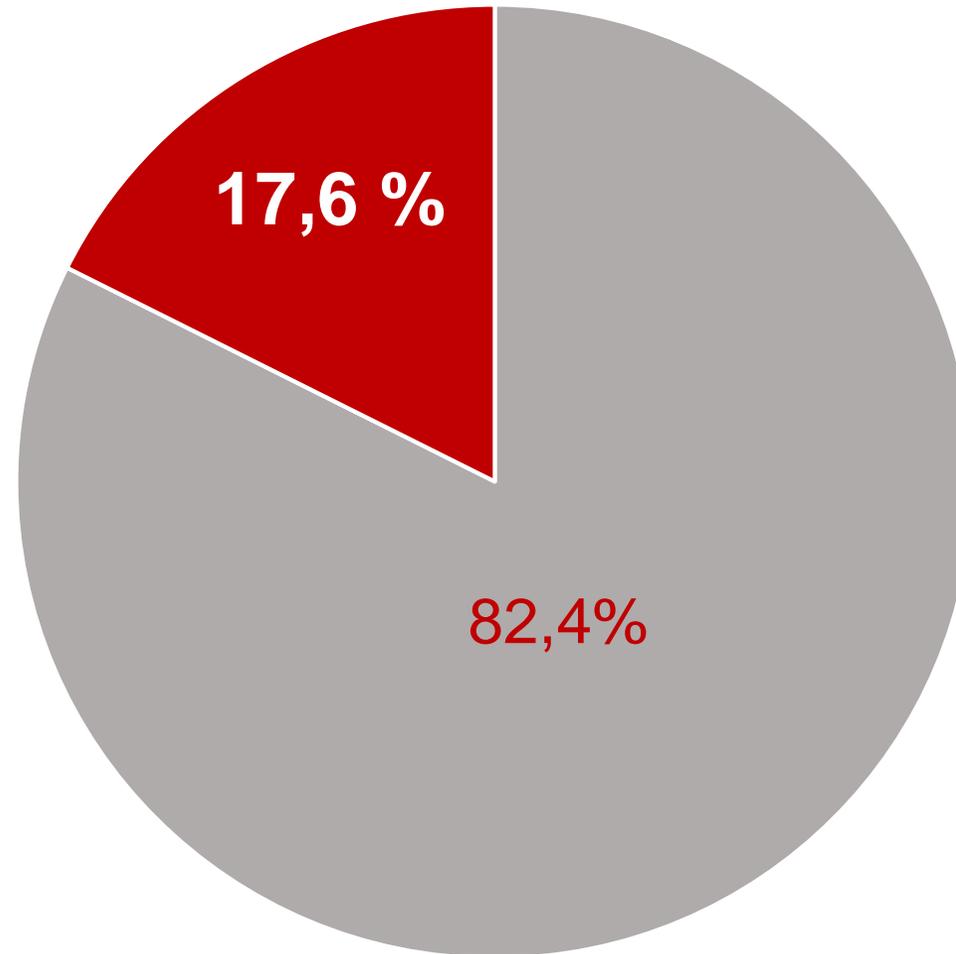
Nuestros proyectos y áreas de trabajo los podemos separar en 3 áreas:

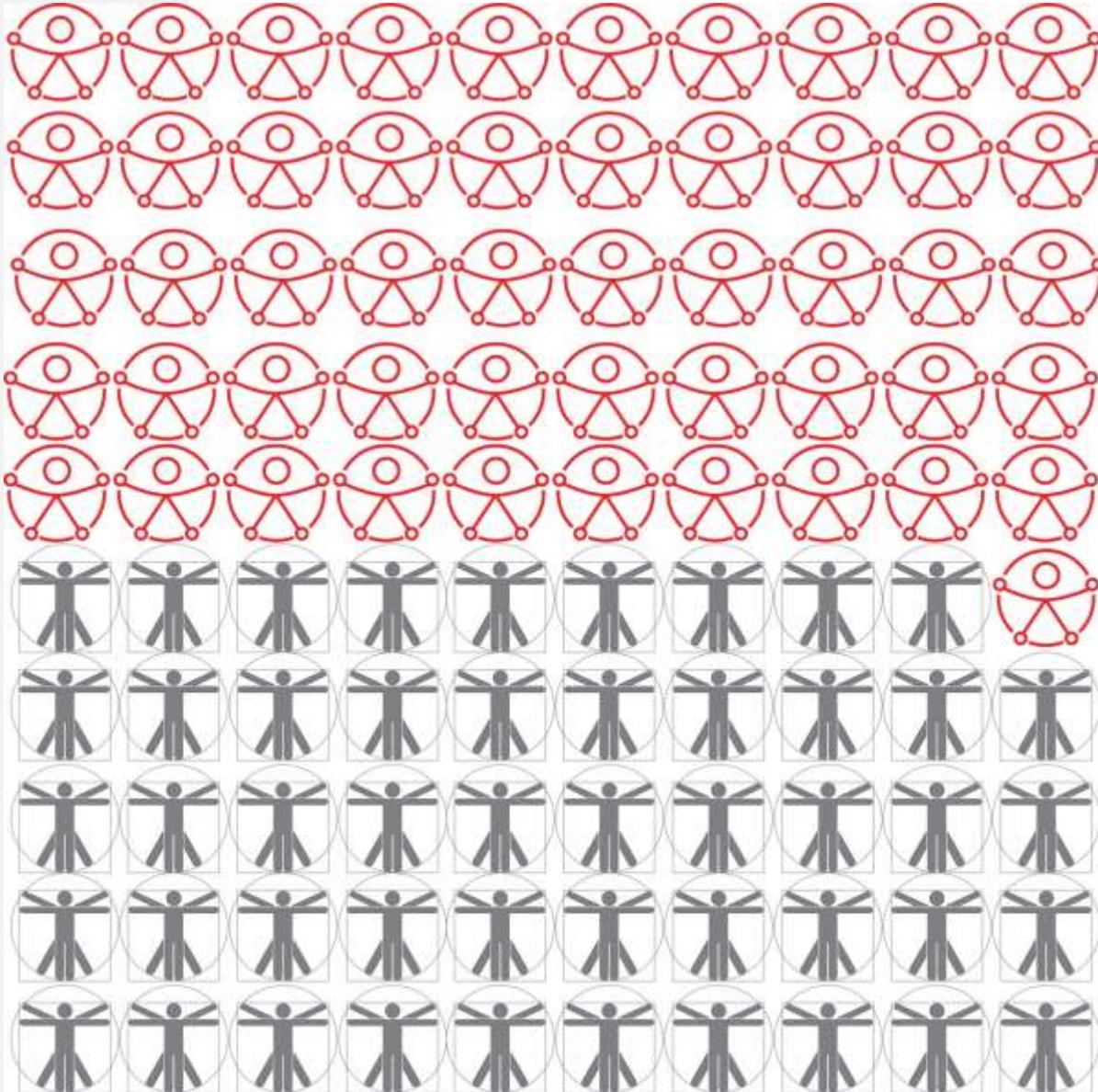
- ▶ Detección de conflictos de infraestructura y problemáticas en artículos y normas.
- ▶ Comunicación con los involucrados para influir en los cambios.
- ▶ Estudio y difusión de contenidos a través de publicaciones físicas, digitales y artículos en nuestra página web.

Nuestro eje de acción es el **diseño universal** como principio para equiparar las oportunidades de desarrollo de todas las personas a través de un entorno amigable y accesible.

**Si no somos accesibles no podemos
afirmar ser “inclusivos”.**

Endide 2022 (Pobl >18 años)





1 de cada 3
hogares tiene, al
menos a 1 miembro
con discapacidad





Indispensable para
algunos...

más cómodo y seguro
para todos.

Accesibilidad universal

La condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos o instrumentos, herramientas y dispositivos, **para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas**, en condiciones de seguridad y comodidad, de la forma más autónoma y natural posible.





¿Por dónde empezamos?



Definir el objetivo y compromiso de un plan de accesibilidad universal

El “Plan de Accesibilidad Comunal” es una hoja de ruta, cuyo objetivo es **hacer gradualmente accesible el entorno existente**, con el objetivo de que todas las personas puedan desplazarse y hacer uso de su entorno sin barreras y en forma autónoma.



¿Qué abarca un PAU?

→ Entorno Urbano

→ Edificios de uso público

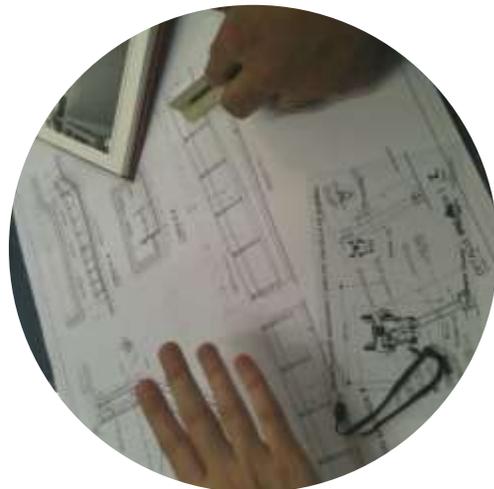
→ Transporte

→ Comunicación

→ Diagnóstico – soluciones

→ Plazos (grado de urgencias – costos)

1. Proyectos nuevos



2. Entorno construido



3. Mantenciones y remodelaciones



4. Urgencias de inaccesibilidad



¿A quiénes involucra?

¡El éxito de un PAU radica en que todos tomen parte!

- * Alcalde
- * Concejales

- * Gabinete
- * Comunicaciones
- * Administrador

- * Atención de público

- * Construcción

- * Tránsito

- * Dideco

- * Salud

- * DOM





¿Cómo nos preparamos?

...con la teoría

- * aprender a identificar los conflictos
- * conocer las mejores soluciones
- * Abrirse a soluciones innovadoras





... con la práctica en terreno





...y con la comunidad.



Involucrar a personas con discapacidad y organizaciones en el proceso de planificación y ejecución.

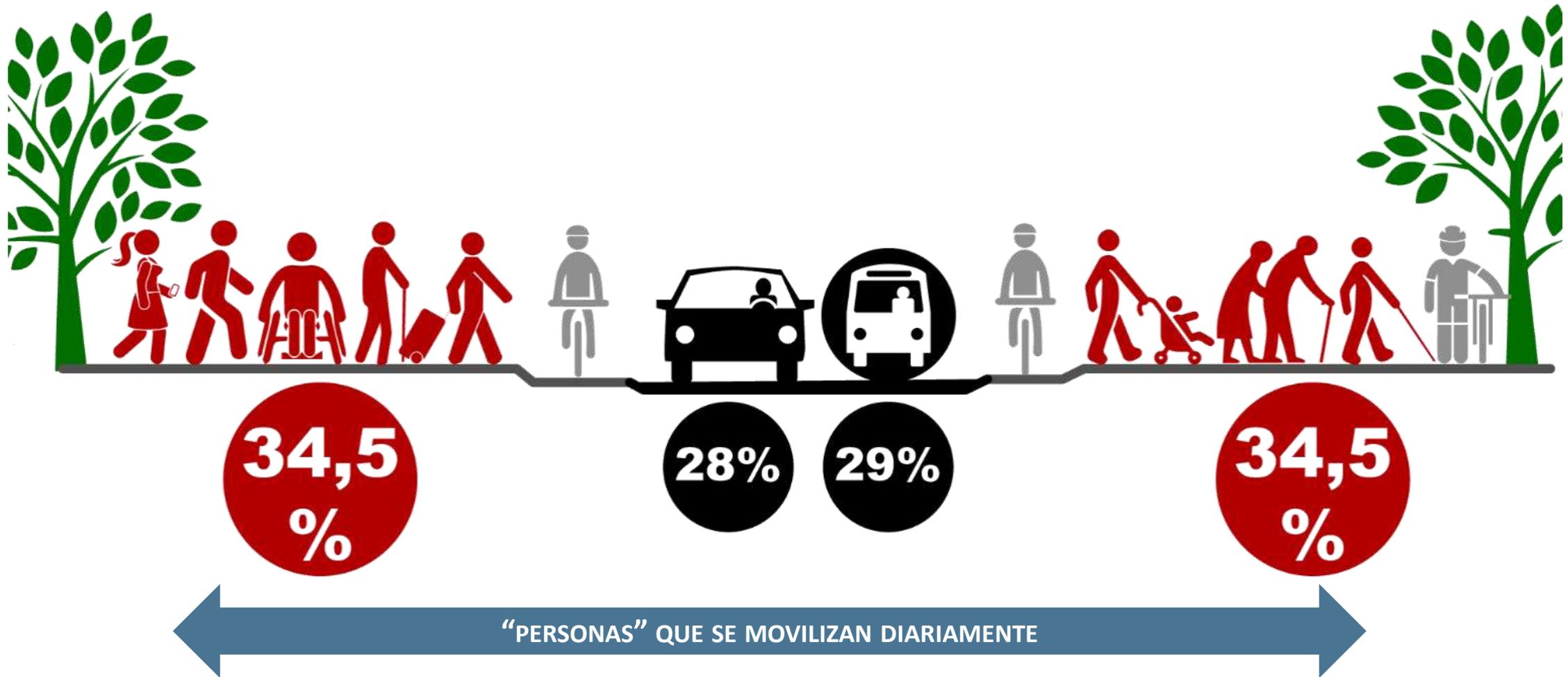


Priorizar y atender las necesidades específicas que impiden a las PcD desenvolverse en las actividades diarias producto de barreras urbanísticas y de comunicación.



Buscar las prioridades

La caminata, o viaje realizado enteramente a pie es el modo más utilizado en la ciudad (en mayor % en los quintiles más pobres)





Las personas mayores **privilegian la caminata** como medio de transporte.

Un 32% declara **dificultad para desplazarse** debido a obstáculos físicos del entorno. Encuesta CASEN 2015

Un 43% se declara muy **insatisfecho respecto a la calidad de las veredas.**





**Más de la mitad
de las caídas de
los adultos
mayores se
producen en las
veredas**

**La mayoría porque
tropezó (7 de cada 10)**



DENUNCIAS DESTACADO LOCAL

Un centenar de personas se ven expuestas a caídas por veredas en mal estado en Pudahuel

Artículo de prensa con texto vertical a la izquierda del titular.

Diario Tropezón diciembre 10, 2020 at 18:23



NACIONAL Espacio

Aumentan los accidentes de vecinos

C. A. de \$3.236.000

en vereda en mal estado.

Por Abogado Palma | 01.08.2017

Sentencias | 33 minutos



Header of 'Constitucional.cl' website with navigation menu: Opiniones & Columnistas, Biblioteca Virtual, Educación Cívica, Debate Constitucional en los Medios, Cartas al Director, Convención Constitucional.

Los mayores preocupan a la municipalidad

11 octubre de 2019 | 12:55

El adulto mayor presenta millonaria demanda tras sufrir caída por mal estado de vereda en Los Ríos

Por Daniela Salgado

La información es de Yonatan Jara

La municipalidad de Los Ríos debe pagar indemnización a una mujer que cayó por vereda en mal estado.



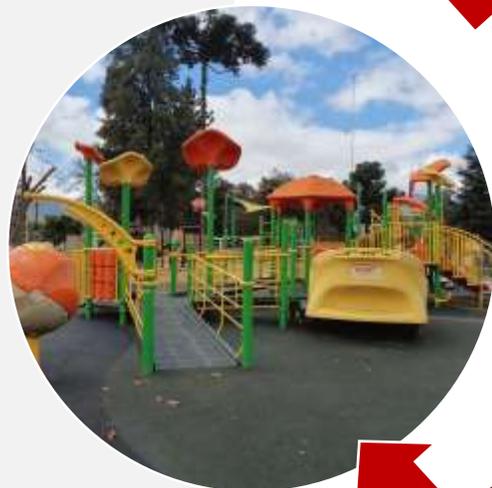
Advertisement for SERVIMAQ: ¡LLEGAMOS A VALDIVIA! COTIZA TU VEHÍCULO O AGENDA TU HORA DE TALLER EN SERVIMAQ.CL

Advertisement: Simula aquí tu inversión



En Los Condes, el municipio ha indemnizado por daños a cinco personas.

RUTA ACCESIBLE



LA VEREDA O RUTA ACCESIBLE ES
EL PUNTO DE PARTIDA DE LA
MOVILIDAD PEATONAL.





Trabajar las prioridades:

No se trata de que todo el espacio urbano sea accesible

La **prioridad** se enfoca en **generar rutas accesibles**, de acuerdo con la normativa vigente y que permita el desplazamiento a los vecinos.

ESCENARIO1:
RUTA ACCESIBLE
VEREDA + CRUCES PEATONALES

PROYECTOS NUEVOS



**Rigurosidad en la aplicación
OGUC DS 50 - 30**



ESCENARIO 2: RUTA ACCESIBLE VEREDA + CRUCES PEATONALES

ENTORNOS CONSTRUIDOS

- 
- 
- Aplicar diagnóstico y plan generando rutas accesibles que conecten los puntos principales**
 - Aprovechar instancias de remodelación o reparación**
 - Atender urgencias de inaccesibilidad que impiden a vecinos con discapacidad realizar sus actividades diarias.**

Etapas de un Plan de Accesibilidad Urbano

DETECTAR
Áreas o Puntos

PRIORIZAR
Destacar

CONECTAR
Ruta Accesible

DIAGNÓSTICO
Terreno

¿Por qué es importante trabajar en base a rutas conectadas?

Para generar el efecto de una cadena accesible....



Soluciones aisladas no generan cambios



DETECTAR

PRIORIZAR

CONECTAR

DIAGNÓSTICO



COLEGIO

COLEGIO

BIBLIOTECA

COMERCIO

CENTRO
CULTURAL

IGLESIAS

SALUD

MUNICIPALIDAD

COMERCIO

COLEGIO

PLAZA

COMERCIO

TRANSPORTE

COMERCIO

HOSPITAL

COMERCIO

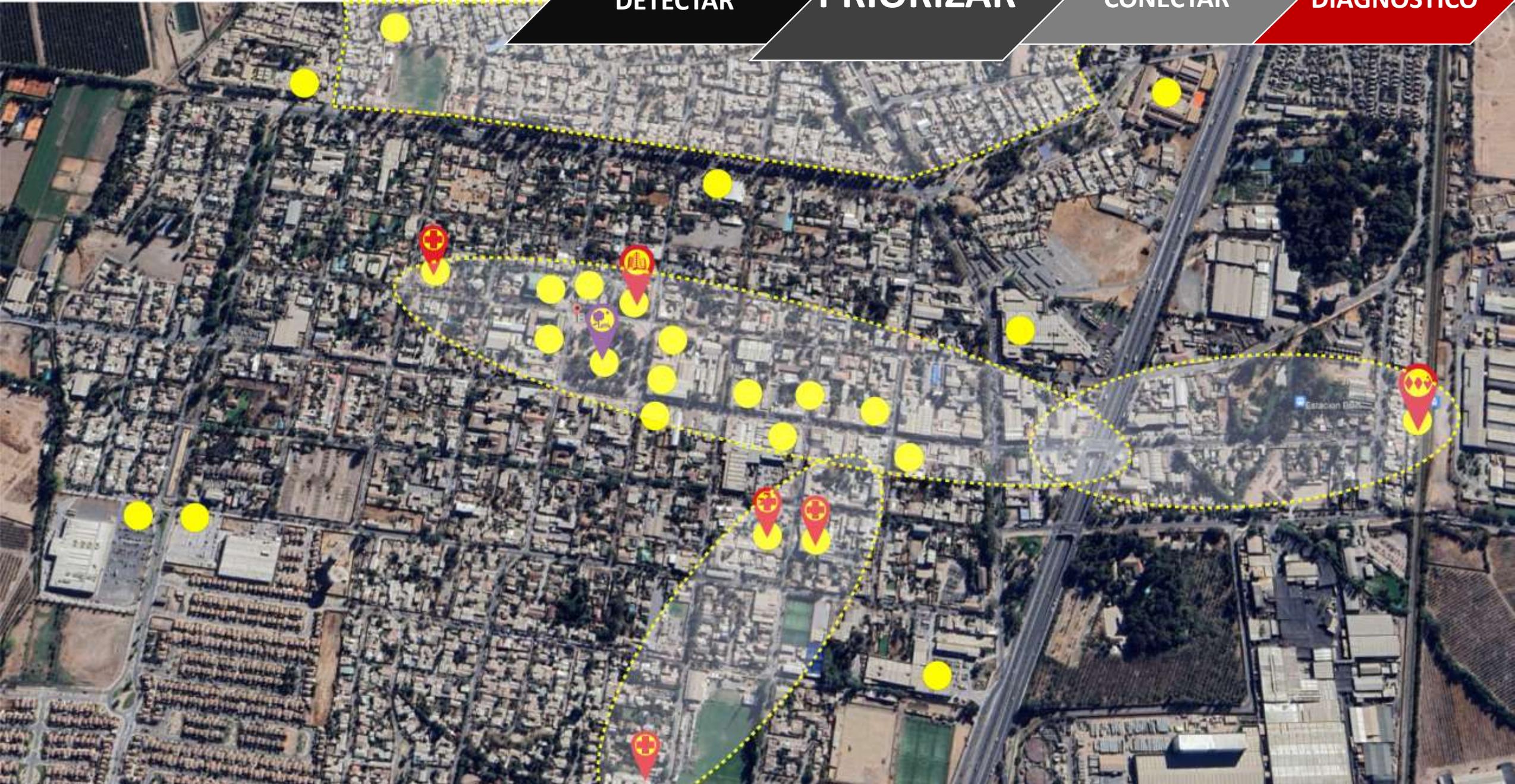
CONSULTORIO

DETECTAR

PRIORIZAR

CONECTAR

DIAGNÓSTICO

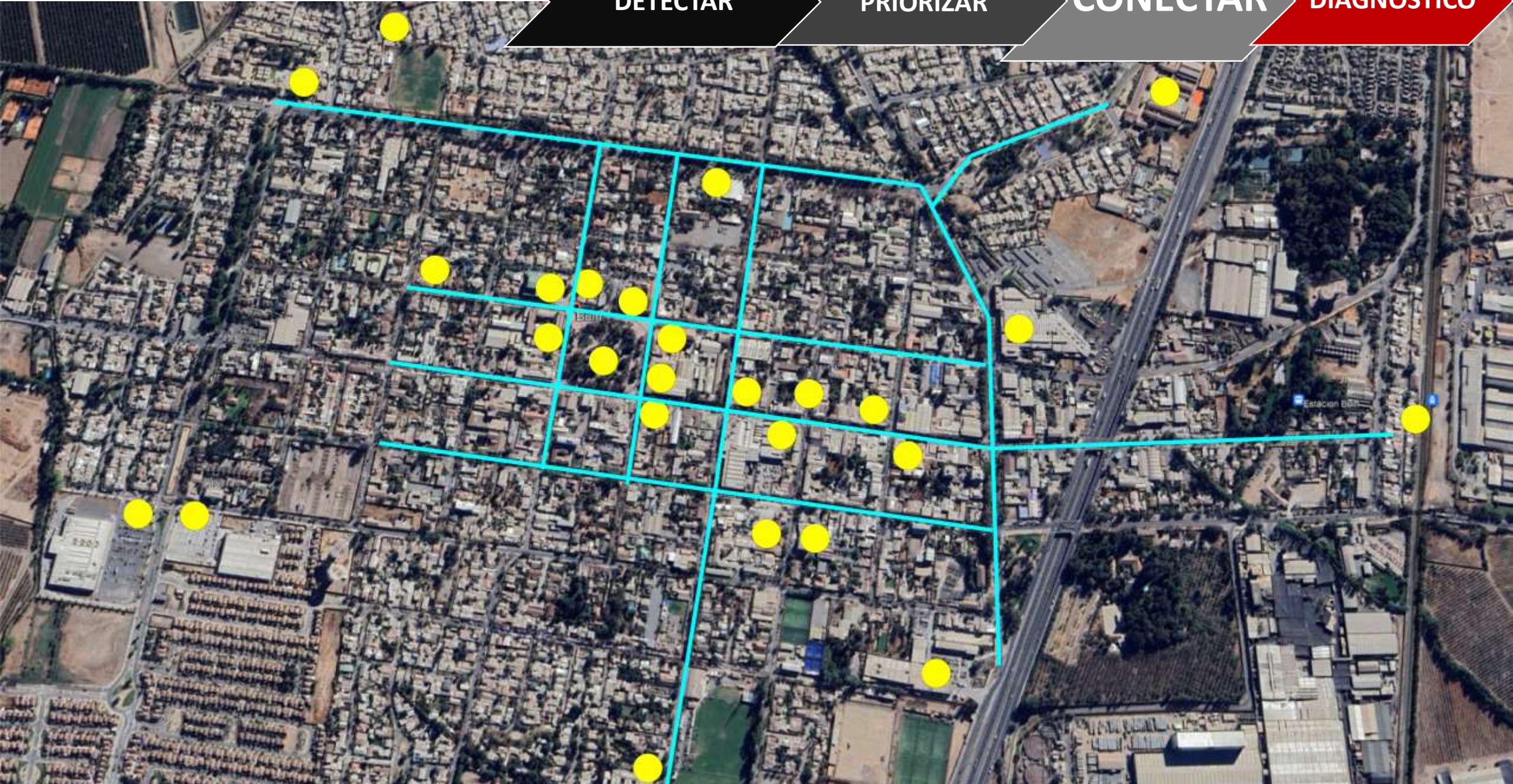


DETECTAR

PRIORIZAR

CONECTAR

DIAGNÓSTICO

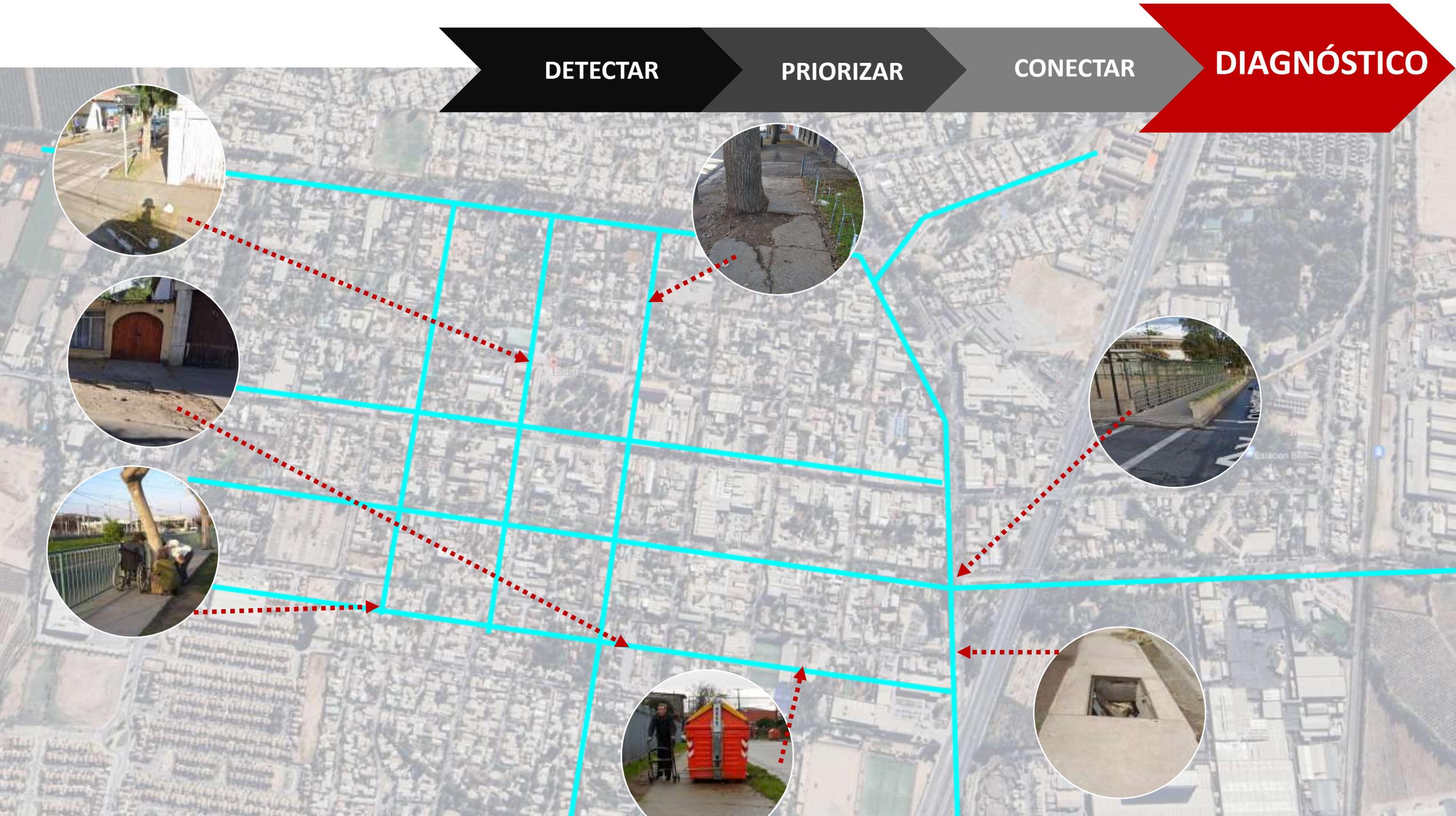


DETECTAR

PRIORIZAR

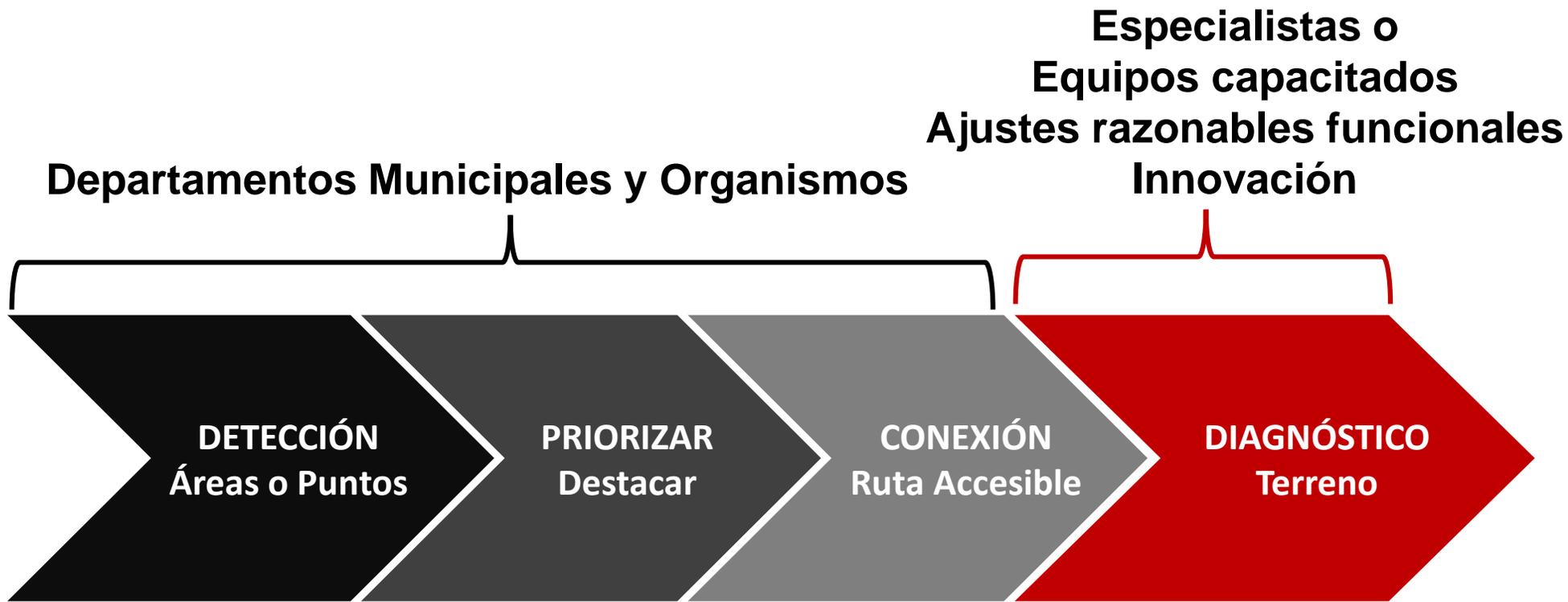
CONECTAR

DIAGNÓSTICO



La rápida atención a las necesidades puntuales de los vecinos con discapacidad y personas mayores permite incluir sus conflictos y soluciones a las rutas accesibles de esta malla de conexión a los servicios más importantes de la comuna.





- ➔ Asignar plazos realistas y metas intermedias por áreas
- ➔ Evaluaciones periódicas y ajustes del Plan



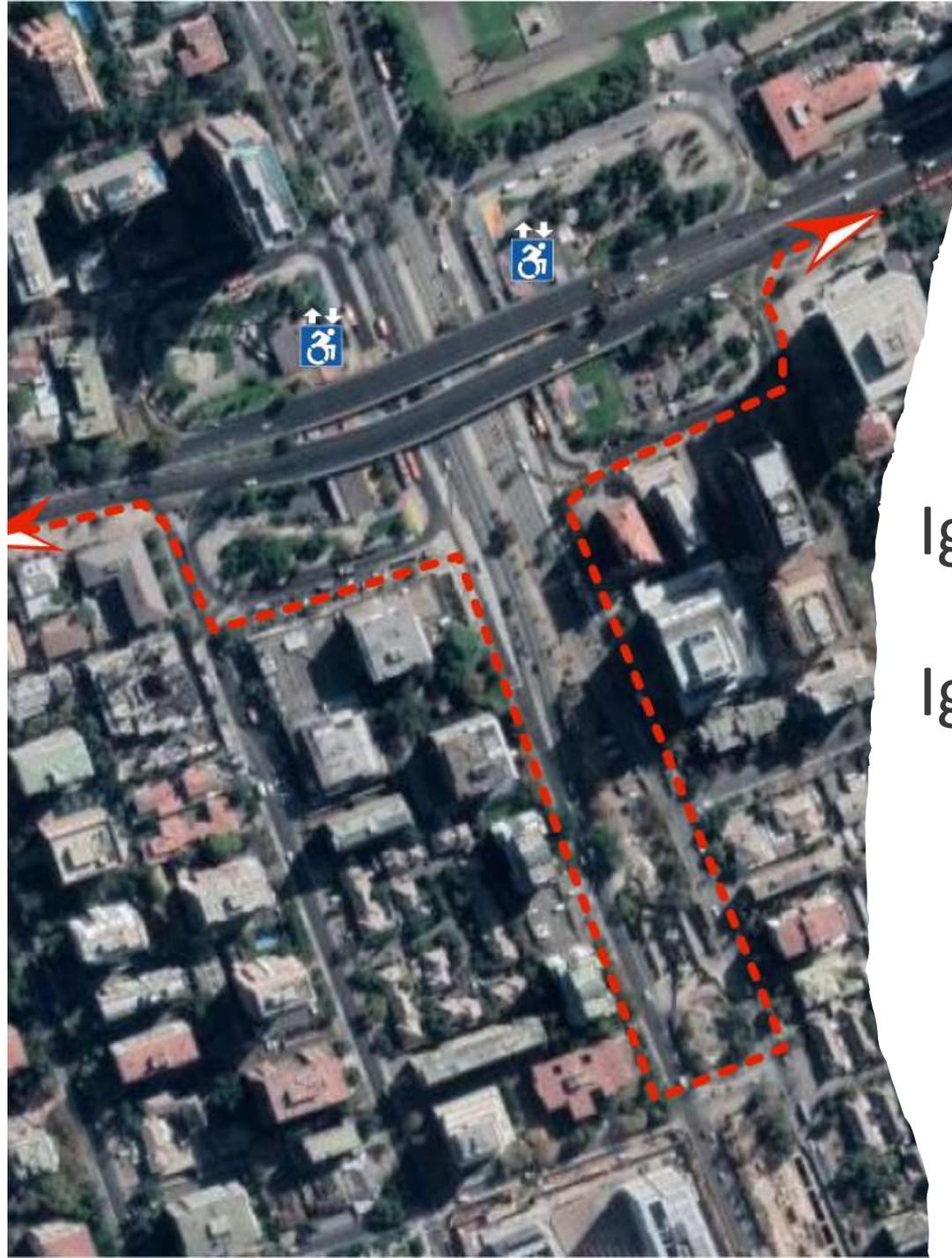
Trabajar las prioridades:

- * Establecer un cronograma y responsables de cada acción. 
- * Aplicar soluciones innovadoras basadas en el diseño universal 
- * Establecer periodos de evaluación de avances 



OBJETIVO: Conectar la ciudad a través de rutas accesibles





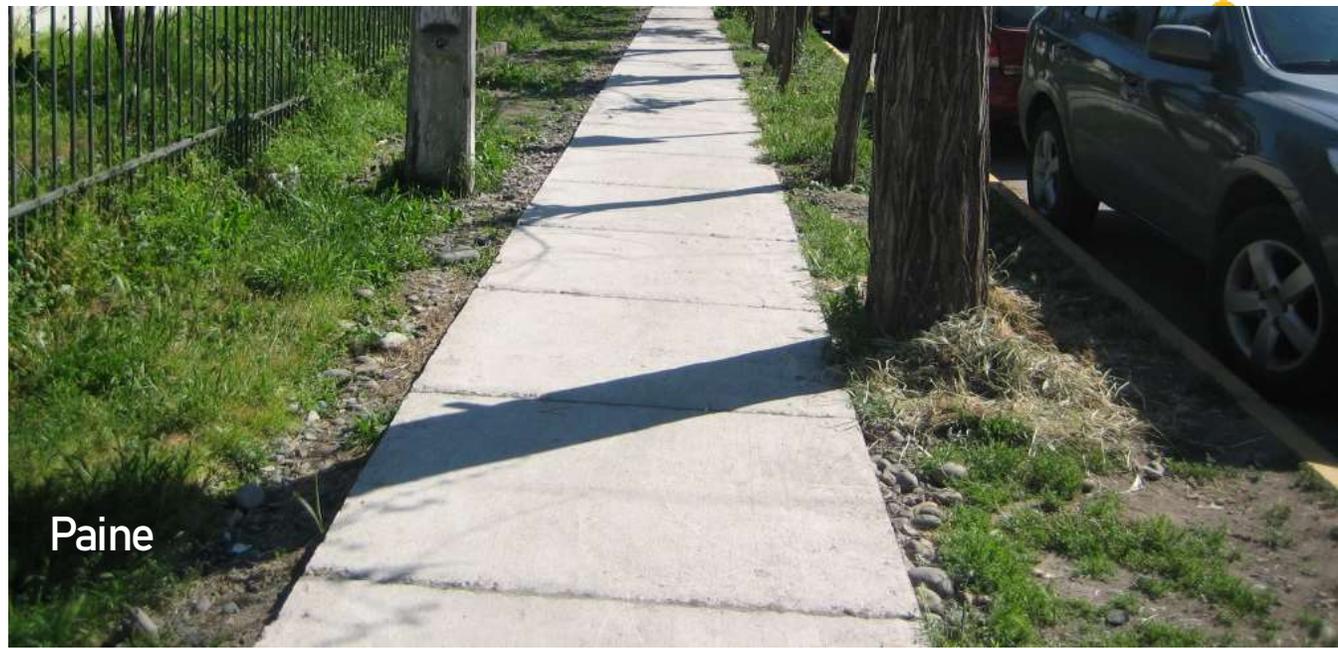
Igualar circulaciones y recorridos

Igualar oportunidades





Temuco



Paine



Estación Central



Vitacura

#DESPEJEMOSLASVEREDAS

Lomos de toro Vs Cruces peatonales a nivel vereda



¡La gestión es vital... así como anticiparse a conflictos!

La accesibilidad universal es un proceso de mejora continua.

#DESPEJEMOSLASVEREDAS



Análisis de proyectos piloto desarrollados en Chile – Guías táctiles



#DESPEJEMOSLASVEREDAS FALLOS DE GESTIÓN



#DESPEJEMOSLASVEREDAS



#DESPEJEMOSLASVEREDAS



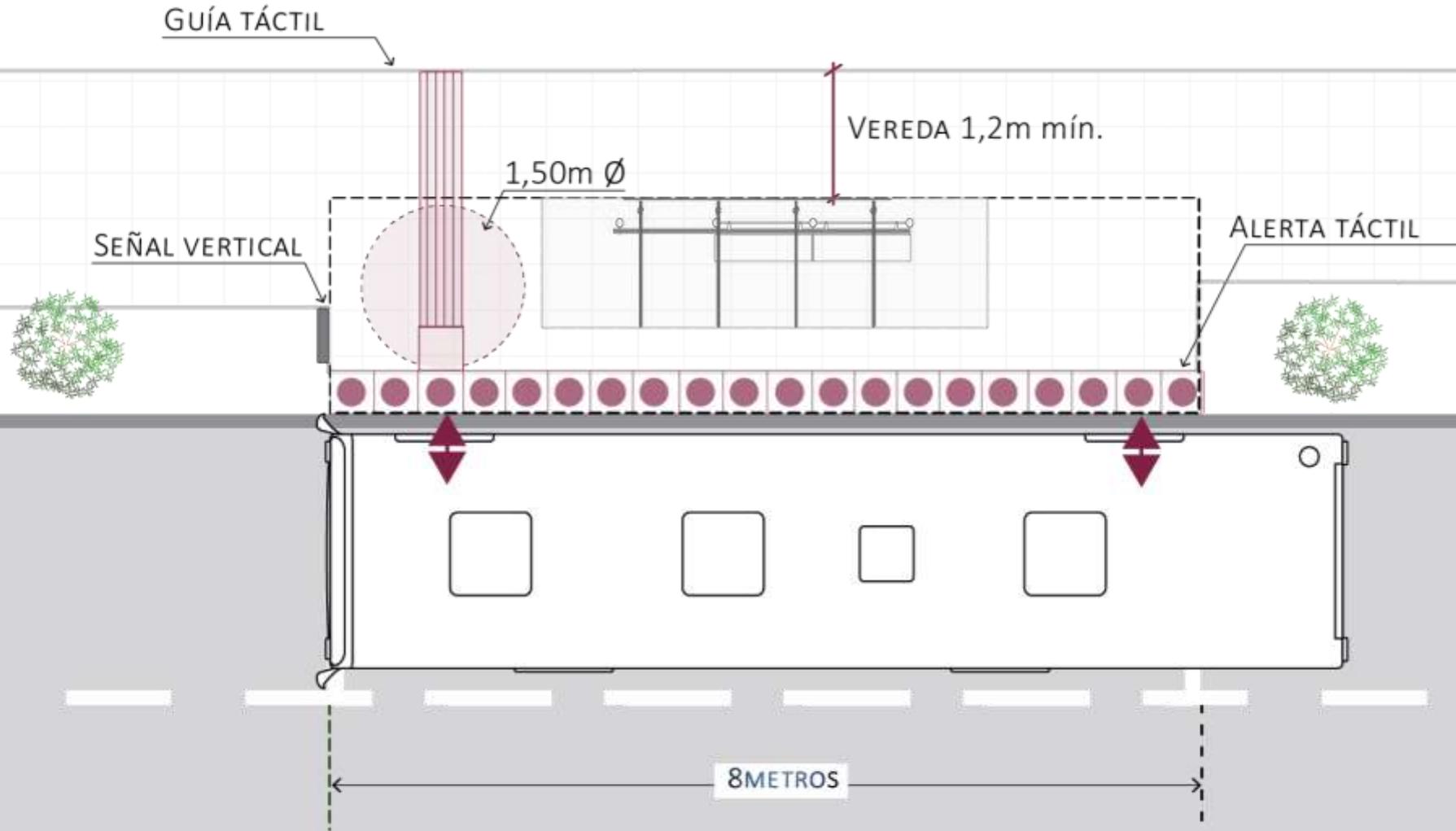
ANTICIPARSE!



FOTO: Corporación Ciudad Accesible



Anticiparse al transporte público accesible



No a Juegos Exclusivos



Plazas Accesibles | JUEGOS PARTICIPATIVOS



Parecen pero no son....





IMAGEN MODIFICADA





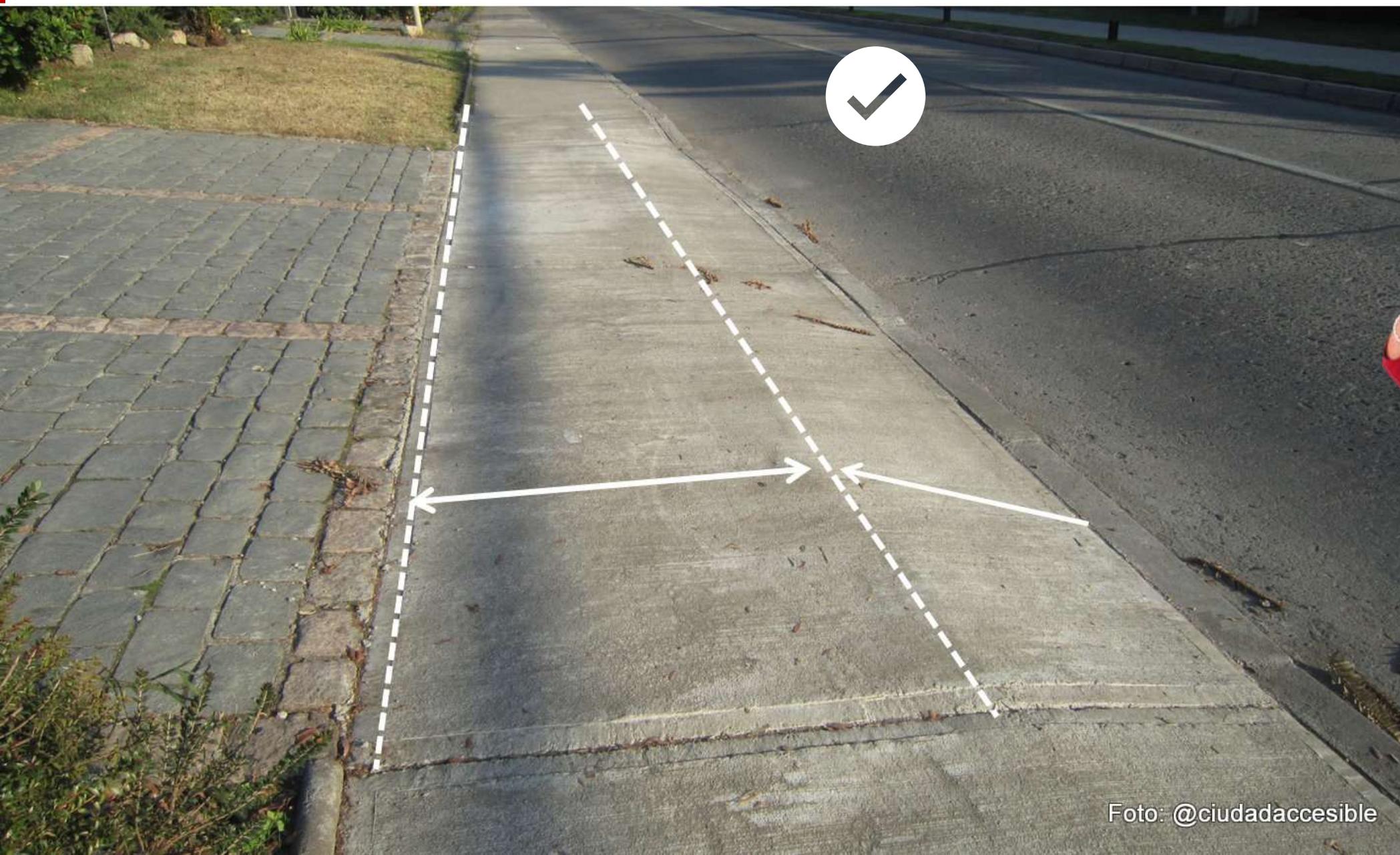


Foto: @ciudadaccessible



ACCIONES CONCRETAS:

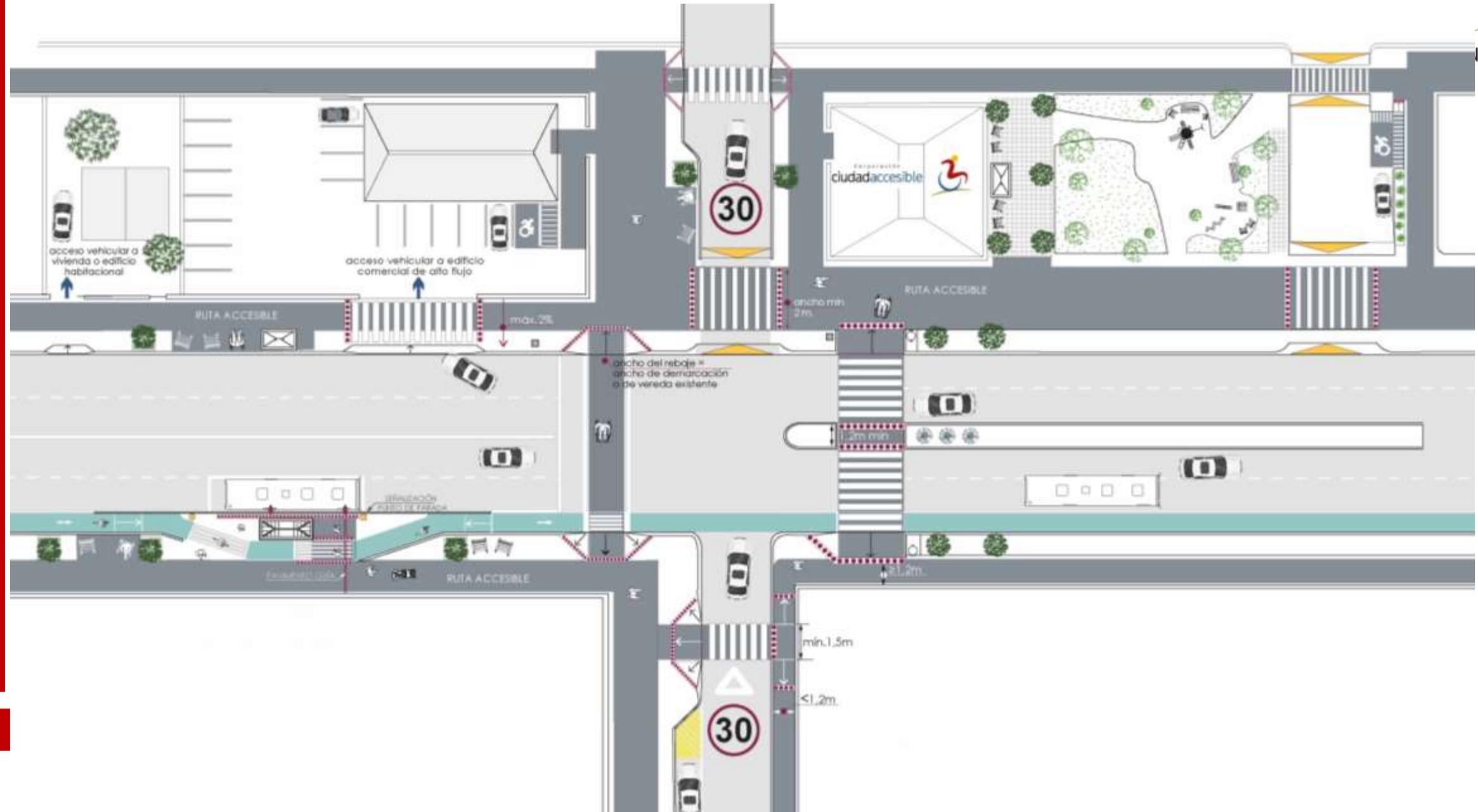
- * Definir el compromiso internamente
 - * Involucrar a cada departamento y funcionario municipal entendiendo los procesos y las competencias que involucran a cada uno.
 - * Creación y planificación de un Plan de Accesibilidad Comunal
 - * Publicar el documento - compromiso público del municipio con la accesibilidad universal.
 - * **Aprovechar cada oportunidad de Actualización a Normativa vía Mantenciones, remodelaciones, alteraciones de los servicios**
 - * **Respuesta urgente a necesidades puntuales de los vecinos con discapacidad**
 - * **Aplicación rigurosa de la normativa y buenas prácticas de diseño universal de los nuevos proyectos que se van a ejecutar desde la municipalidad.**
 - * **Aplicación rigurosa de la normativa de proyectos que ingresan a la Municipalidad al exigir el Expediente de Accesibilidad.**
- * Avanzar!**



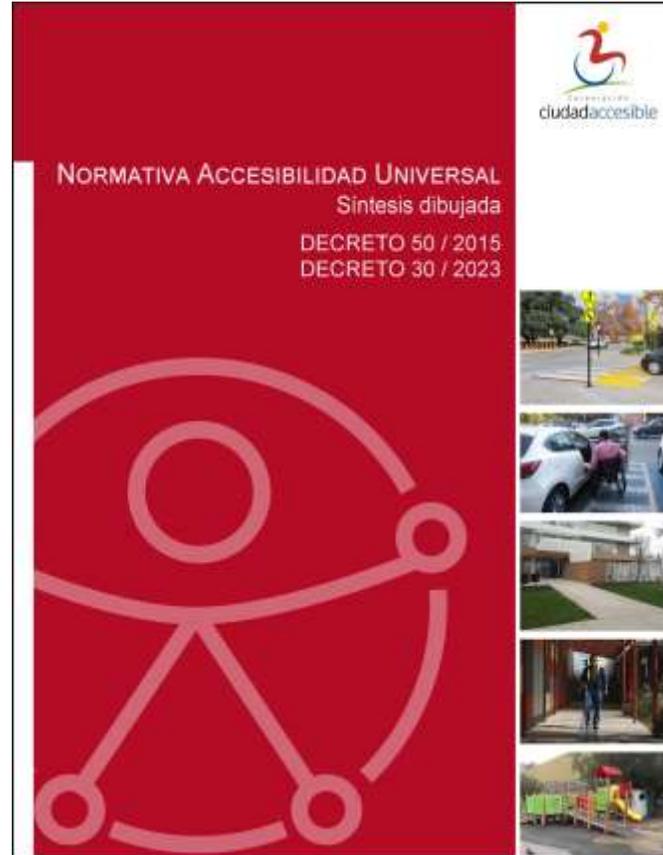


- **Eliminar barreras es equiparar oportunidades...**
- **Al ir avanzando podremos afirmar que somos “inclusivos”**

META: UNA CIUDAD ACCESIBLE E INCLUSIVA



Corporación Ciudad Accesible



Gracias!

