



¿ES POSIBLE PLANIFICAR LOS TERRITORIOS PARA ADAPTARNOS AL CAMBIO CLIMÁTICO?

Medellín metropolitana y Antioquia

ASOCIACIÓN CHILENA DE MUNICIPALIDADES ACHM SANTIAGO DE CHILE 09.11.2023

Jorge Pérez Jaramillo arquitecto | Gerente de MDE Urban Lab

Profesor MET_Maestría en Estudios del Territorio, Facultad de Arquitectura Universidad Santo Tomás sede Medellín

www.mdeurbanlab.com | perez.jaramillo@mdeurbanlab.com

LinkedIn Jorge Pérez-Jaramillo.Arq.



AMÉRICA DEL NORTE

Océano Glacial Ártico

EUROPA

COLOMBIA

Océano Atlántico

ANTIOQUIA

Océano Pacífico

ÁFRICA

AMÉRICA DEL SUR

LÍNEA ECUATORIAL



COLOMBIA

ANTIOQUIA

Honduras

Nicaragua

Costa Rica

Panamá

Venezuela

Guyana

Surinam

Guyana francesa

Mar Caribe

Océano Atlántico

Océano Pacífico

Ecuador

Brasil

Perú

EL LIDERAZGO + LA PLANEACIÓN

Gestión a largo plazo

EL ROL DE LAS AUTORIDADES TERRITORIALES

LA CONVERGENCIA INTERINSTITUCIONAL

Cooperación pública-pública e Interacción multisectorial

SECTOR PÚBLICO+ACADEMIA+SOCIEDAD CIVIL+EMPRESAS

Estructura

SISTEMA MUNICIPAL DE PLANEACIÓN

SISTEMA INSTITUCIONAL DE GESTIÓN

Programa de Gobierno. Elección. Plan de Desarrollo. Presupuesto

Plan de Ordenamiento Territorial municipal
Planes sectoriales

Interdependencia Ciudad + Metrópoli + Región

Concepto

Caso estudio

**CAMBIO CLIMÁTICO
OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE**

Formas de consumo + Cómo habitamos?
Pacto por el Futuro de la Humanidad. CGLU UCLG
Nueva Agenda Urbana. ONU Habitat
Agenda multiescalar

SISTEMA INSTITUCIONAL INTERNACIONAL

CGLU UCLG + ONU + ICLEI + BID + BANCO MUNDIAL + CAF + OCDE +
AChM Otros

**Ciudad aplazada
Re Conciliar Sociedad Territorio**

Nuestras formas de relacionarnos con el territorio, de consumir, es inviable

CAMBIO CLIMÁTICO + OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Pacto por el Futuro de la Humanidad. CGLU UCLG

Nueva Agenda Urbana. ONU Habitat

Agenda multiescalar

EQUIDAD+VIDA PÚBLICA+SEGURIDAD+SALUD

Tenemos el conocimiento colectivo, necesitamos los acuerdos, la gran política

Nuestras formas de relacionarnos con el territorio, de consumir, es inviable

Pacto por el Futuro de la Humanidad. CGLU UCLG

“ Derecho a la ciudad: Recuperar los bienes comunes

Gobernanza multinivel: Recuperar la confianza

Territorios resilientes y receptivos: Renaturalización

Multilateralismo local y diplomacia de las ciudad: Conectando lo local a lo global ”

Procesos metropolitanos y regionales

Regeneración Urbana Reurbanizar el río

Medellín y la metrópoli del río Aburrá

Planeación
Urbanismo
Infraestructura
Arquitectura

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL POT 2014 – 2027 + PLANES METROPOLITANOS
LARGO PLAZO | PLANEACIÓN MULTIESCALAR | MUNICIPAL + REGIONAL + METROPOLITANA
Medellín + Departamento de Antioquia + Área Metropolitana del de Aburrá DMOT 2006





**DIRECTRICES METROPOLITANAS
DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**
"Hacia una región de ciudades"
**ACUERDO METROPOLITANO
N° 15 / noviembre 2006**

DMOT
AM 15
nov. 2006

Area
METROPOLITANA
del Valle de Aburrá

**Directrices Metropolitanas de Ordenamiento
Territorial**

**Modelo de ocupación territorial Sostenible | Acuerdo
Metropolitano 15 de 2006**

Directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial DMOT

Modelo de ocupación territorial Sostenible | Acuerdo Metropolitano 15 de 2006

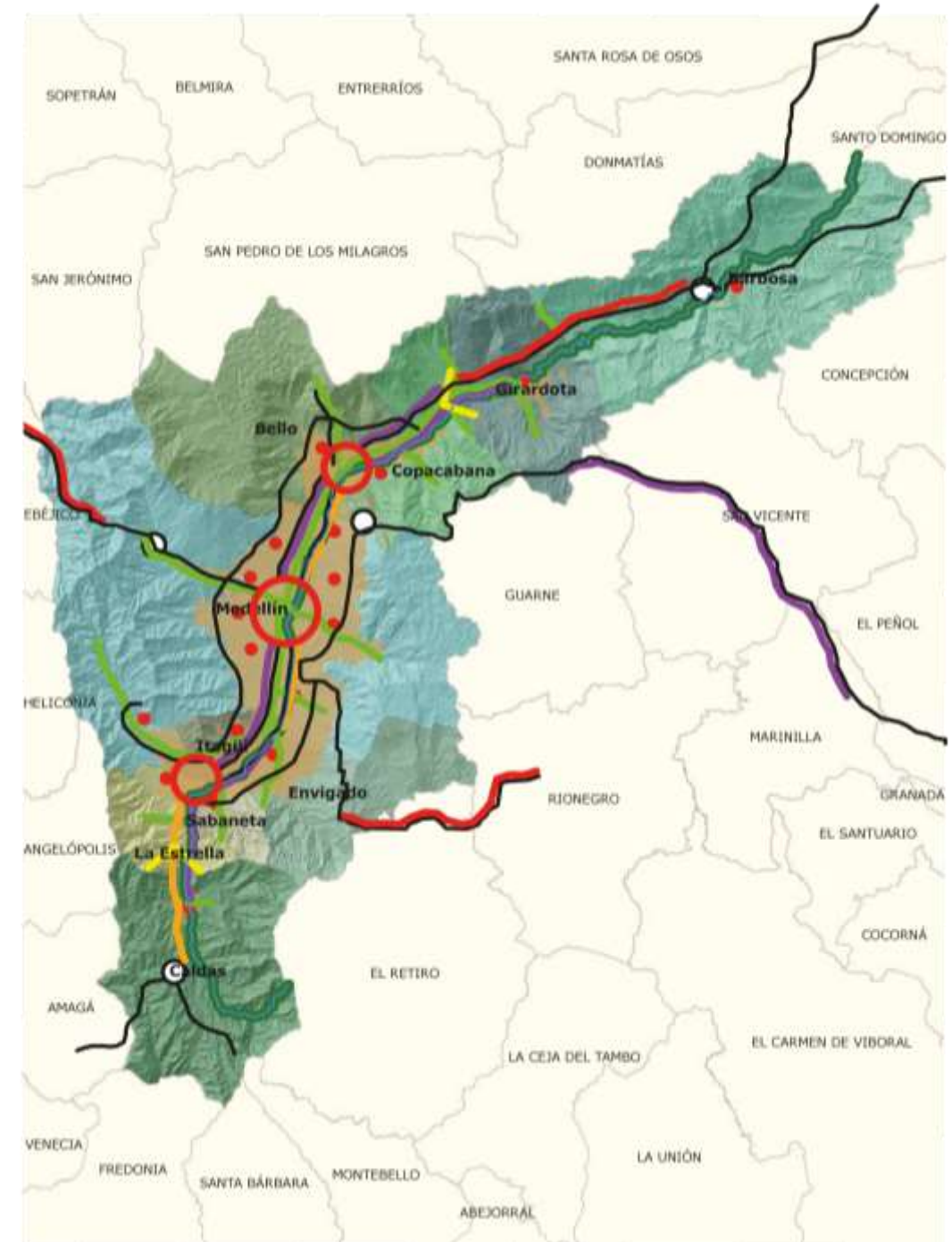
Las Directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial, se constituyen en normas de mayor jerarquía que determinan y enmarcan el ordenamiento territorial como instrumento de planificación, y son determinantes para el desarrollo de los planes de ordenamiento territorial de los municipios al interior del Área Metropolitana. definen Proyectos Estratégicos como el sistema de centralidades metropolitanas.

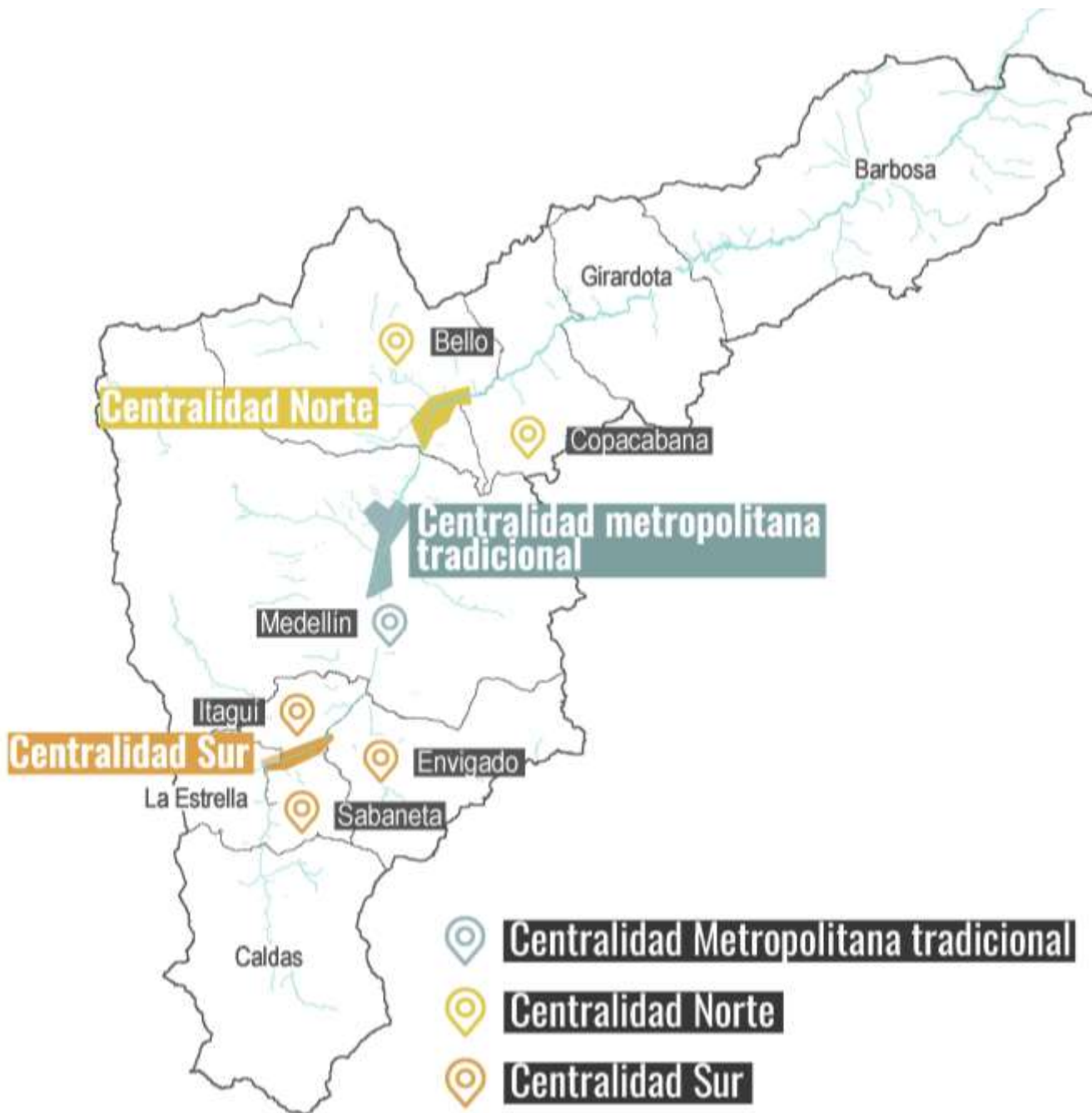


Centralidad Sur. Concurso internacional de ideas urbanísticas y anteproyectos. Fuente: Hernando Castañeda, Javier Castañeda y Juan Carlos Castañeda. 2007.



Centralidad Norte. Concurso público de arquitectura y urbanismo. Área Metropolitana del Valle de Aburrá. 2007





Centralidades Norte y Sur del Valle de Aburrá

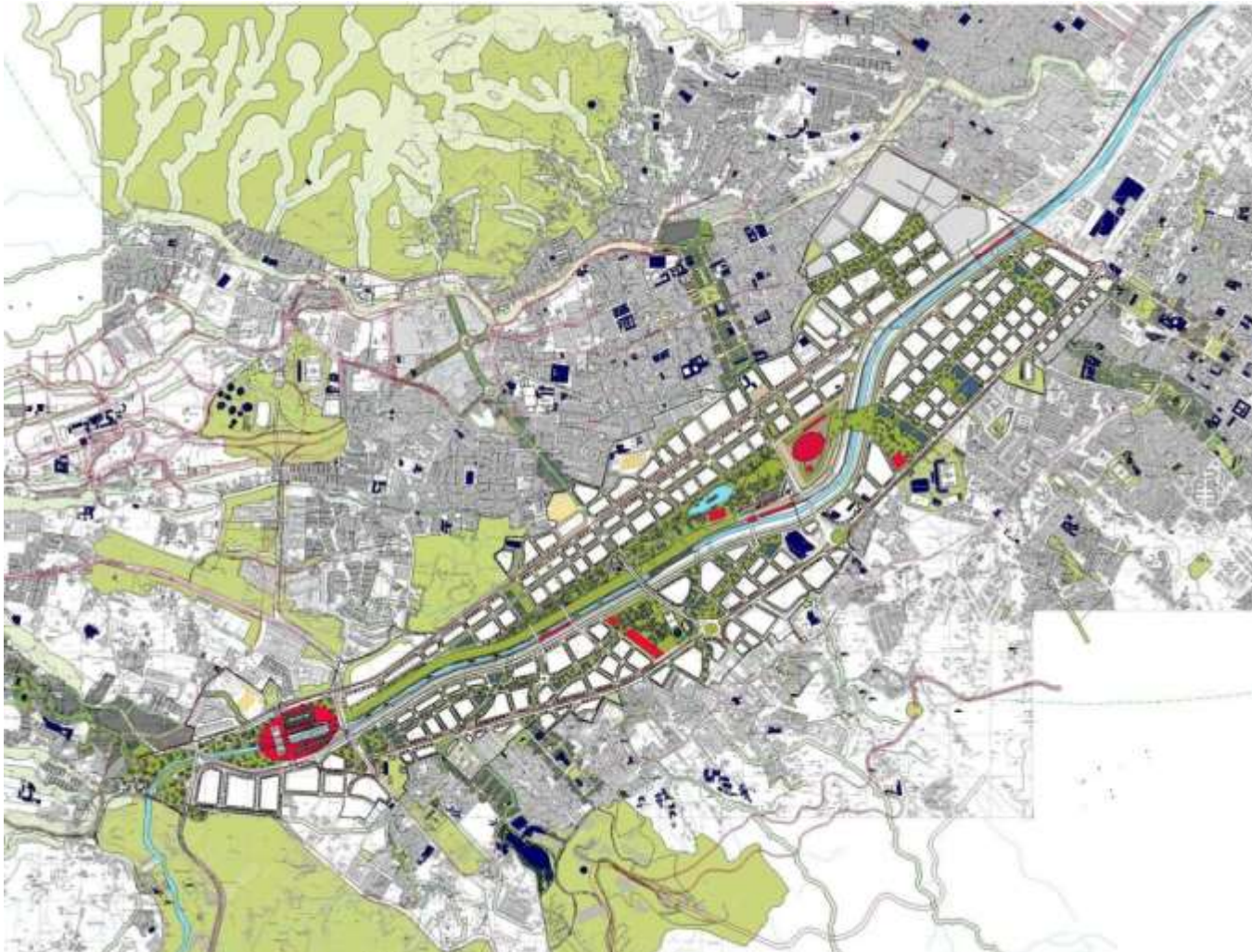
Área Metropolitana del valle de Aburrá

Concurso público de arquitectura y urbanismo. Área Metropolitana del Valle de Aburrá. 2007.

El modelo territorial propuesto mediante las Directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial DMOT 2006, **reconoció la necesidad de fortalecer tres centralidades nuevas.**

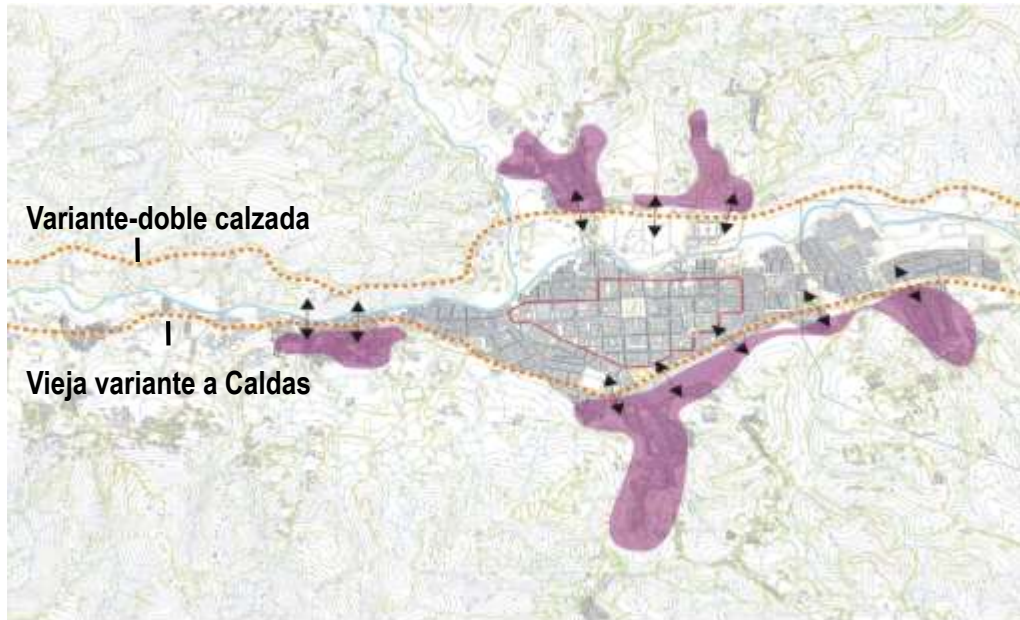
Estas partían del **reconocimiento de la centralidad metropolitana tradicional en Medellín, complementada con la necesidad de potenciar el proceso de conformación de la Centralidad Norte y el Parque Metropolitano Tulio Ospina y propiciar como Centralidad Sur el área en torno a la nueva expansión al Sur del Metro en Sabaneta.**

**Centralidad Sur,
Envigado, Itagüí, Sabaneta, La Estrella
Área Metropolitana del valle de Aburrá 2006**
Directrices Metropolitanas de Ordenamiento Territorial DMOT



Frente de Agua Operación urbana Parque 3Aguas, Caldas Concurso internacional-

AE Arquitectos _ Alejandro Echeverri



En un área de expansión comprendida entre el centro tradicional del municipio y la variante, se propone el **desarrollo de nuevas zonas de vivienda y un gran parque asociado a la recreación pasiva**. Este proyecto es el producto de un Concurso Público convocado por el AMVA y la SCA para posibilitar el mejoramiento de la estructura urbana, crear nuevos suelos de desarrollo, generar nuevo espacio público y recuperar ambientalmente el río y la convergencia de dos quebradas principales para el municipio: la Miel y la Valeria.

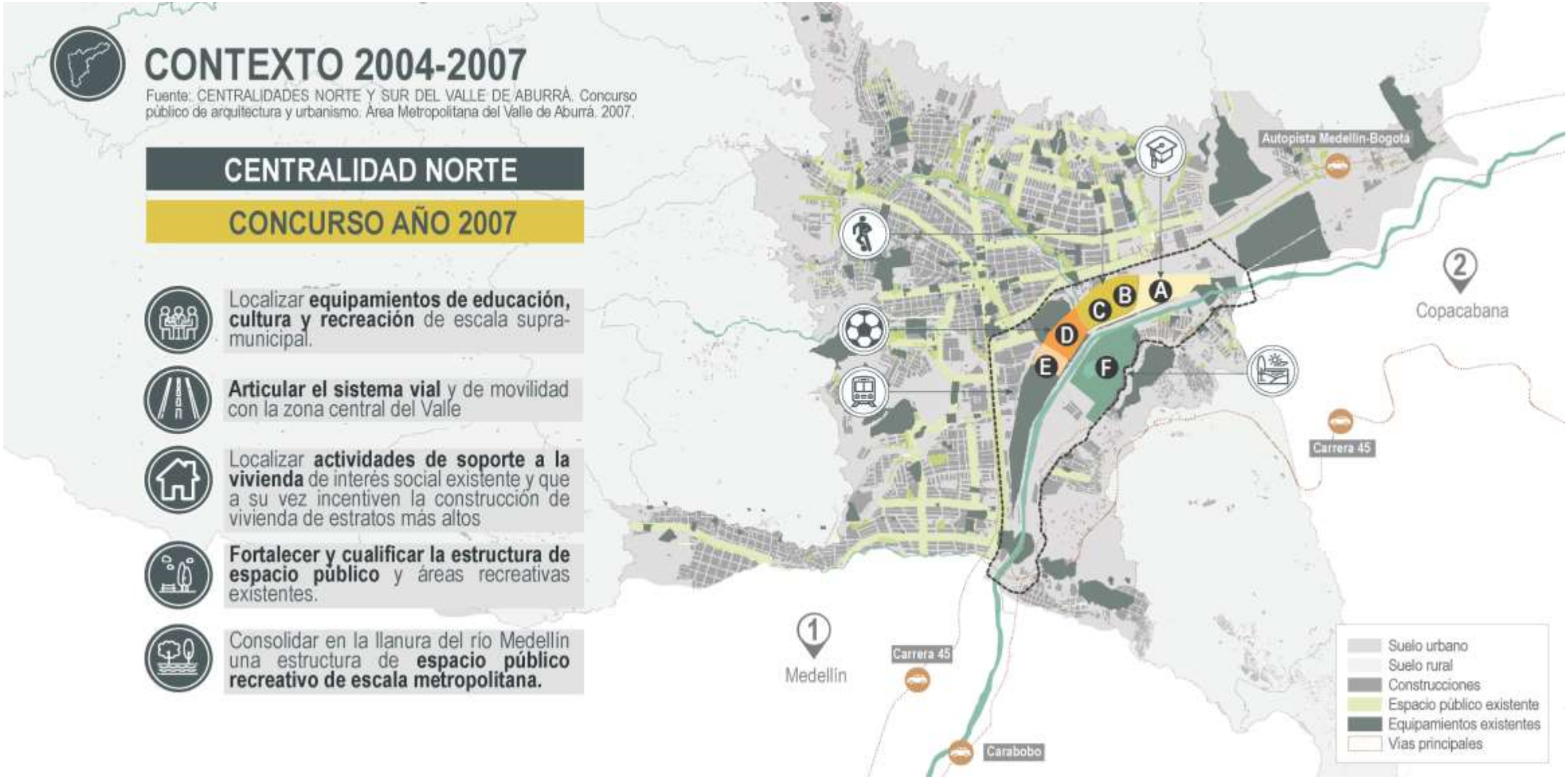




CENTRALIDAD SUR
CONCURSO
INTERNACIONAL DE IDEAS
URBANÍSTICAS Y
ANTEPROYECTOS
HERNANDO CASTAÑEDA _ JAVIER
CASTAÑEDA _ JUAN CARLOS
CASTAÑEDA

Centralidad Norte del Valle de Aburrá

Concurso público de arquitectura y urbanismo. Área Metropolitana del Valle de Aburrá. 2007.



Centralidad Norte del Valle de Aburrá

Concurso público de arquitectura y urbanismo. Área Metropolitana del Valle de Aburrá. 2007.

HERNANDO CASTAÑEDA _ JAVIER CASTAÑEDA _ JUAN CARLOS CASTAÑEDA, 1ER PUESTO



Centralidad Norte del Valle de Aburrá

Concurso público de arquitectura y urbanismo. Área Metropolitana del Valle de Aburrá. 2007.

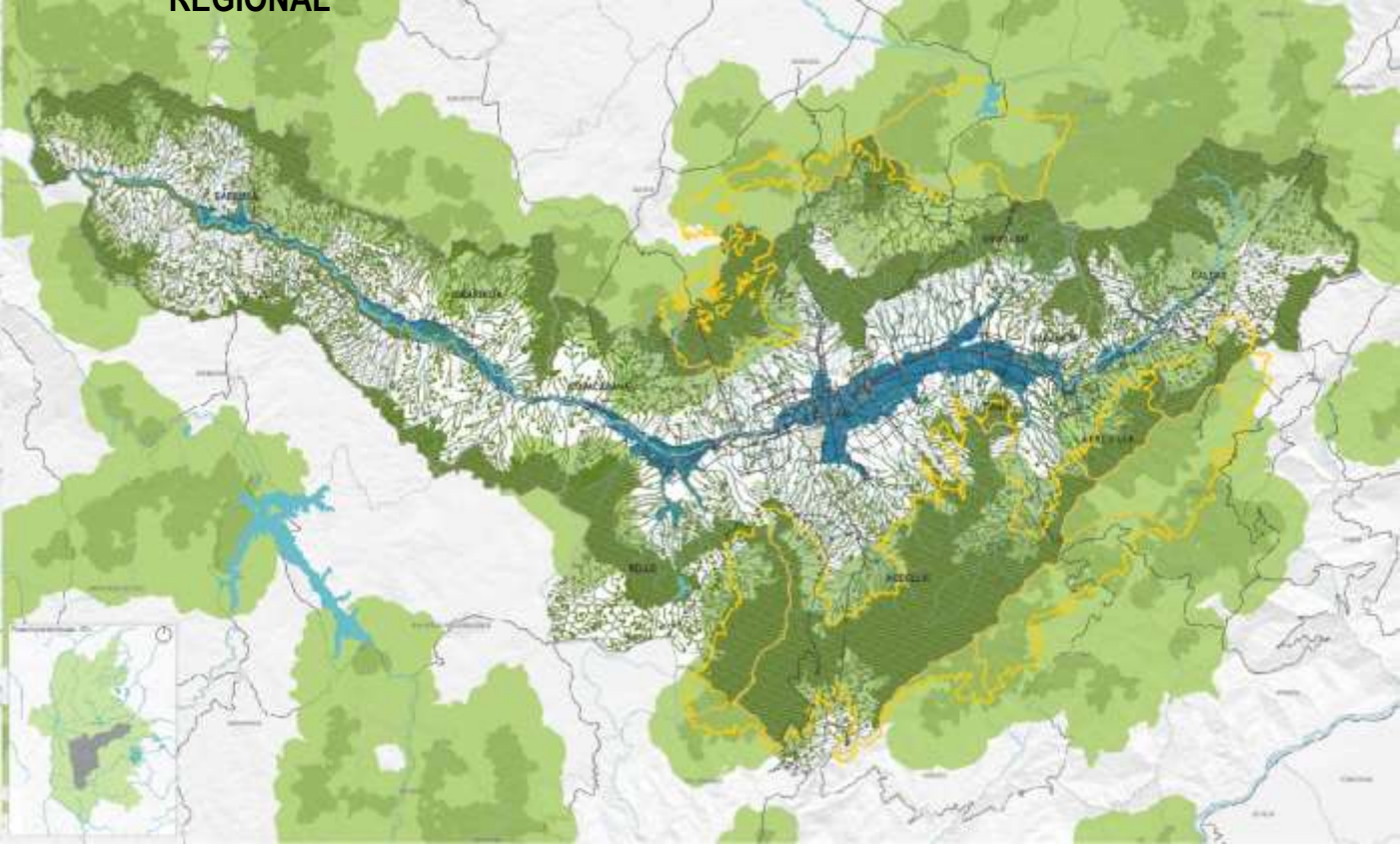


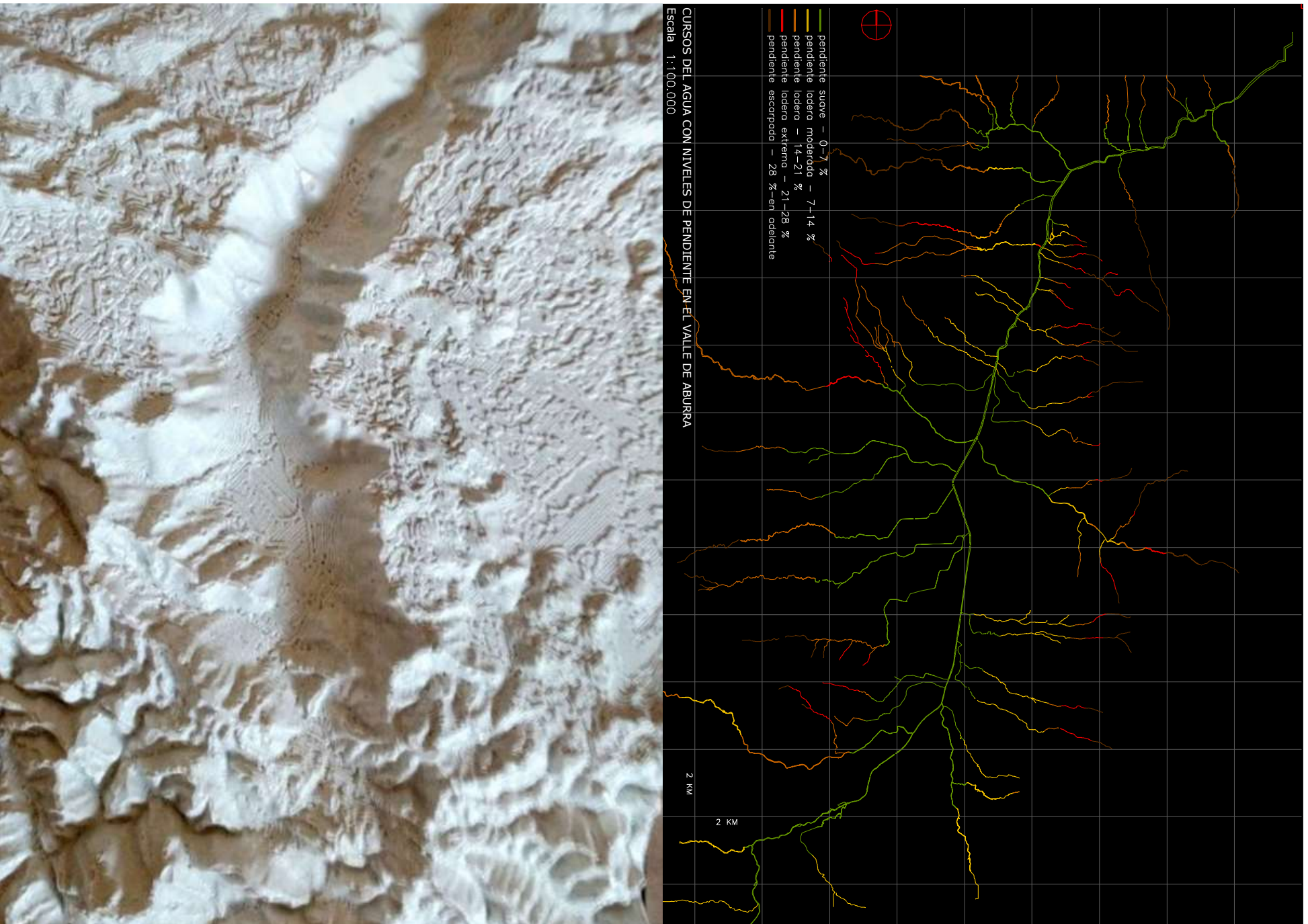
PLAN ESTRATÉGICO METROPOLITANO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PEMOT

SISTEMA HÍDRICO ESTRUCTURANTE METROPOLITANO



SUELOS DE PROTECCIÓN, NORMATIVA AMBIENTAL METROPOLITANA Y REGIONAL





PRESIONES DERIVADAS DEL FLUJO DE VEHÍCULOS DE CARGA EN MEDELLÍN Y SU REGIÓN DE INFLUENCIA.

MEDELLÍN, VALLE DE ABURRÁ. REGIÓN METROPOLITANA 2018

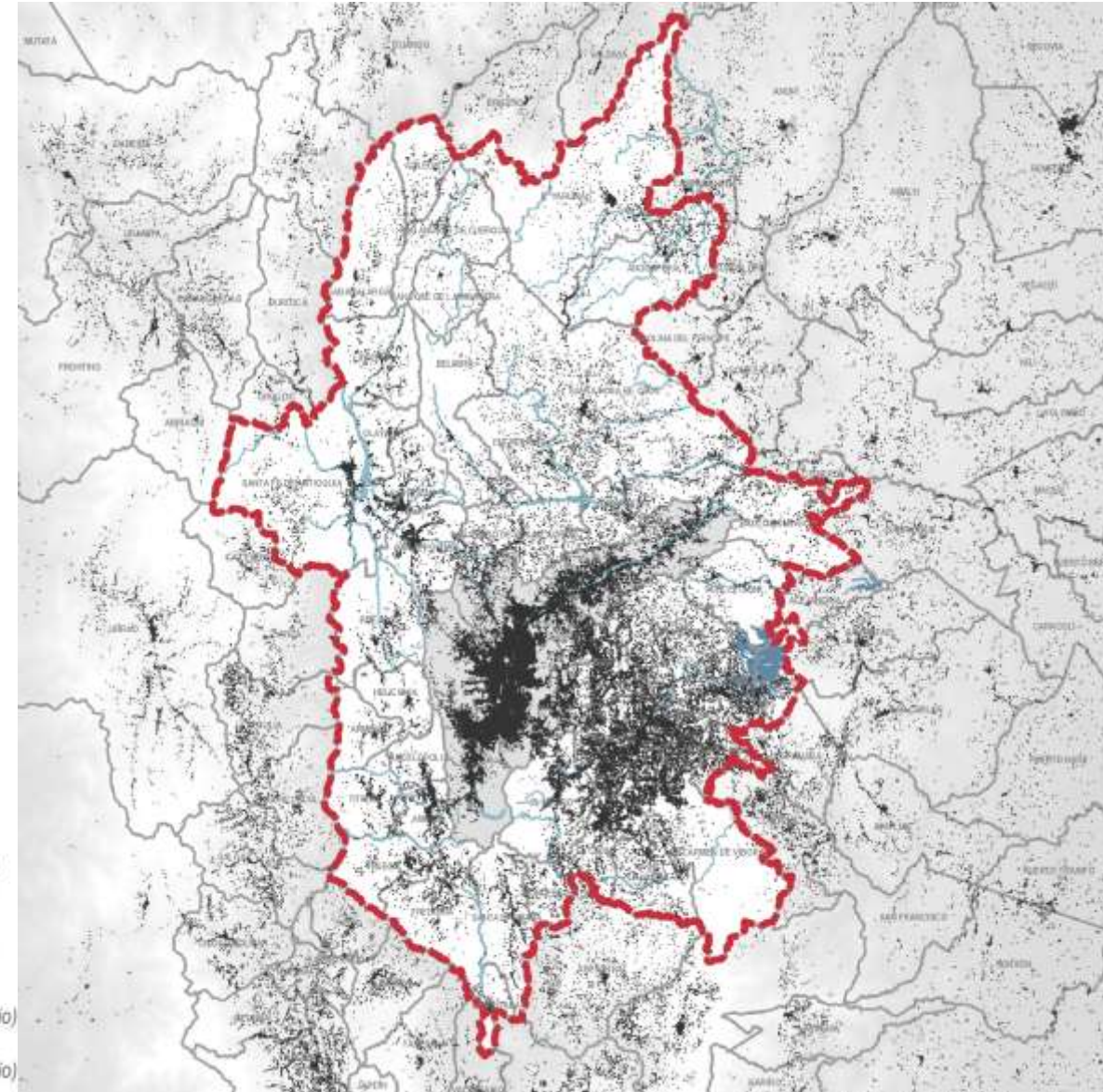
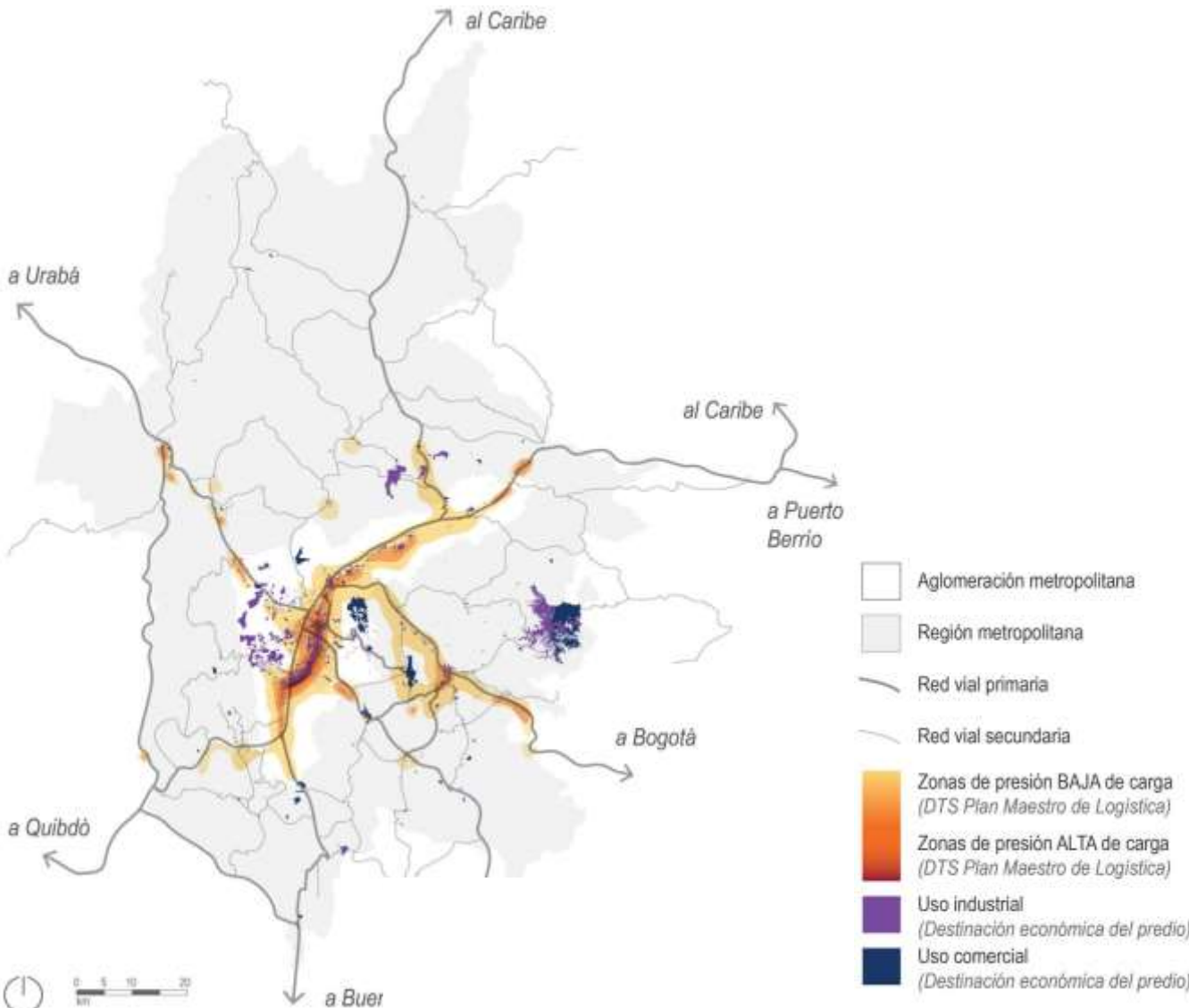
Fuente: Elaboración propia equipo PEMOT IEU.UN 2017-18.

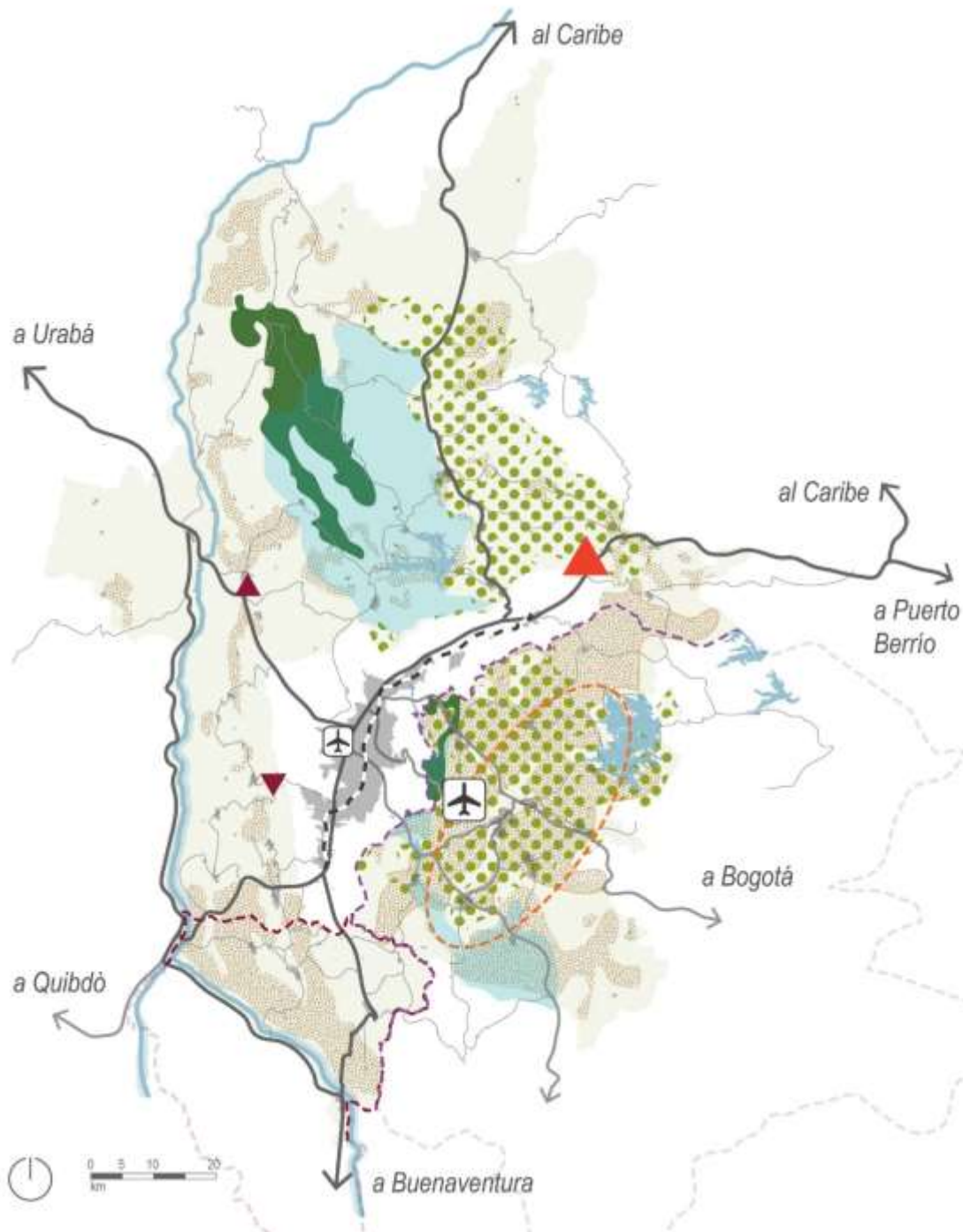
Coordenada urbana(CAMACOL 2017) y fotointerpretación con base en la foto aérea del SIATA (AMVA 2015)

OCUPACIÓN TERRITORIAL | REGIÓN METROPOLITANA

MEDELLÍN, VALLE DE ABURRÁ. REGIÓN METROPOLITANA 2018

Fuente: Elaboración propia equipo PEMOT IEU.UN 2017-18.





- Aglomeración metropolitana
- Región metropolitana
- Provincia de Cartama
- Provincia del Oriente
- Distrito Agrario de Oriente

- DEPENDENCIA DE AGUA**
- Ecosistemas estratégicos para la conservación del recurso hídrico.
 - Áreas de abastecimiento de agua para acueducto metropolitano
 - Áreas de abastecimiento de agua para energía hidroeléctrica

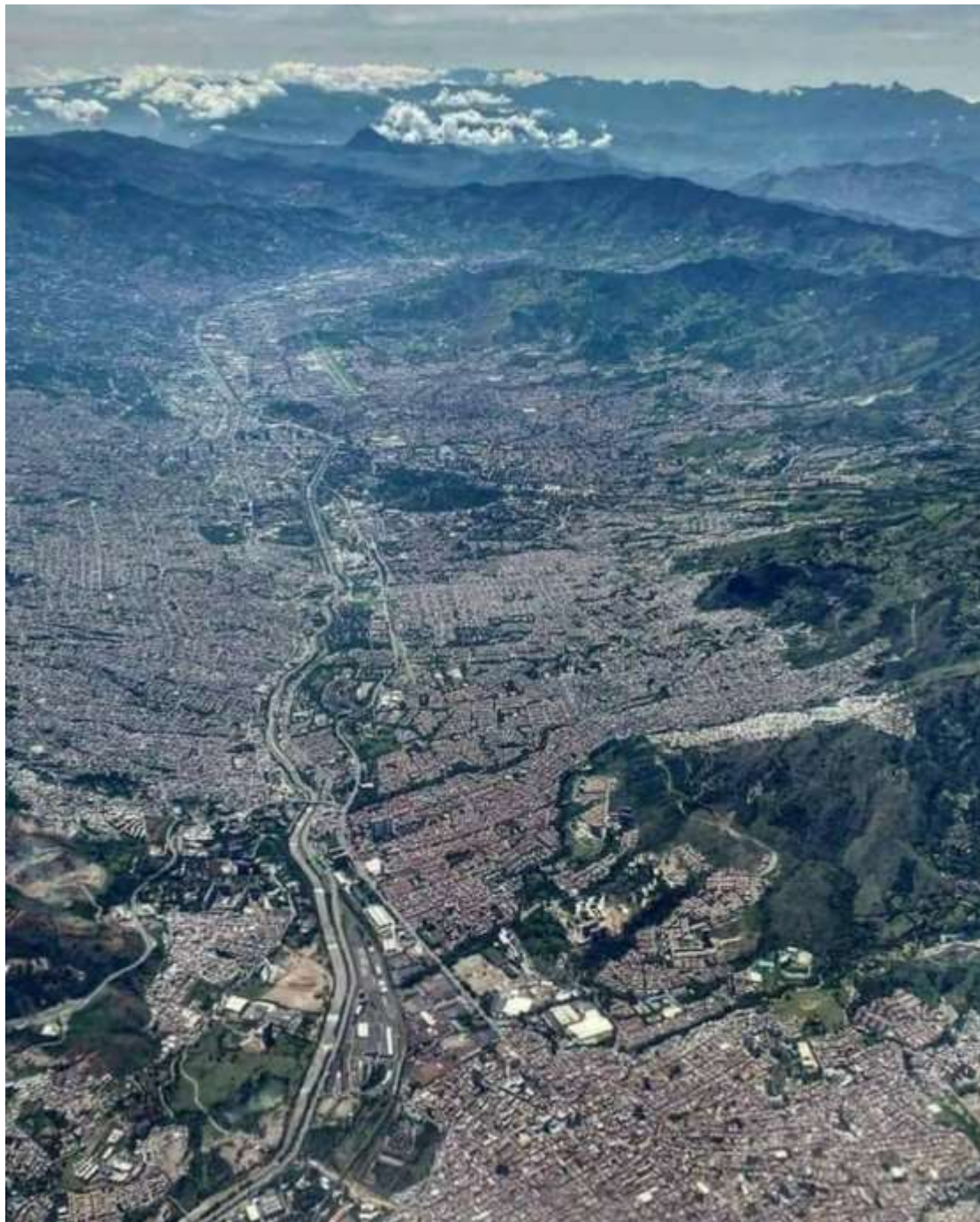
- DEPENDENCIA DE ALIMENTOS**
- Áreas productoras de alimentos para el valle de Aburrá
 - Áreas disponibles para la agroproducción (LOTA 2016)

- GRANDES INFRAESTRUCTURAS**
- Red vial primaria
 - Red vial secundaria
 - Proyecto vial Autopistas para la Prosperidad
 - Sistema Férreo Multipropósito (Trazado preliminar Promotora Ferrocarril de Antioquia, EN PROCESO, 2017)
 - ✈ Aeropuertos existentes
 - Sitio de disposición final La Pradera (Activo - Donmatías)
 - Sitio de disposición final Tafetanes (Restricción ambiental - Sopetrán)
 - Sitio de disposición final El Guacal (Inactivo desde el 2015 - Heliconia)

ESCALA REGIONAL Y METROPOLITANA DEPENDENCIAS FUNCIONALES PLAN ESTRATÉGICO METROPOLITANO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ

- Ambientales
- Gestión de Residuos
- Abastecimiento de agua
- Energía
- Comida
- Empleo y relaciones económicas





POT Plan de Ordenamiento Territorial Medellín

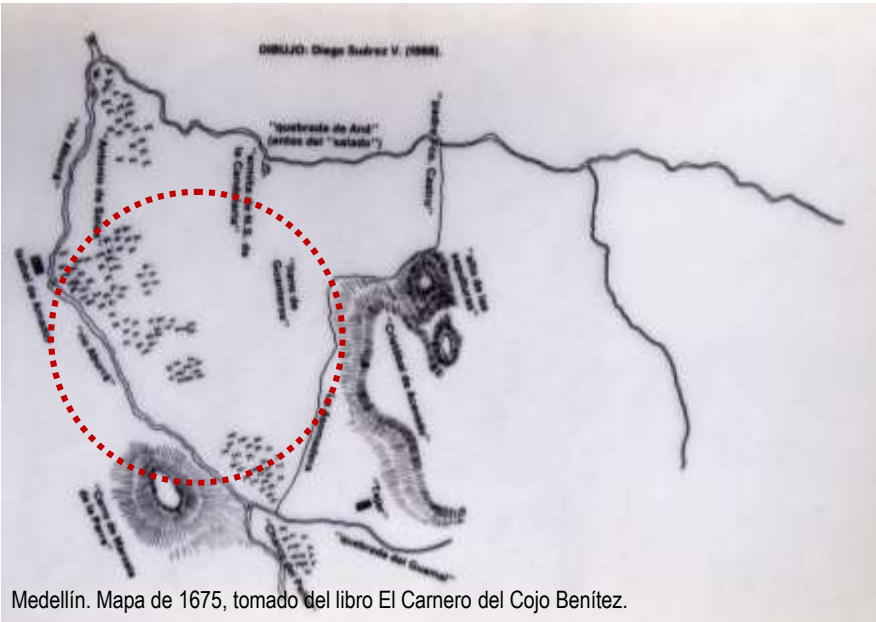
Regeneración Urbana

Reurbanizar el río + Centro Cívico + Parques del Río

Medellín, del urbanismo a la planeación y la gestión estratégica

**Planeación
Urbanismo
Infraestructura
Arquitectura**

Medellín y los orígenes de la ciudad. El área futura del Centro Cívico-Plan Piloto Regulator de Medellín 1951 José Luis Sert y Paul Wiener



Plan Piloto Regulador de Medellín 1951 José Luis Sert y Paul Wiener.

El río canalizado, el Centro Cívico en proyecto.

MEDELLIN

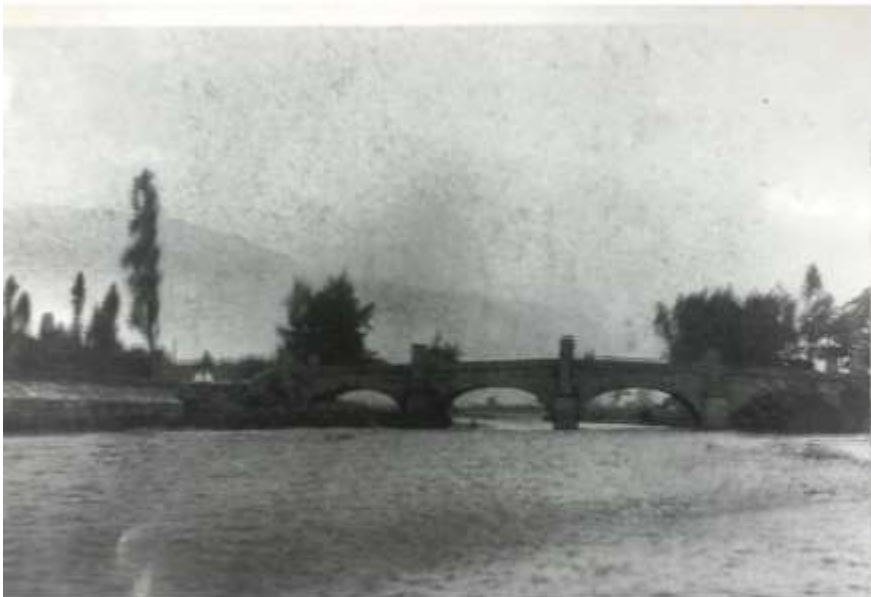


PLANO DE ZONAS INDUSTRIALES

Zonificación de la ciudad por funciones: trabajar, habitar, circular, cultivar mente y espíritu.

Fuente: Biblioteca Departamento Administrativo de Planeación.

Imágenes de archivos desconocidos



Río Medellín 1878. Construcción del puente de Guayaquil.



Río Medellín 1890. Usado como medio de transporte.



Río Medellín 1920. Delimitación de corredores viales.



Río Medellín 1928. Primer proceso de rectificación.



Río Medellín 1945.



Río Medellín 2010.

LOCALIZACIÓN DEL ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ

Altitud cercana a los 1.300 msn en el entorno del río, con altitudes cercanas a 2.800 msn sobre los bordes, ancho promedio de 6 kmts, ancho máximo cercano a 10 kmts

ARQUITECTO JUAN DAVID HOYOS TABORDA



Valle de Aburrá Medellín

▲ Páramo Santa Inés/Belmira

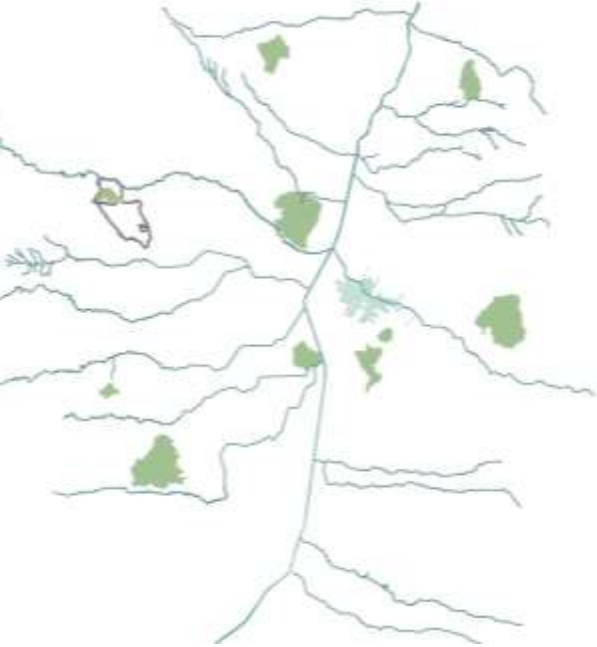
Valle del Río Cauca

Valle de San Nicolás

PROCESO DE EXPANSIÓN DE MEDELLÍN

OFICINA DE GESTIÓN URBANA. 2017

ALCALDÍA DE MEDELLÍN



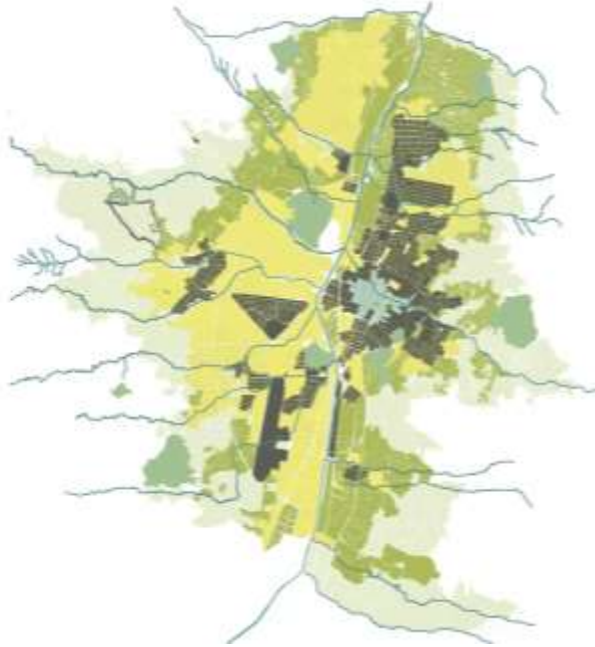
Año
1.875



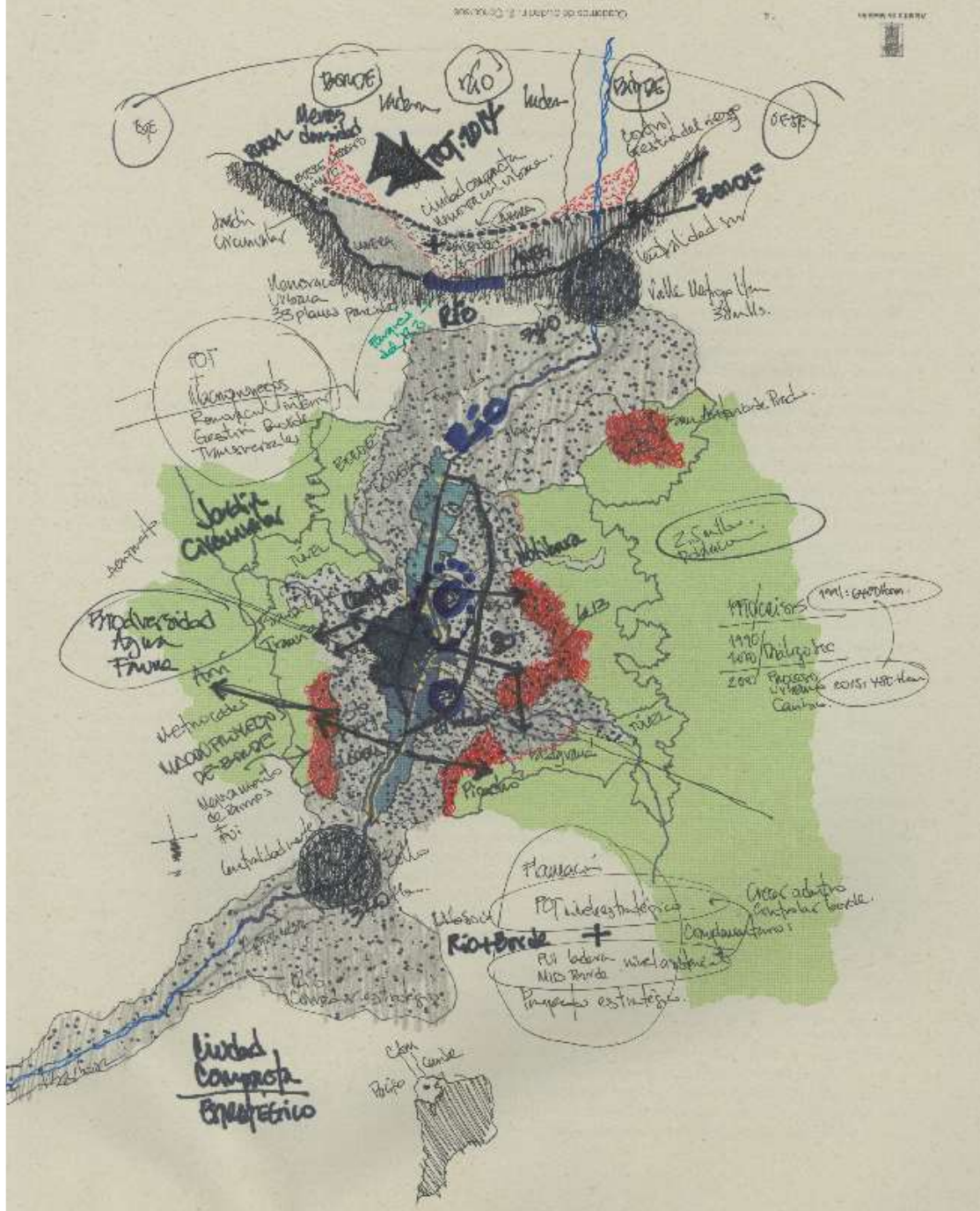
Año
1.944



Año
1.979



Año
2.019



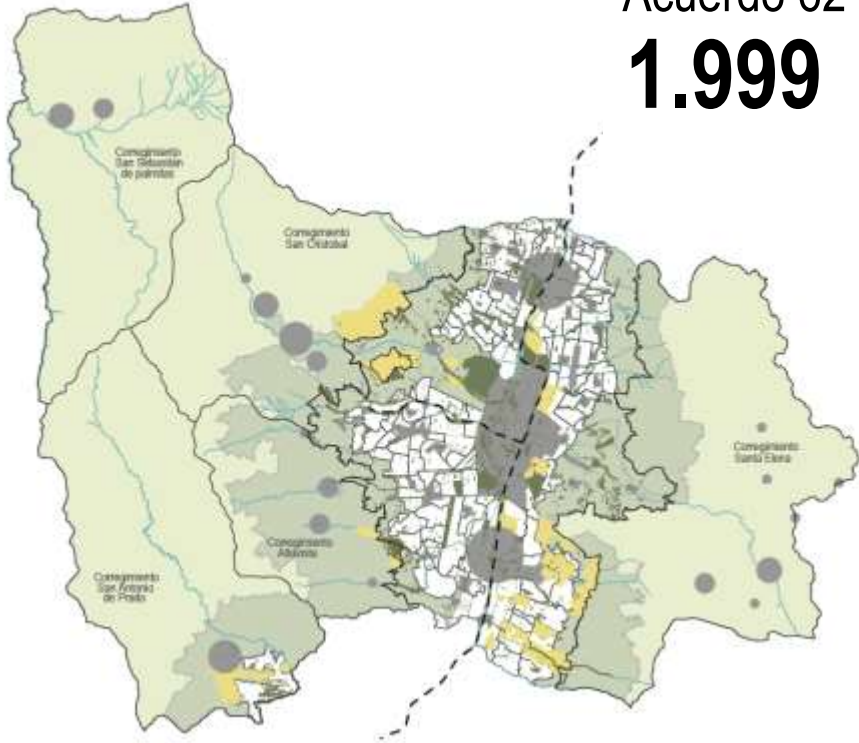
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL POT 2014-2027
Medellín, ciudad que crece hacia adentro como ciudad compacta

PROCESO DE PLANIFICACIÓN DE MEDELLÍN

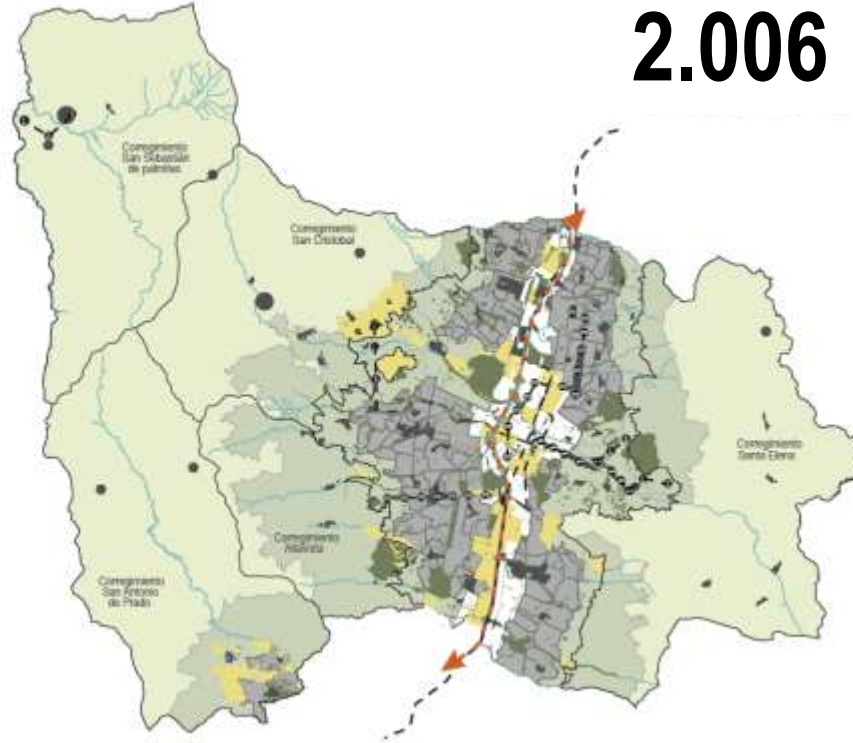
OFICINA DE GESTIÓN URBANA. 2017

ALCALDÍA DE MEDELLÍN

Acuerdo 62
1.999



Acuerdo 46
2.006

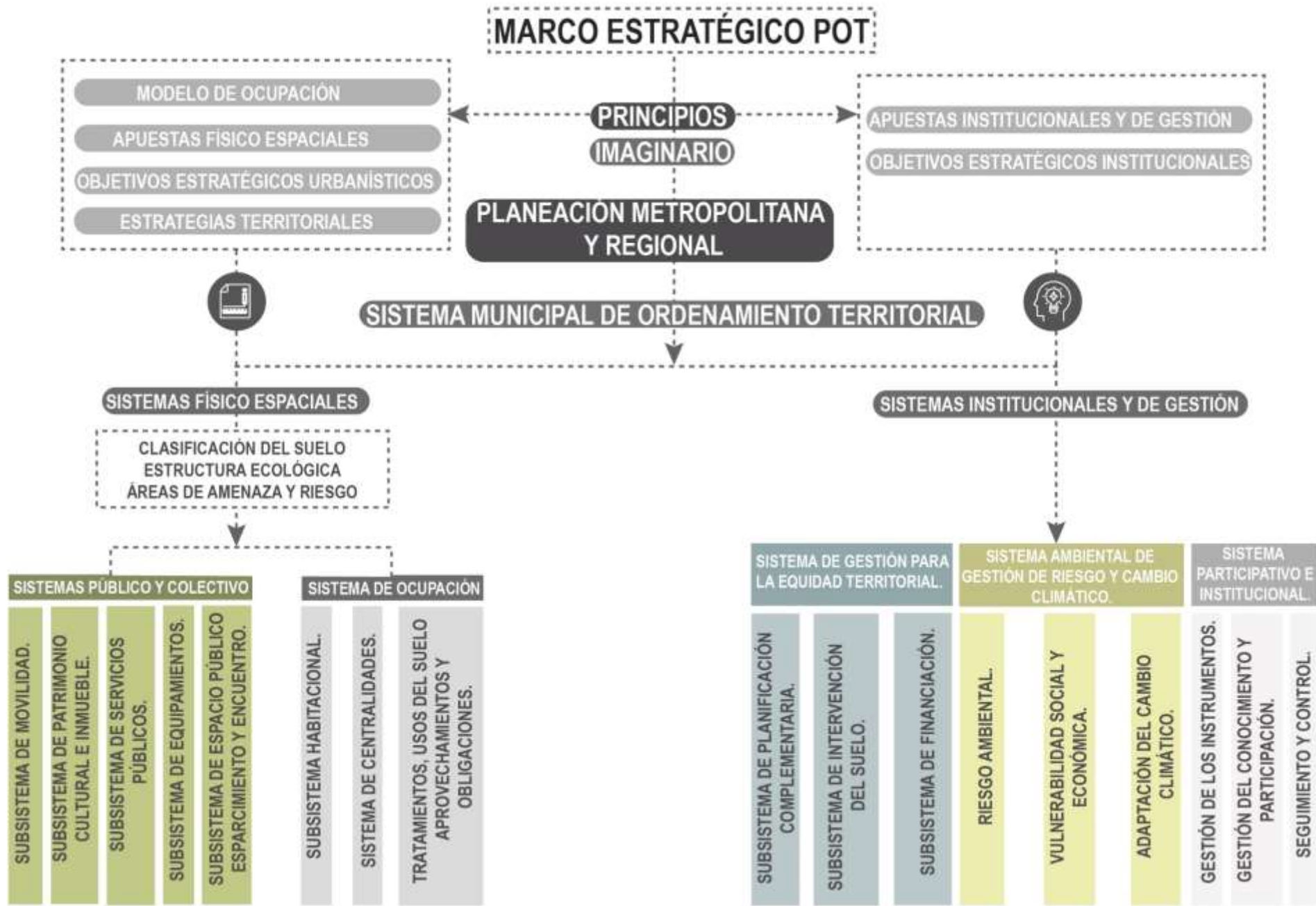


- Red hídrica
- Suelo rural
- Subsistema de Centralidades
- Subsistema de movilidad
- Planes Parciales formulados
- Bordes de protección
- Zona de ladera





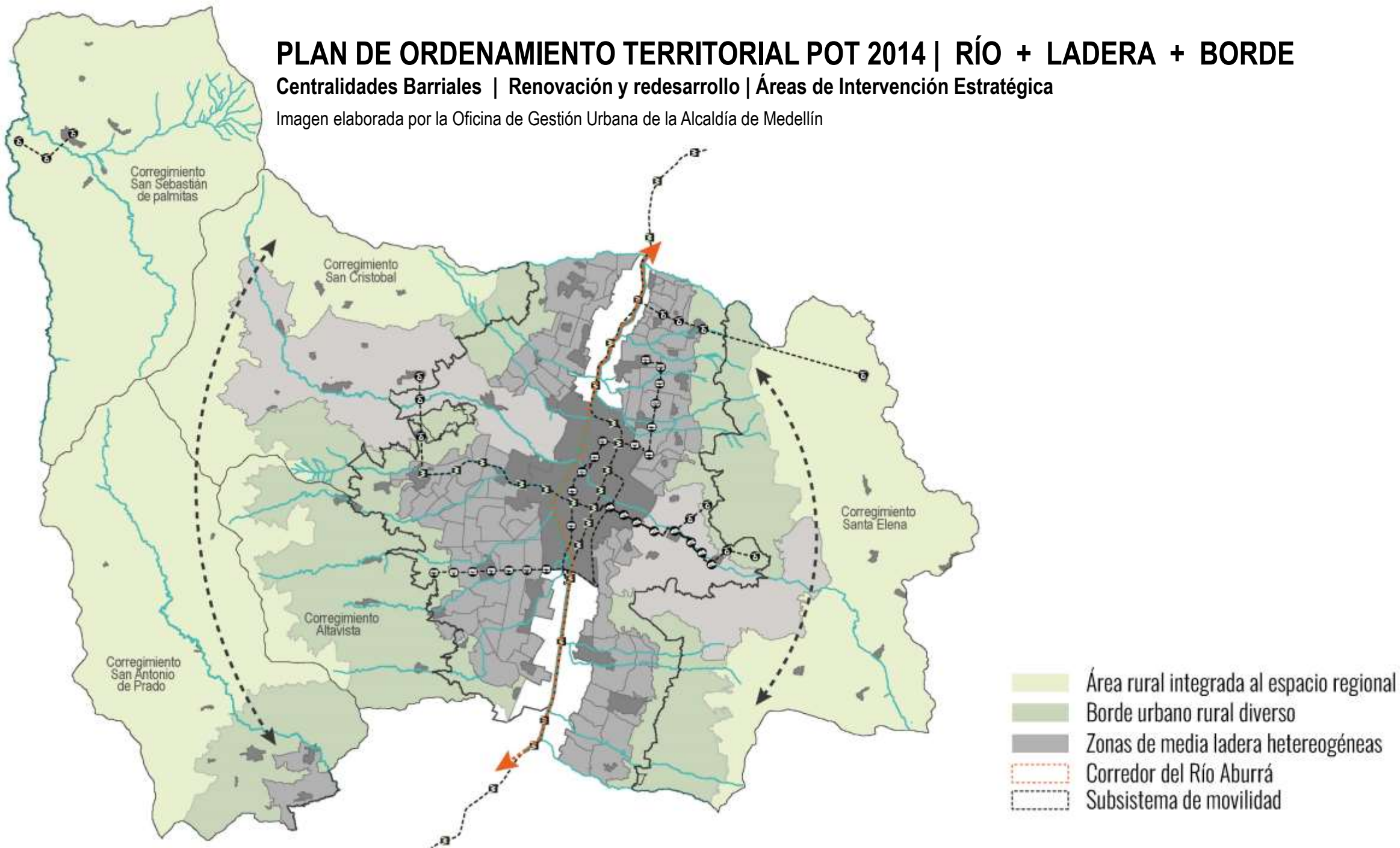




PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL POT 2014 | RÍO + LADERA + BORDE

Centralidades Barriales | Renovación y redesarrollo | Áreas de Intervención Estratégica

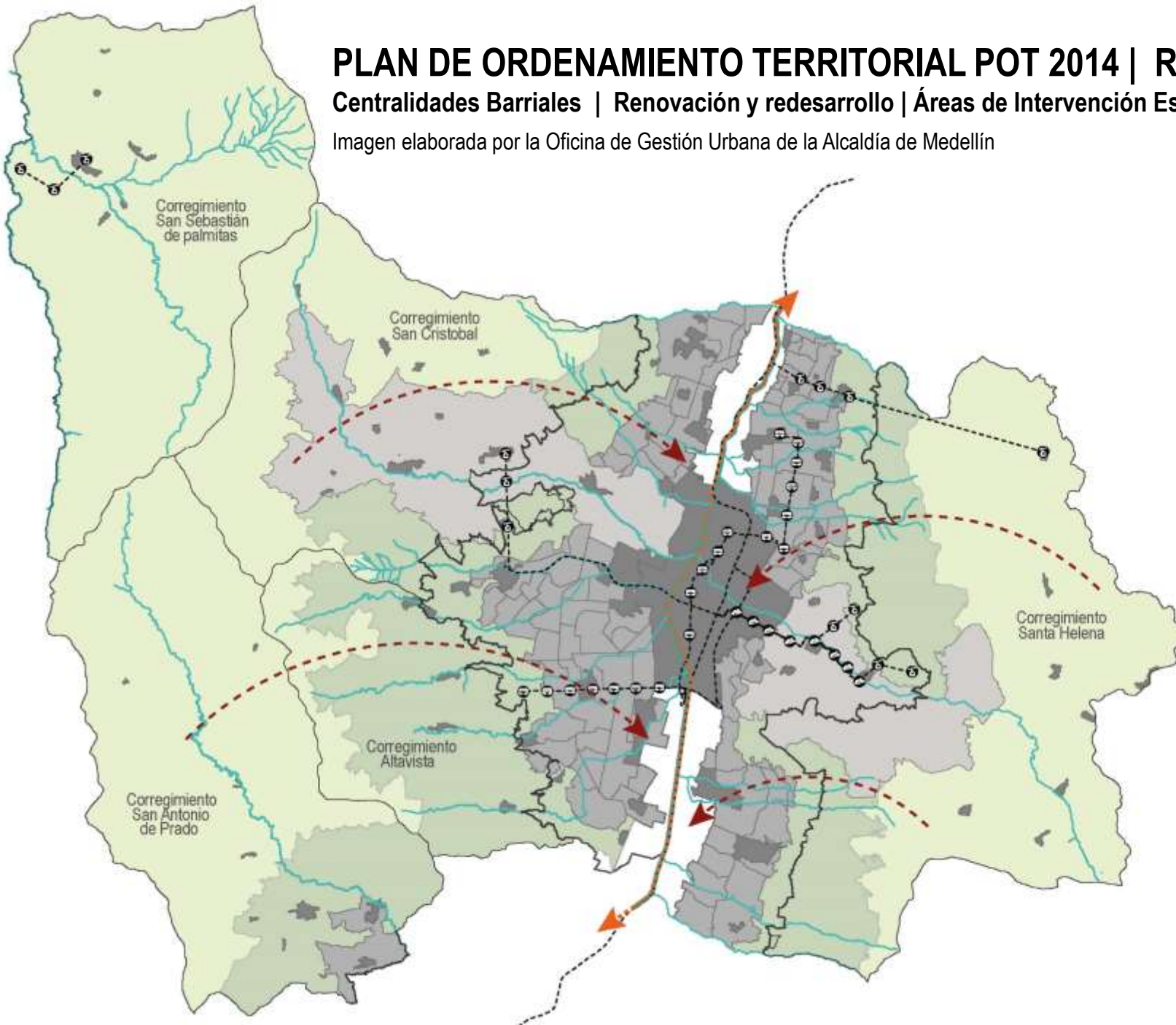
Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL POT 2014 | RÍO

Centralidades Barriales | Renovación y redesarrollo | Áreas de Intervención Estratégica

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín



+ **Corredor del Río Aburrá que ofrece vitalidad.** Epicentro del espacio público metropolitano, que condensa las mayores densidades habitacionales y diversidad de usos.

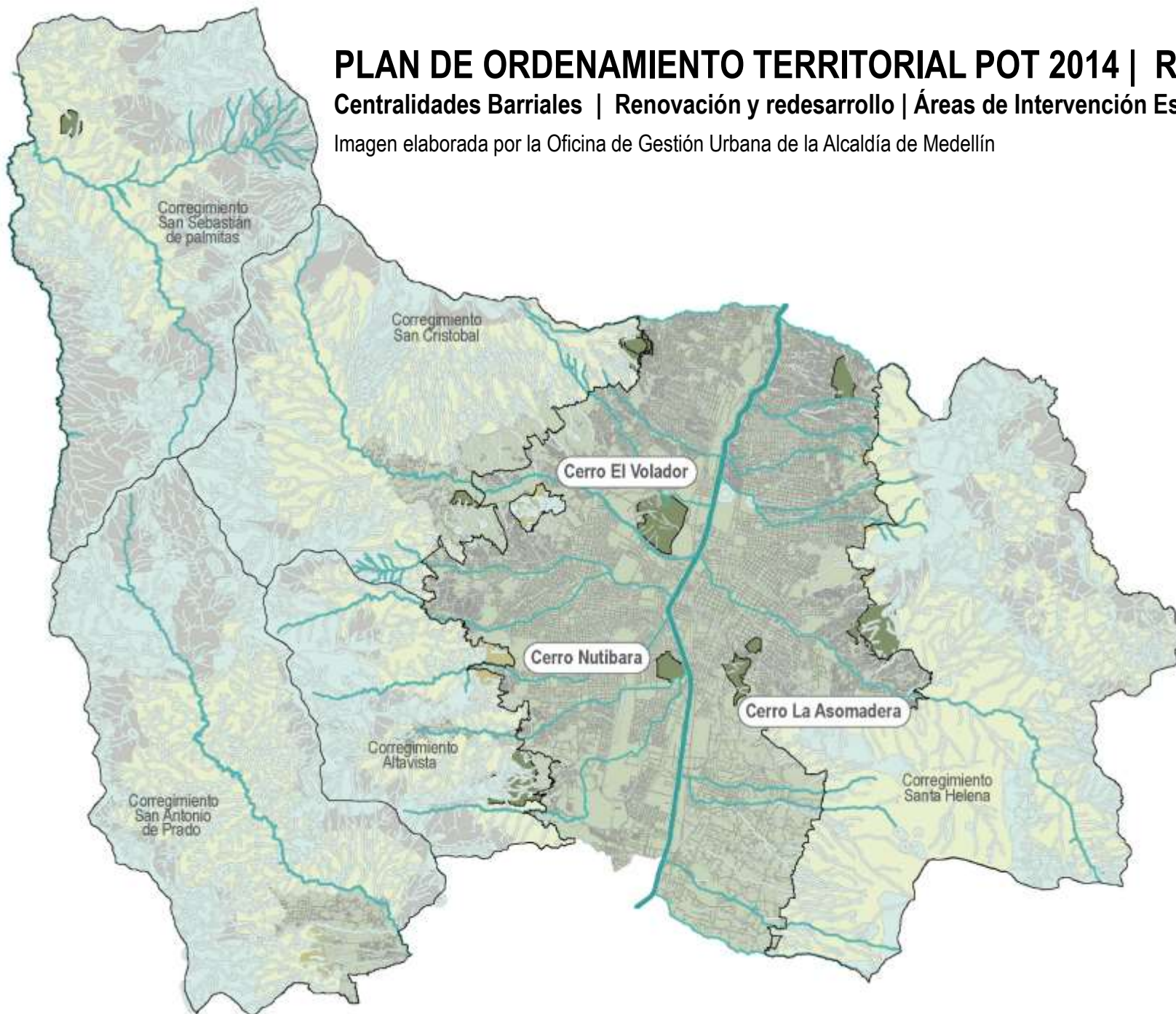
+ **Crecimiento orientado hacia adentro, con énfasis en las zonas centrales próximas al río dotadas de excelente infraestructura,** que experimentan actualmente procesos de estancamiento, degradación o subutilización.

- Área rural integrada al espacio regional
- Borde urbano rural diverso
- Zonas de media ladera heterogéneas
- Corredor del Río Aburrá
- Subsistema de movilidad

PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL POT 2014 | RÍO

Centralidades Barriales | Renovación y redesarrollo | Áreas de Intervención Estratégica

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín



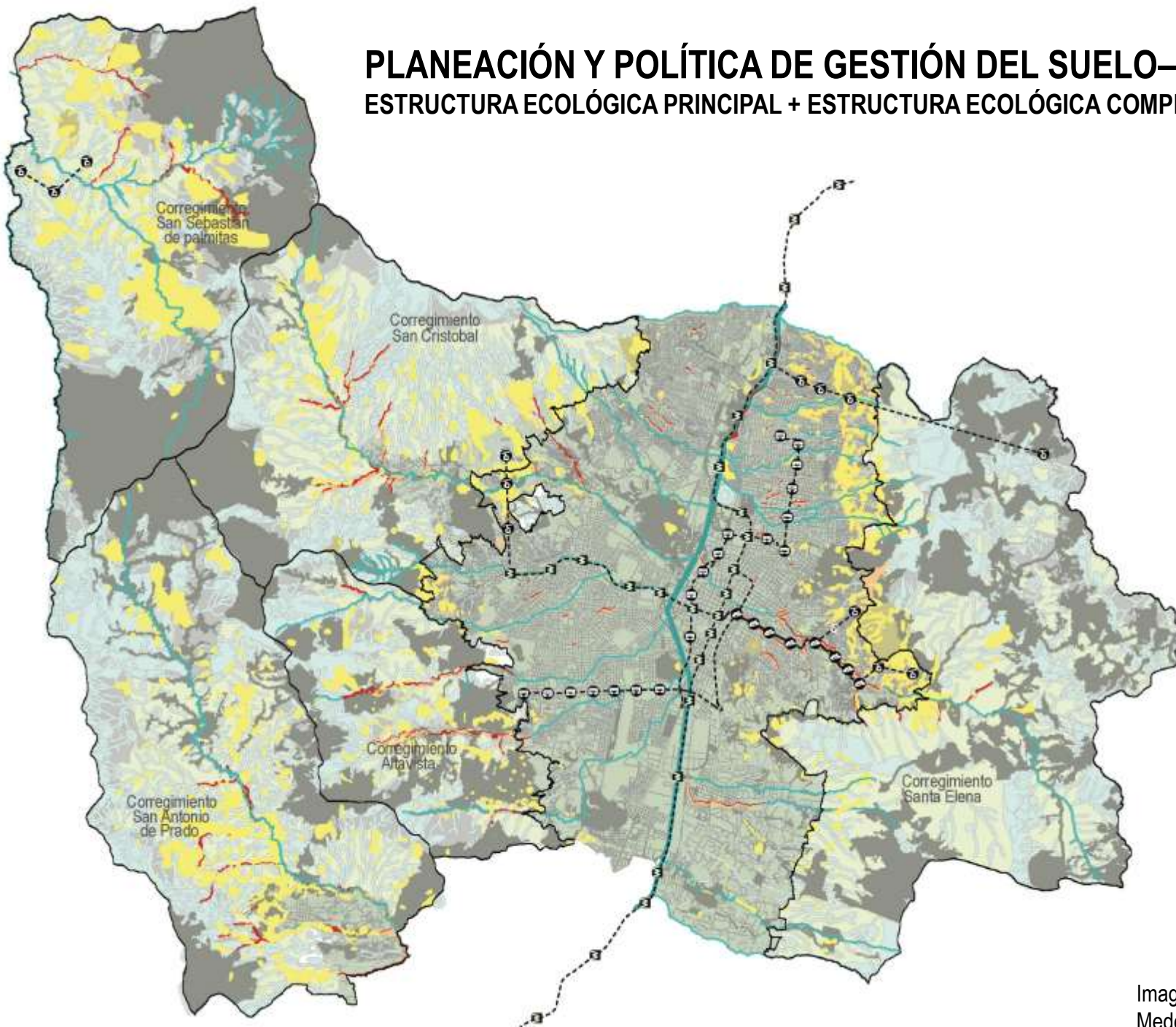
+ El río Recoge el agua de 52 quebradas en Medellín.

+ Interconecta tres cerros tutelares de la ciudad: Nutibara, Volador y Asomadera (180 Ha).

+ Constituye el corredor biológico para más de 150 especies vegetales y 90 especies de aves.

PLANEACIÓN Y POLÍTICA DE GESTIÓN DEL SUELO– POT MEDELLÍN

ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL + ESTRUCTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTARIA

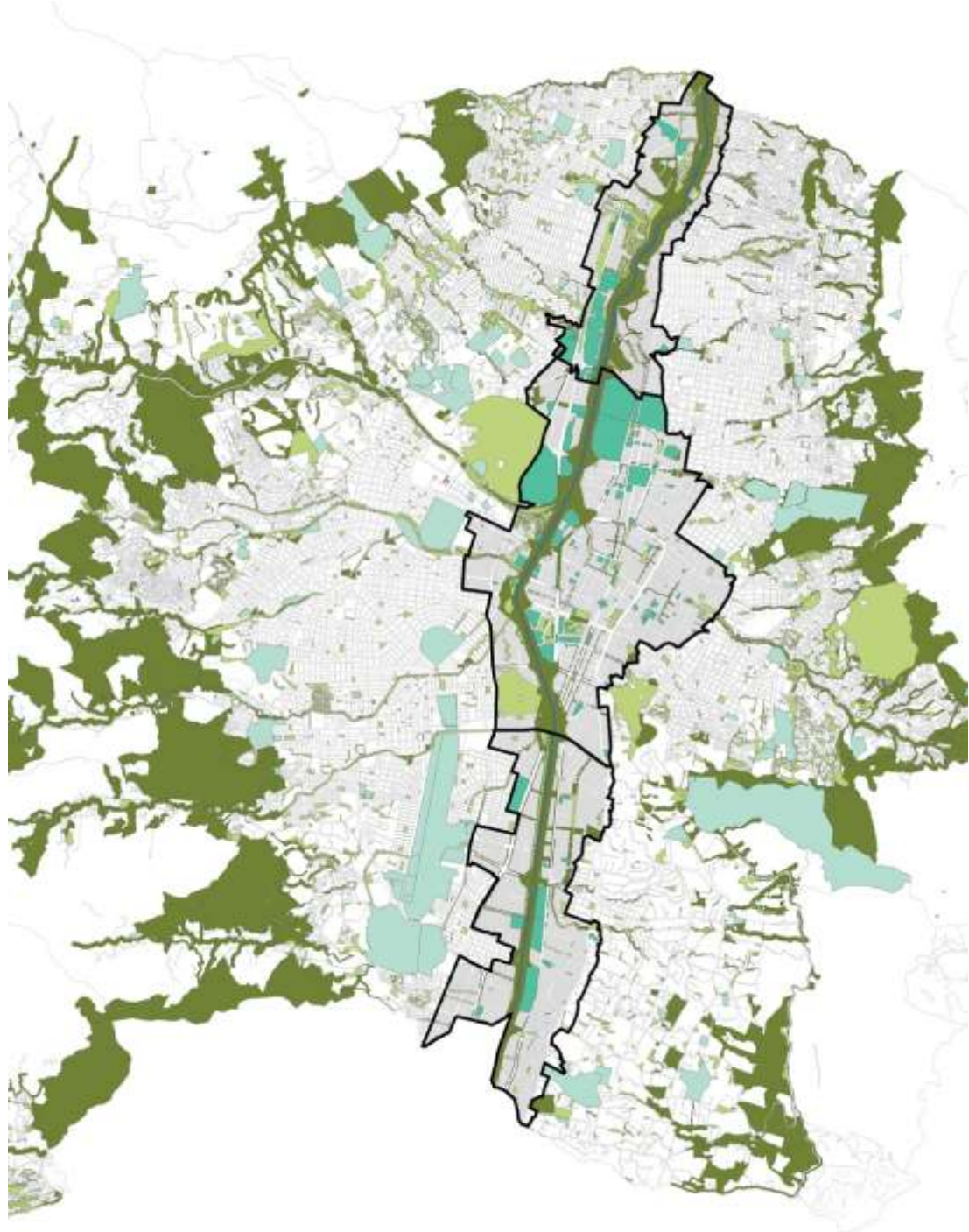


ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL:

- **Áreas protegidas** (Nacionales, Regionales, Metropolitanas y RNSC).
- **Áreas de interés estratégico** (Sistemas hidrográfico, Orográfico y nodos y enlaces de la red de conectividad ecológica).

ESTRUCTURA ECOLÓGICA COMPLEMENTARIA:

- **Áreas complementarias y conectoras de la EEP** (áreas para la prevención de inundaciones y avenidas torrenciales, áreas para la prevención de movimientos en masa, áreas para la prestación de servicios culturales y corredores viales de conectividad ecológica).



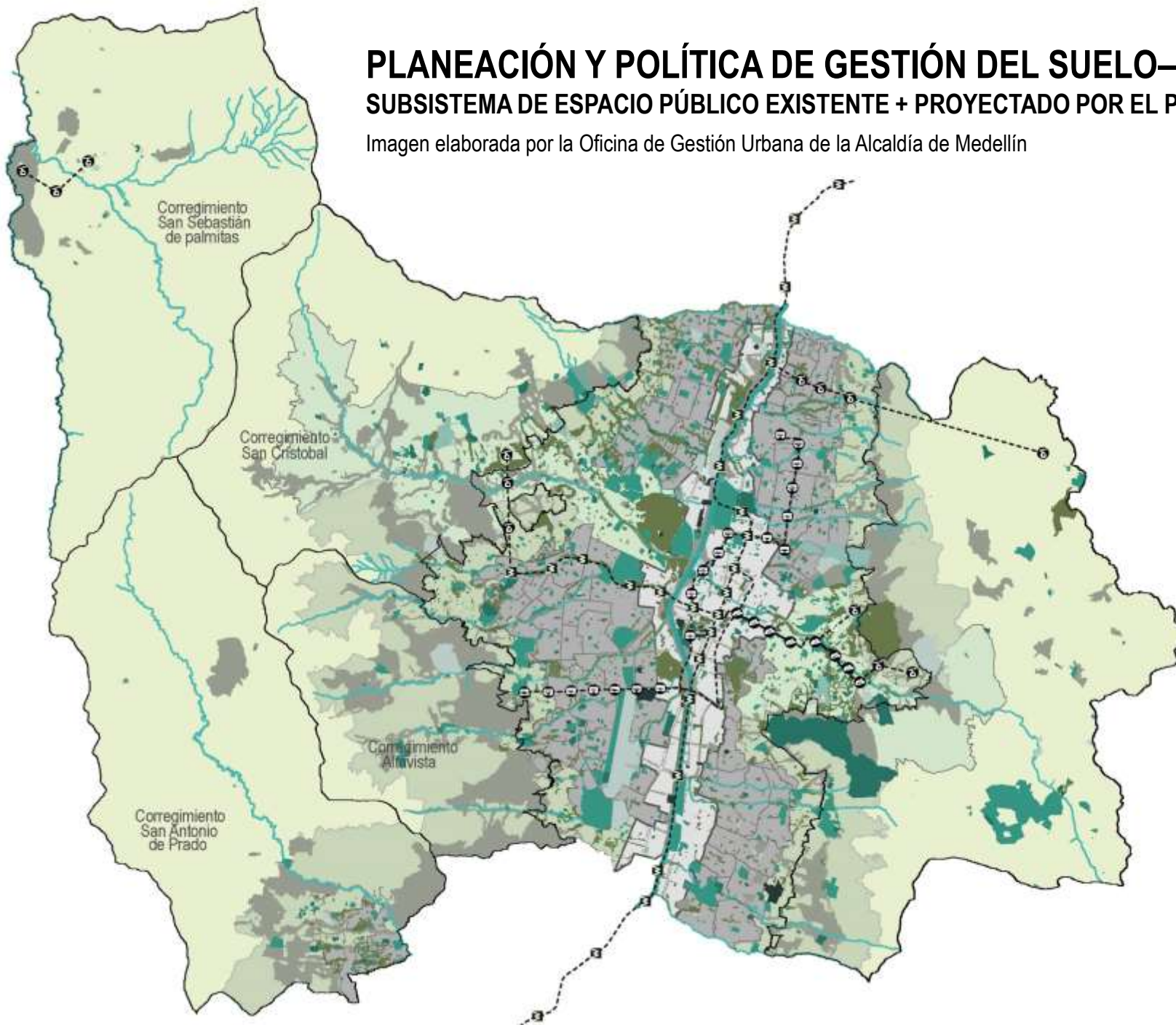
Jardín Circunvalar de Medellín | Cinturón Verde Metropolitano

Áreas y paisajes ambientales protegidas + Inclusión social y cierre de brechas + Gestión del riesgo + Reurbanización y control territorial

PLANEACIÓN Y POLÍTICA DE GESTIÓN DEL SUELO– POT MEDELLÍN

SUBSISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO EXISTENTE + PROYECTADO POR EL POT

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín



EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS

Está conformado por las construcciones de uso y propiedad pública o privada, destinadas a satisfacer las necesidades básicas, tanto las que permiten la prestación de servicios colectivos a los habitantes, como las que soportan el funcionamiento y operación del municipio en su conjunto y sostienen el desarrollo de actividades multisectoriales.

Se divide en equipamientos básicos comunitarios, básicos sociales, seguridad y convivencia, infraestructura e institucionales.

PLANEACIÓN Y POLÍTICA DE GESTIÓN DEL SUELO- POT MEDELLÍN

SUBSISTEMA DE SERVICIOS PÚBLICOS

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín

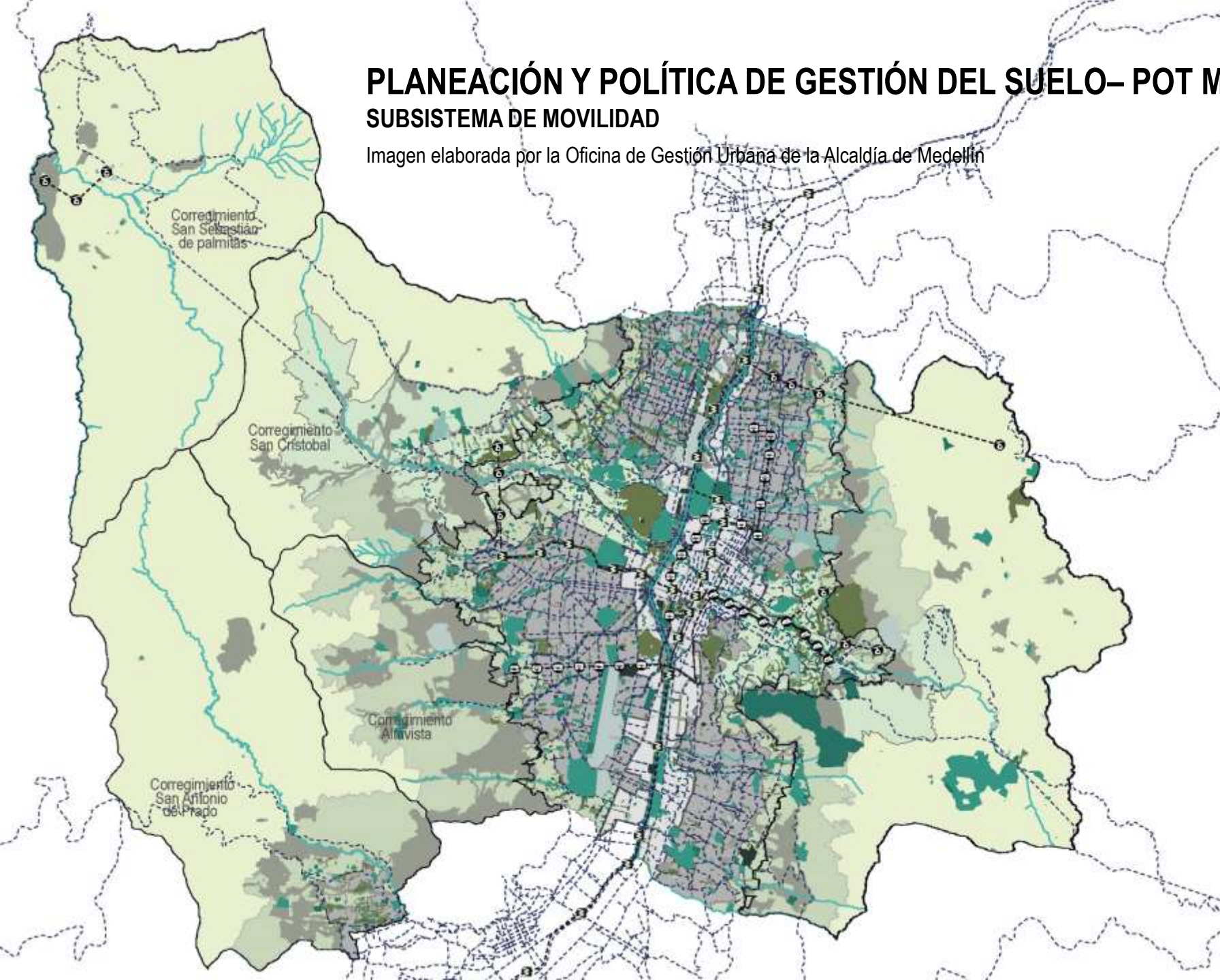


- Red de Alcantarillado
- Aseo
- Red de energía eléctrica
- Red de gas
- Acueducto

PLANEACIÓN Y POLÍTICA DE GESTIÓN DEL SUELO- POT MEDELLÍN

SUBSISTEMA DE MOVILIDAD

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín



PIRÁMIDE INVERTIDA DE MOVILIDAD – CAMBIO DE PRIORIDADES POT 2014

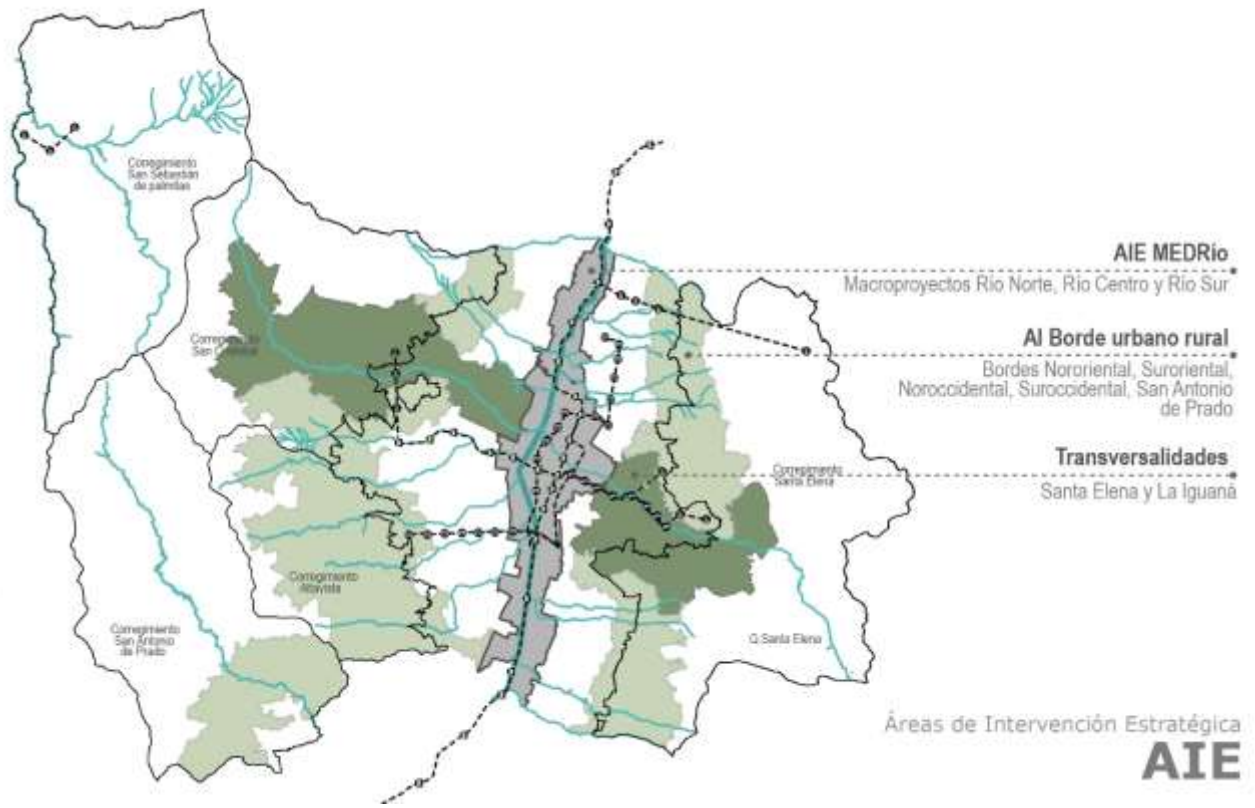
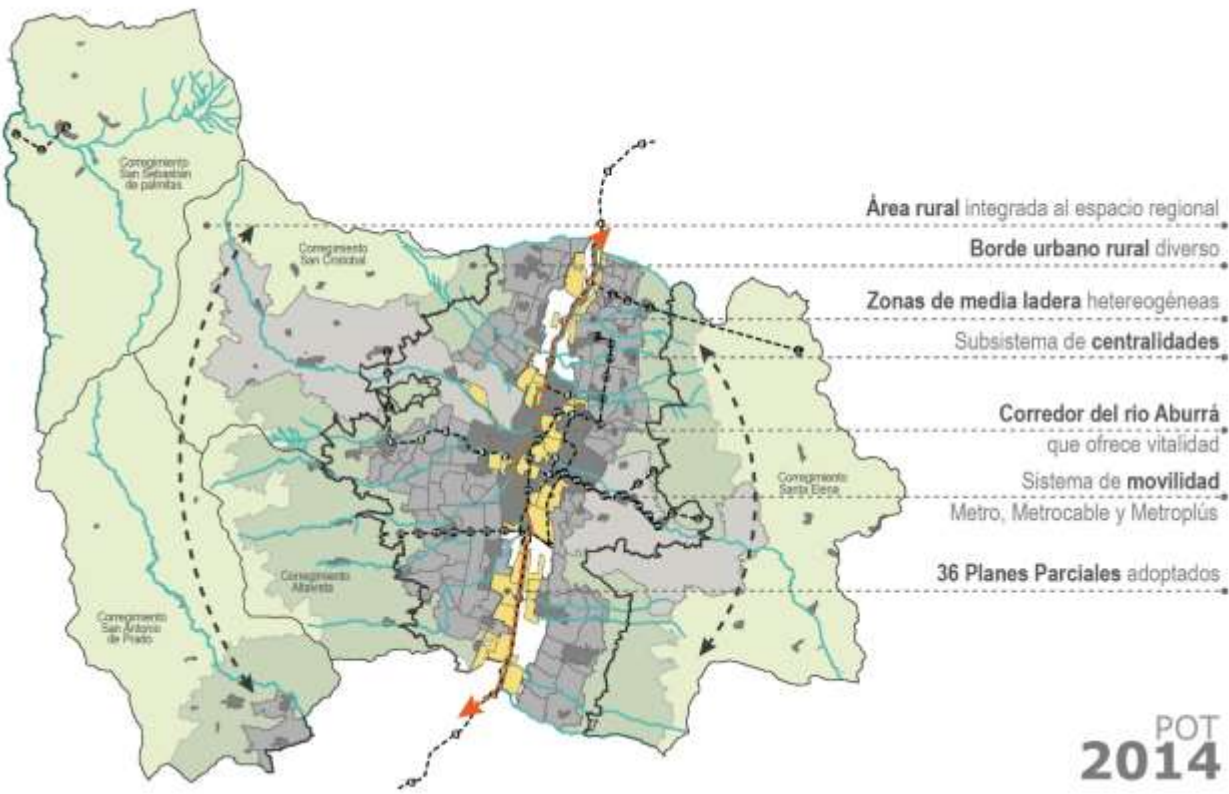
MOVILIDAD SOSTENIBLE, CIUDAD ACCESIBLE, TRANSPORTE MULTIMODAL



Con la consolidación de la red peatonal se aportará a la articulación y el equilibrio espacial y funcional del territorio.

Alcaldía de Medellín.







AIE MEDRÍO

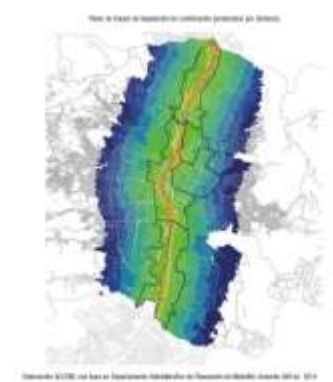
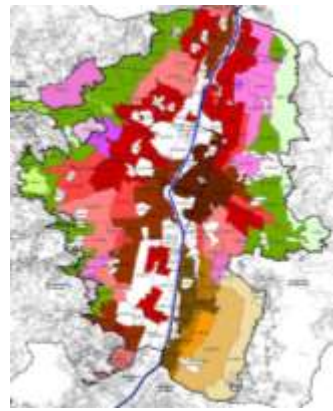
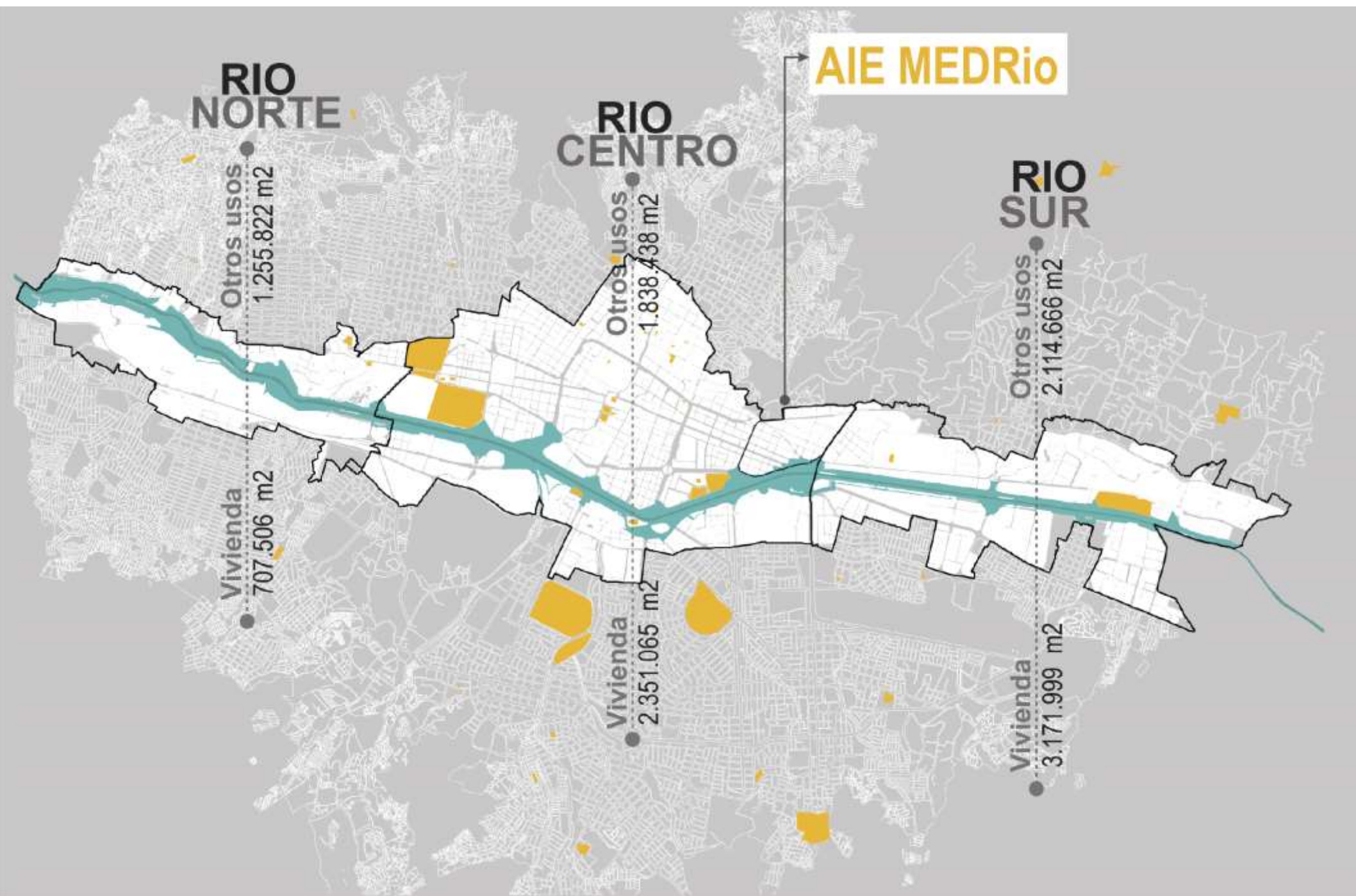
MACROPROYECTOS DEL RÍO

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín

FINANCIAR LA CIUDAD Y LA POLÍTICA DE VIVIENDA SOCIAL CON RENTAS DEL SUELO



36 Planes Parciales de Renovación Urbana
Potencial de unidades de vivienda: VIP/VIS 32.398 – NO VIS 68.603



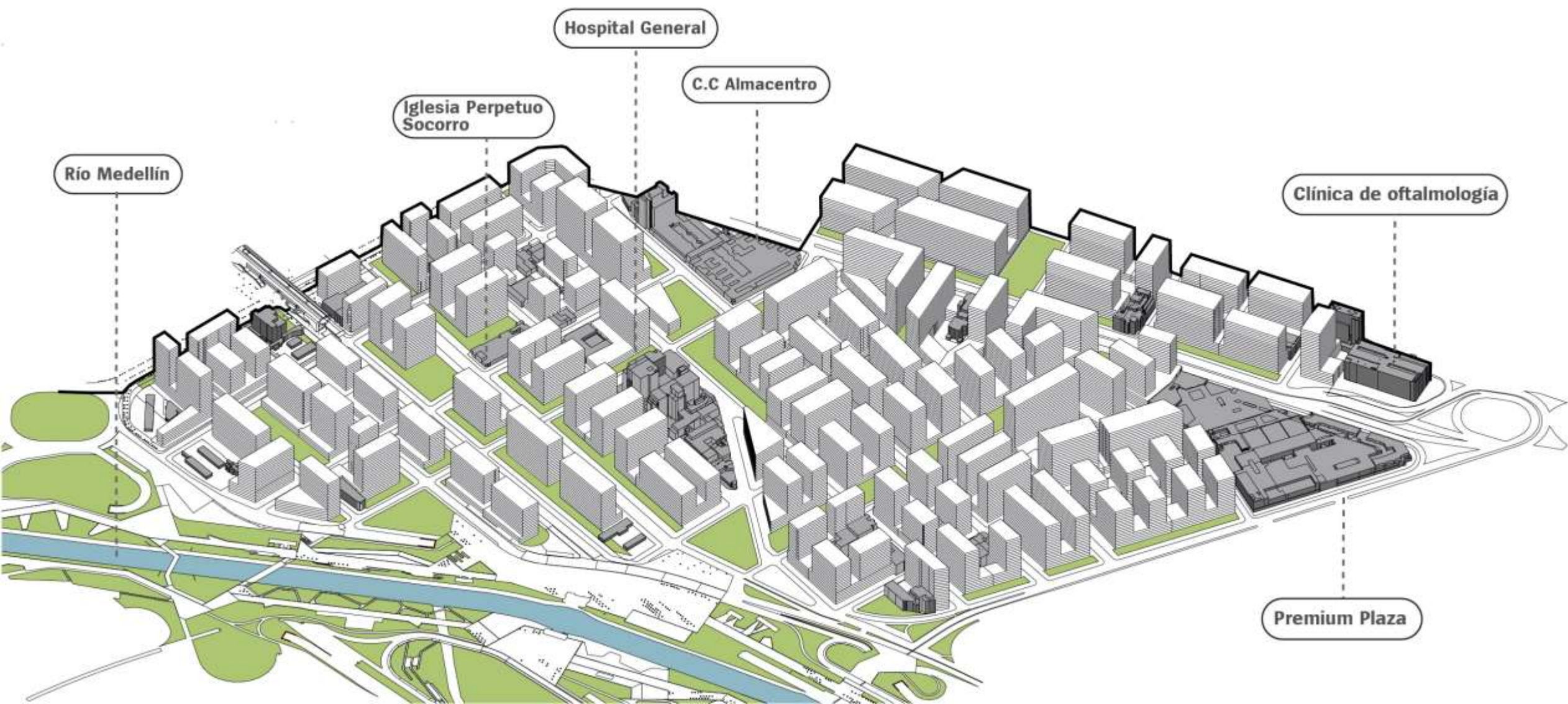
**Macroproyectos
del Río. 6'230.570
M2 de suelo para
Renovación
Urbana**

Oficina de Gestión
Urbana de la Alcaldía
de Medellín, 2017.

PLAN PARCIAL PERPETUO SOCORRO

MACROPROYECTO RÍO SUR

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín



MEDELLINNOVATION DISTRICT - DISTRITO DE LA INNOVACIÓN

ALCALDÍA DE MEDELLÍN – RUTA N 2010-2015



¿WHAT IS THE MEDELLINNOVATION DISTRICT?

THE MEDELLINNOVATION DISTRICT AIMS TO "TRANSFORM MEDELLIN'S NEW NORTH THROUGH SCIENCE, TECHNOLOGY AND INNOVATION, CONCENTRATING ON THE TERRITORY ALL PHYSICAL, ECONOMIC, SOCIAL AND ENVIRONMENTAL FEATURES WHICH ALLOWS THE CITY TO CONNECT TO THE KNOWLEDGE ECONOMY, GENERATING JOBS, SUSTAINABILITY AND WELLBEING FOR ALL".

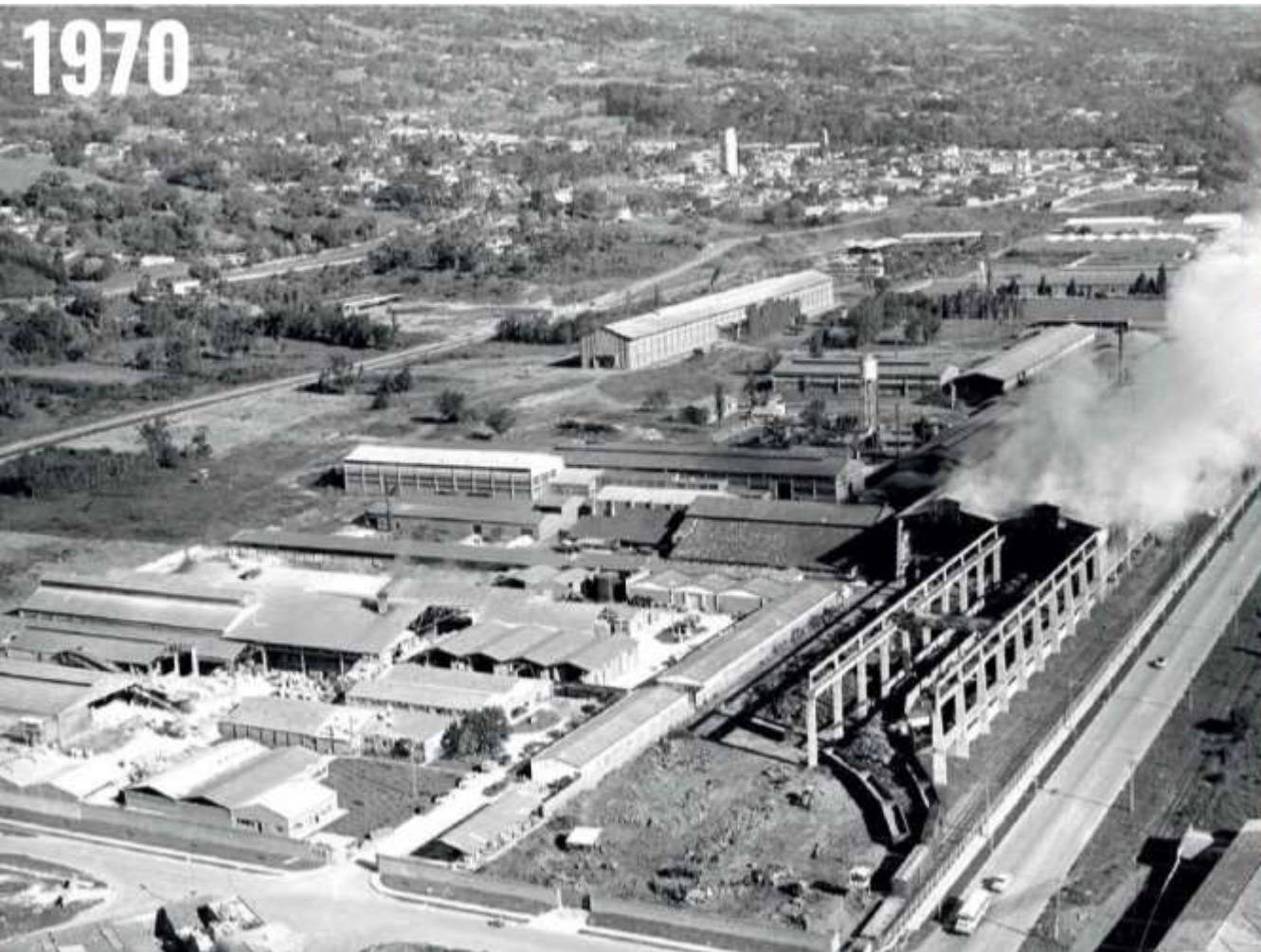


PLAN PARCIAL DE REDESARROLLO URBANO SIMESA – CIUDAD DEL RÍO MEDELLÍN

SEDE MUSEO DE ARTE MODERNO DE MEDELLÍN _ ANTIGUOS TALLERES SIDERÚRGICOS ROBLEDO

S+A arquitectos G. Spera, J. E. Arteaga, J. C. García, A. I. Zea, 2004-2007

Imagen tomada del documento Ciudad del Río. Inspiración para una nueva Medellín. 2016



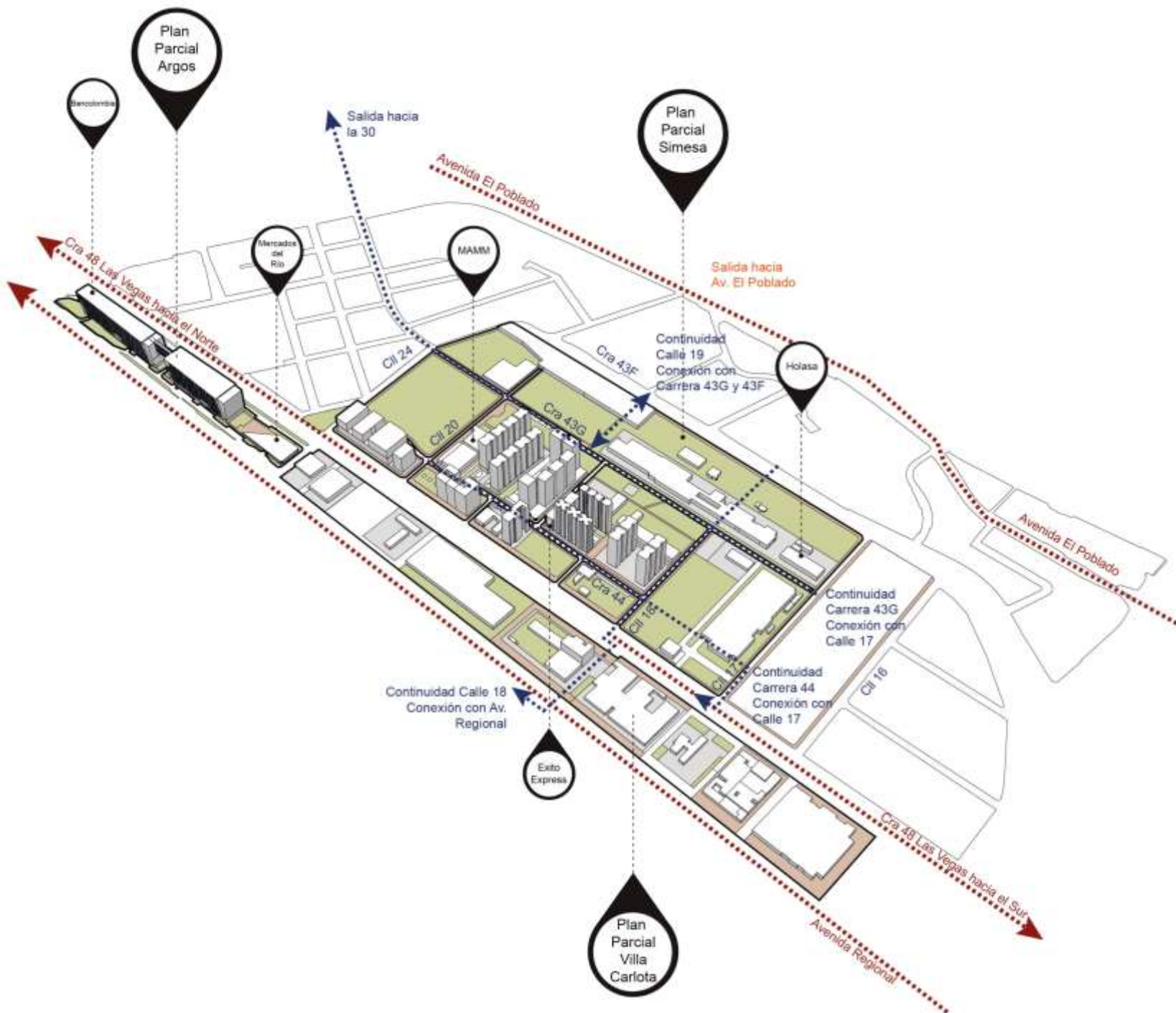
PLAN PARCIAL DE REDESARROLLO URBANO SIMESA – CIUDAD DEL RÍO MEDELLÍN

SEDE MUSEO DE ARTE MODERNO DE MEDELLÍN _ ANTIGUOS TALLERES SIDERÚRGICOS ROBLEDO

S+A arquitectos G. Spera, J. E. Arteaga, J. C. García, A. I. Zea, 2004-2007

Imagen tomada del documento Ciudad del Río. Inspiración para una nueva Medellín. 2016





PLAN PARCIAL DE REDESARROLLO URBANO SIMESA – CIUDAD DEL RÍO MEDELLÍN

SEDE MUSEO DE ARTE MODERNO DE MEDELLÍN _
ANTIGUOS TALLERES SIDERÚRGICOS ROBLEDO

S+A arquitectos G. Spera, J. E. Arteaga, J. C. García,
A. I. Zea, 2004-2007

Imagen elaborada por la Oficina de Gestión Urbana de la Alcaldía de Medellín

PLAN PARCIAL DE REDESARROLLO URBANO SIMESA – CIUDAD DEL RÍO MEDELLÍN

SEDE MUSEO DE ARTE MODERNO DE MEDELLÍN _ ANTIGUOS TALLERES SIDERÚRGICOS ROBLEDÓ

S+A arquitectos G. Spera, J. E. Arteaga, J. C. García, A. I. Zea, 2004-2007





**PLAN PARCIAL DE
REDESARROLLO
URBANO SIMESA –
CIUDAD DEL RÍO
MEDELLÍN**

**SEDE MUSEO DE ARTE
MODERNO DE MEDELLÍN –
ANTIGUOS TALLERES
SIDERÚRGICOS ROBLEDO**

**S+A arquitectos G. Spera, J. E.
Arteaga, J. C. García, A. I. Zea,
2004-2007**



PROYECTO “ENTRE ORILLAS”

Centro de Estudios Urbanos y Ambientales URBAN EAFIT

Entre Orillas se encuentra ubicado en la zona industrial de Medellín, hoy en proceso de transformación, entre la calle 30 y la calle 10 en sentido norte / sur y la avenida Guayabal (carrera 52) y avenida El Poblado (carrera 43) en sentido occidente / oriente.

Los ocho barrios inmediatos al área de intervención que se benefician directamente con el proyecto son: Santa Fe, Trinidad, Tenche, Barrio Antioquia y Campo Amor en el sector de Guayabal (Comuna 15) y Villa Carlota, Barrio Colombia y Manila en el sector de El Poblado (Comuna 14). El impacto, sin embargo, será metropolitano, por la naturaleza del espacio y por lo innovador de la propuesta urbana.

Imagen: urbam - EAFIT. 2014.

PROYECTO URBANITY | Capital | 2020
PLAN PARCIAL SANTA FE. MACROPROYECTO RÍO SUR





PROYECTO URBANITY | Capital | 2020-2024
PLAN PARCIAL SANTA FE. MACROPROYECTO RÍO SUR





PROYECTO URBANITY | Capital | 2020
PLAN PARCIAL SANTA. MACROPROYECTO RÍO SUR



PLAN MAESTRO DE SANEAMIENTO DEL RÍO ABURRÁ

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Aguascalar
UVA de Bello | Global Gold Holcim Award 2015 for Sustainable Architecture
Grupo EPM / H. Valencia Taller de arquitectura EPM y Alcaldía de Medellín





POT + PARQUES DEL RÍO 2013 - 2019

PROYECTO GANADOR DEL CONCURSO 2013

PARQUE BOTÁNICO

**LATITUD TALLER / SEBASTIÁN MONSALVE – JUAN DAVID HOYOS
ARQUITECTOS**

Jurado: Martha Fajardo

Laura Spinadel

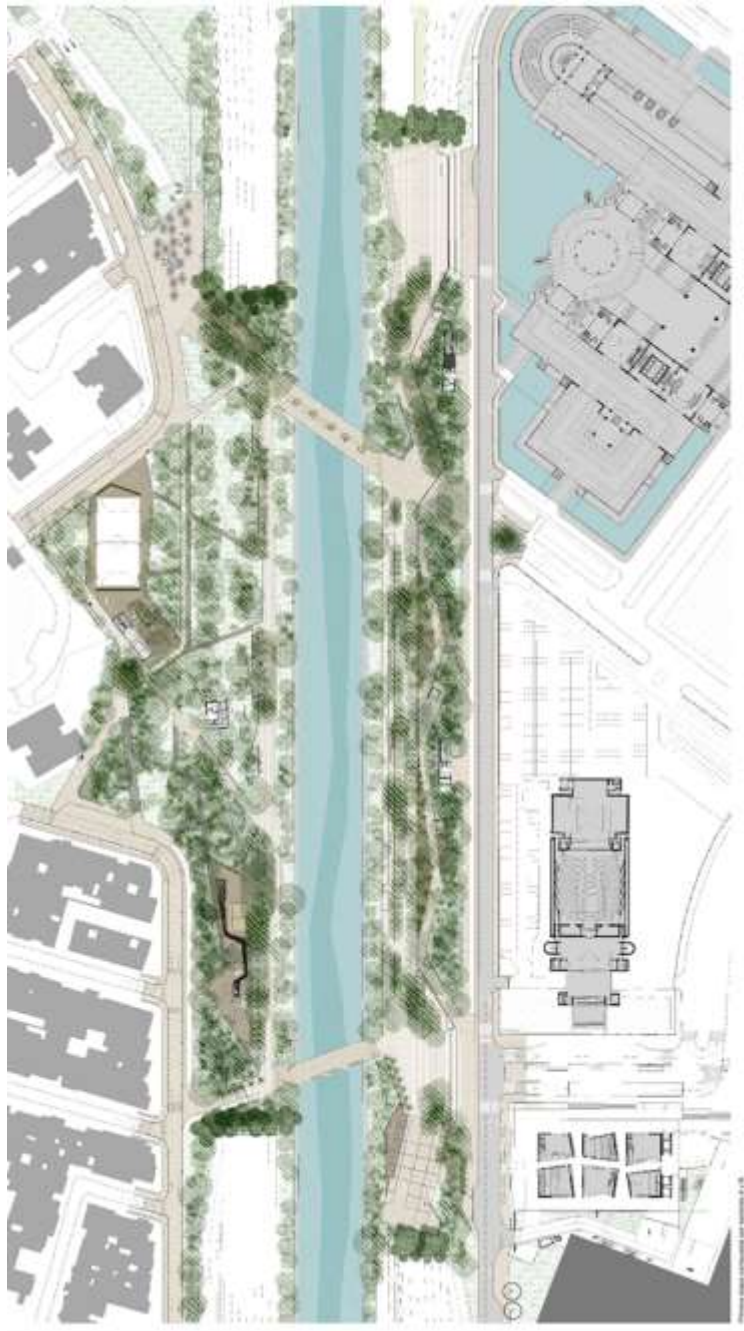
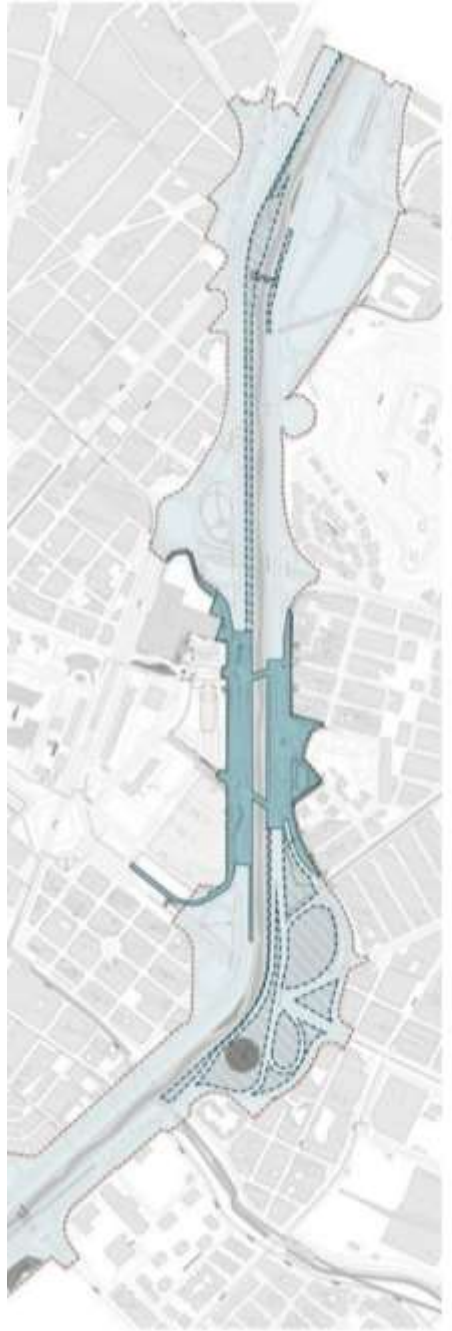
Ginés Garrido

Peter Rowe

Manuel Delgado

Luis F. Arbeláez

Jorge Pérez Jaramillo



PARQUES DEL RÍO

CONCURSO SITUACIÓN EXISTENTE Y PROPUESTA GANADORA



2012 – 2015 PARQUES DEL RÍO 1ª FASE

FASE CENTRALIDAD METROPOLITANA

LATITUD TALLER / SEBASTIÁN MONSALVE – JUAN DAVID HOYOS ARQUITECTOS



MEDELLÍN. EVOLUCIÓN DE LA SECCIÓN DEL RÍO DESDE 1950

PROPUESTA CON PARQUES DEL RÍO

LATITUD TALLER / SEBASTIÁN MONSALVE – JUAN DAVID HOYOS ARQUITECTOS



Imagen de archivo desconocido

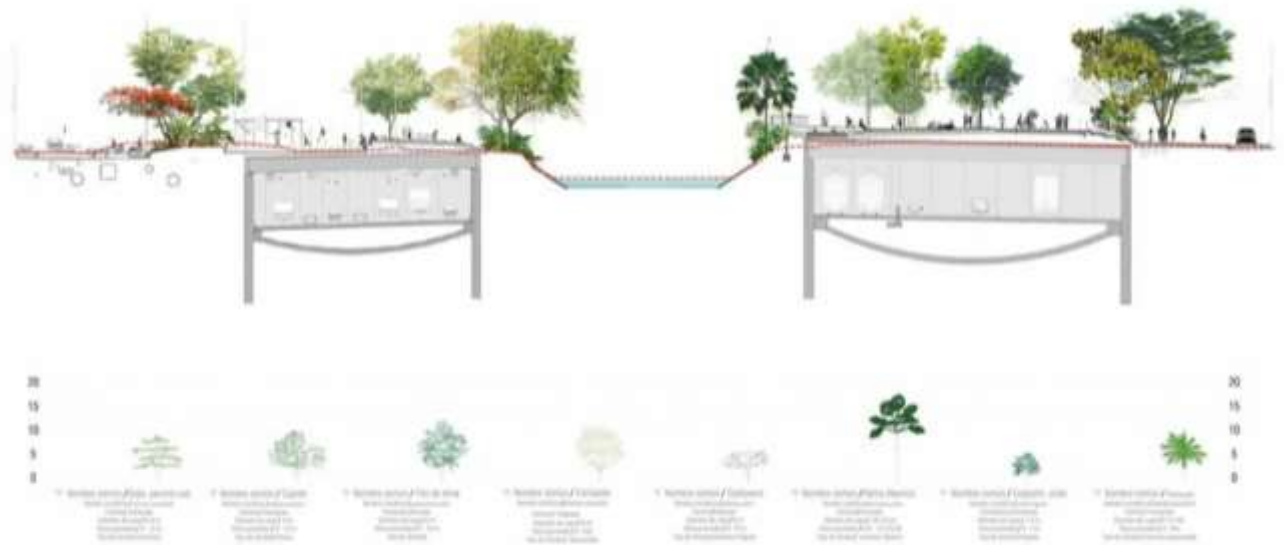


Imagen de archivo Latitud taller





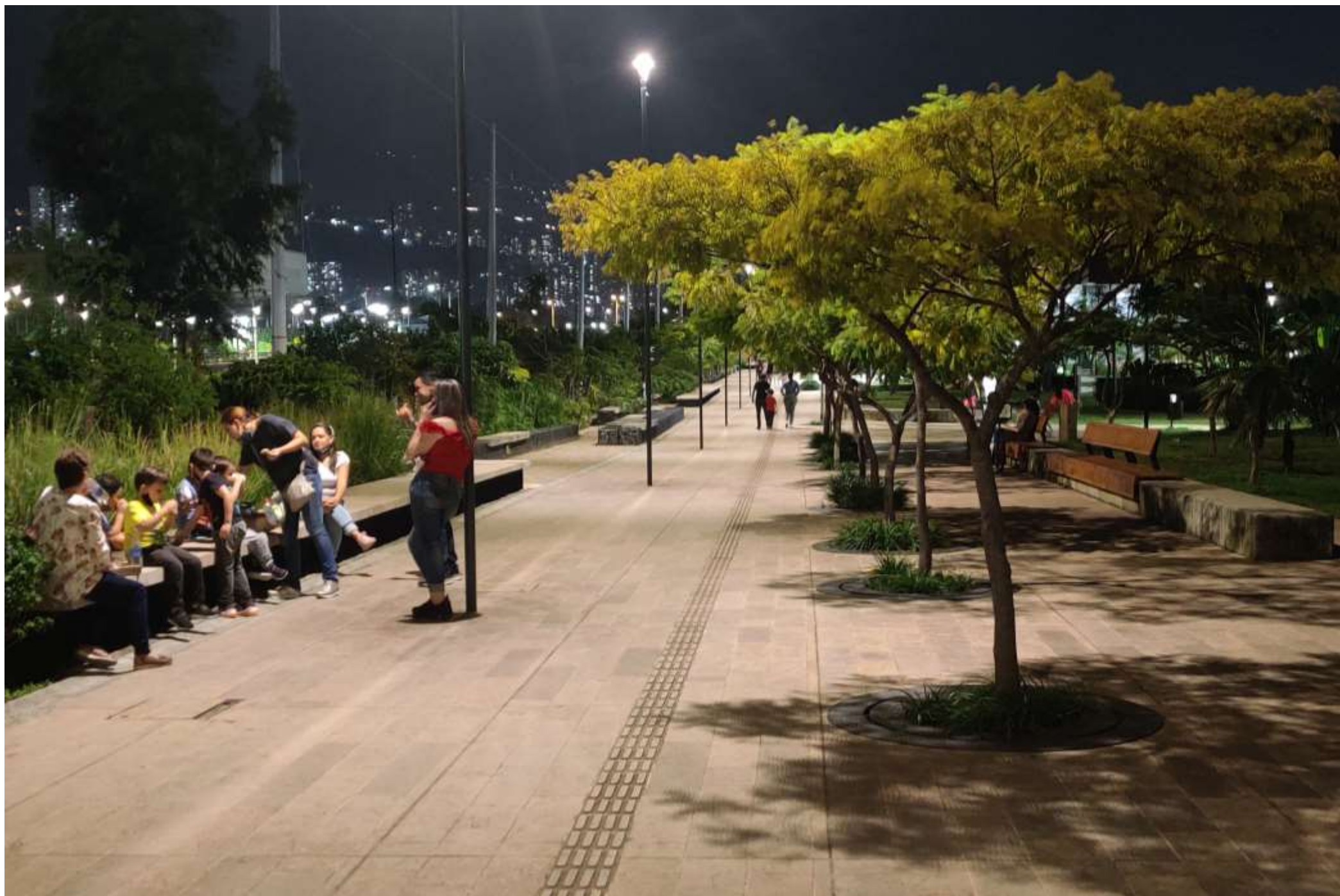




Foto: Pepe Navarro
www.pepenavarro.es
s

















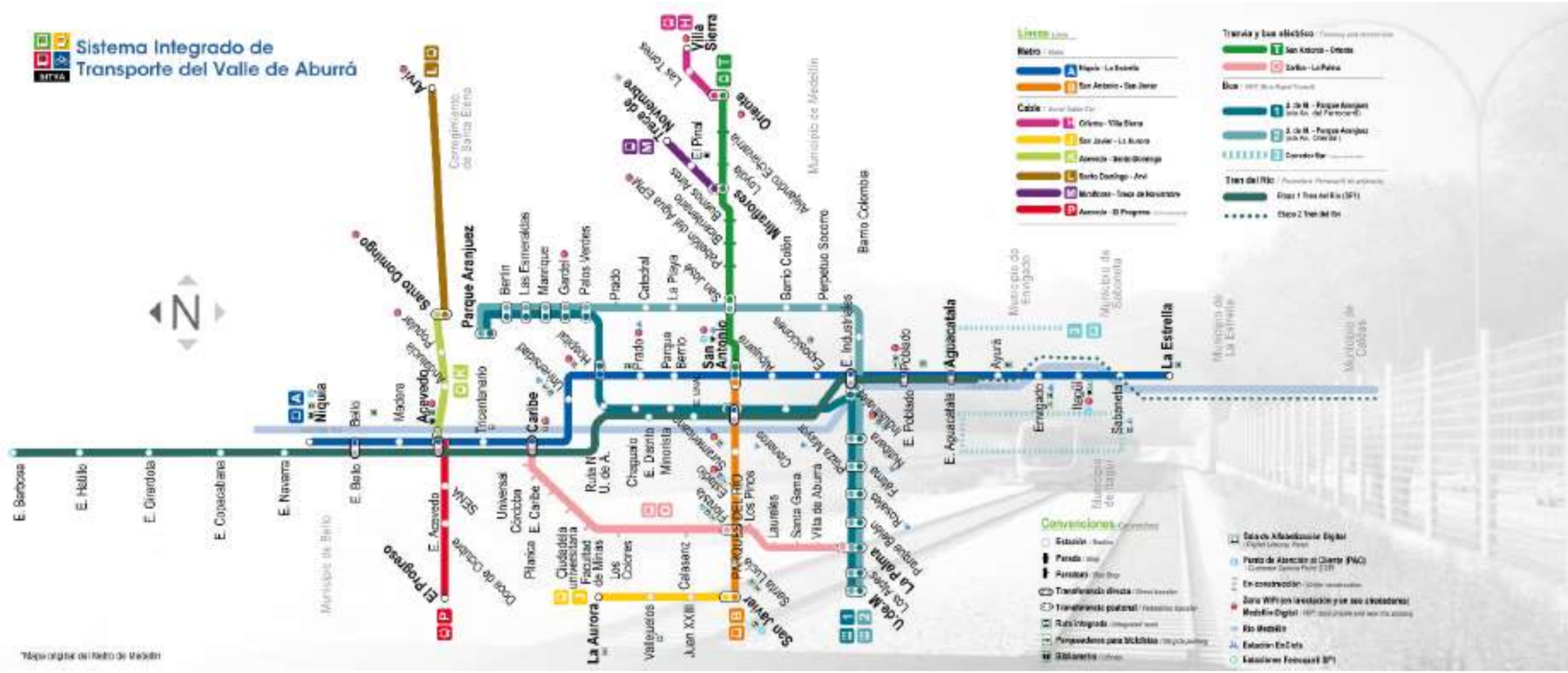
VISIÓN ESTRATÉGICA FASE 2 PLAN MAESTRO PARQUES DEL RÍO POT

MACROPROYECTO RÍO NORTE TREN DEL RÍO 2021 - 2023



INTEGRACIÓN AL SITVA

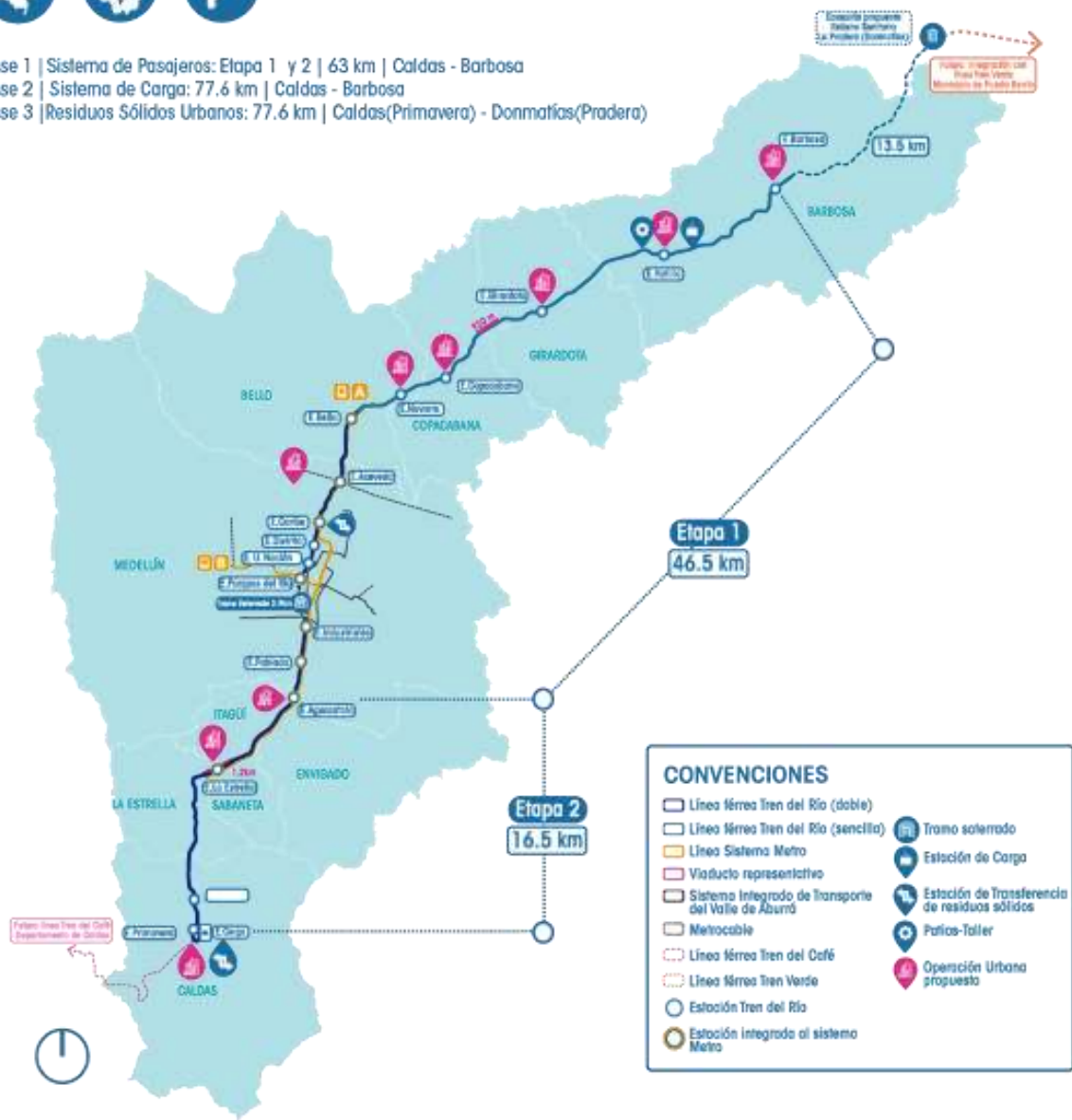
Promotora Ferrocarril de Antioquia, Gobernación de Antioquia



TREN DEL RÍO



- Fase 1 | Sistema de Pasajeros: Etapa 1 y 2 | 63 km | Caldas - Barbosa
- Fase 2 | Sistema de Carga: 77.6 km | Caldas - Barbosa
- Fase 3 | Residuos Sólidos Urbanos: 77.6 km | Caldas(Primavera) - Donmatías(Pradera)



SISTEMA FÉRREO

Promotora Ferrocarril de Antioquia, Gobernación de Antioquia

TREN DEL RÍO



Fase 1

63 km

Sistema de Pasajeros
Etapa 1 y 2
Caldas - Barbosa



Fase 2

77.6 km

Sistema de Carga
Caldas - Barbosa



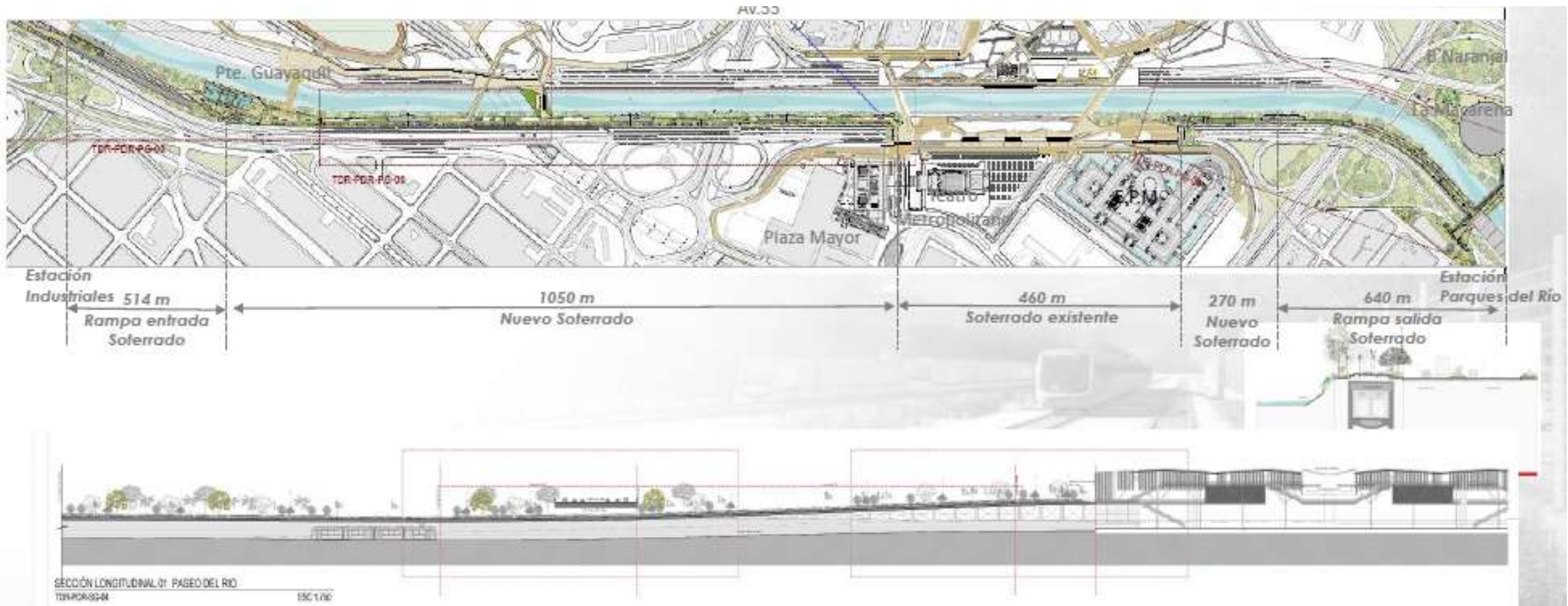
Fase 3

77.6 km

Residuos Sólidos Urbanos
Caldas(Primavera) - Donmatías(Pradera)

OBRAS ESTRATÉGICAS | SOTERRADO PASEO DEL RÍO

Promotora Ferrocarril de Antioquia, Gobernación de Antioquia





**Medellín | Parques del Río Medellín
LATITUD TALLER J. D. Hoyos & S.
Monsalve 2013 |
Propuesta ganadora del concurso**

Medellín

Urbanismo y sociedad

JORGE PÉREZ JARAMILLO

T

TURNER NOEMA

Jorge Pérez Jaramillo
Arquitecto desde 1987.
Director de Planeación de Medellín entre 2012 y 2015.
Coordinador representante de Medellín para el Lee Kuan Yew World City Prize 2015.
Residente 2019 en el Bellagio Center de la Rockefeller Foundation.
Miembro del Grupo Asesor de Alto Nivel UCLG-UBUNTU United Cities and Local Governments 2019.
Visiting Fellow en el King's College, de Cambridge 2017.
Decano de las Facultades de Arquitectura de las universidades Santo Tomás en Medellín entre 2018 y 2019 y Pontificia Bolivariana entre 1993 y 2001.

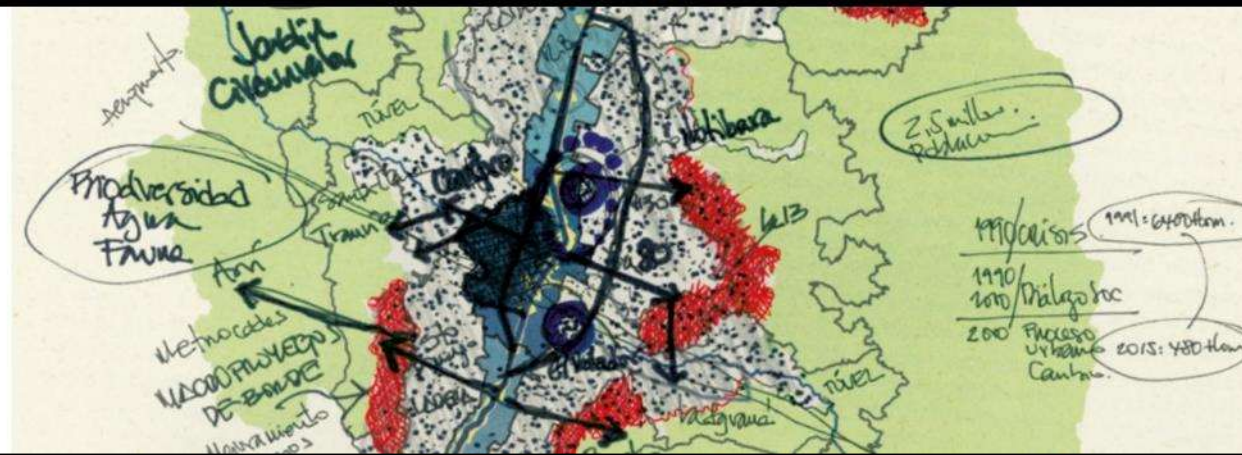
Medellín

En las tres últimas décadas Medellín se enfrentó a una de las crisis más violentas de Latinoamérica. Como consecuencia, la ciudad experimentó un declive social que se vio reflejado en su urbanismo. Ante este escenario, en un plazo relativamente corto, Medellín construyó un camino para evolucionar y alcanzar condiciones de viabilidad y mejorar en los indicadores de calidad de vida, que representan un ejemplo digno de analizar. Este libro nos adentra a un viaje en el que podemos observar la evolución de la ciudad, a través de un amplio y diverso proceso social, participativo e incluyente, basado en el liderazgo colectivo.

Medellín aporta múltiples elementos para el análisis desde una perspectiva poco conocida y novedosa, refleja las bases del proceso desde una visión personal y experimental, así como el estudio crítico del autor que se contrasta con hechos y evidencias documentadas sobre la realidad urbana.

Jorge Pérez Jaramillo *Medellín*

Otros títulos de la colección



Ciudades radicales
Un viaje a la nueva arquitectura latinoamericana
JUSTIN MCGUIRK

Arquitectura crítica
Proyectos con espíritu inconformista
LORENZO ROCHA

T



WWW.TURNERLIBROS.COM

ARQUITECTURA / URBANISMO / AMÉRICA LATINA

T

Medellín. Urbanismo y Sociedad

Jorge Pérez Jaramillo _ arquitecto

Medellín, Colombia

jorgeperezjaramillo.arquitecto@gmail.com / www.mdeurbanlab.com / @PerezJaramilloA



Agradecimiento especial a Pepe Navarro, / Fotografías por PepeNavarro, Alcaldía de Medellín, Grupo EPM, Jorge Pérez Jaramillo & otros
Gráficos por Latitud Taller + Susana Gonzalez _ Rutgers University, Masters student, Architect + EPM DIUS + DAP _ Equipos POT 2012-2015 PEMOT 2016-2017 + otros

CONTACTO MDE URBAN LAB



info@mdeurbanlab.com

