

ESCUELAS DE OTOÑO INVIERNO CURICÓ

INVERSIÓN PÚBLICA REGIONAL PARA EL DESARROLLO LOCAL

Dirección de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas
Junio 2024



PRESENTACIÓN

Alcance y objetivos

- Definiciones estratégicas
- Estadísticas y proyectos relevantes
- Ciclo general de elaboración de la cartera de proyectos
- Expositor:

Pablo Schmelzer V.

Departamento Programas y Proyectos de Vialidad Interurbana

Subdirección de Desarrollo – Dirección de Vialidad

pablo.schmelzer@mop.gov.cl



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Definiciones estratégicas del servicio

MISIÓN - DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Proveer obras y servicios de infraestructura vial a la ciudadanía, que otorguen una mejor calidad de vida y seguridad a las personas, armonizando el desarrollo del territorio y ofreciendo una conectividad sostenible y resiliente, mediante la realización de estudios, proyección, construcción, mejoramiento, rehabilitación y conservación, con eficiencia, eficacia, perspectiva de género, inclusión y participación.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS.

Proveer obras y servicios de infraestructura vial, para aumentar la conectividad en el territorio nacional y con los países limítrofes, consolidando una red vial sostenible para asegurar la movilidad y seguridad de las personas y contribuir a la productividad del país..

Conservar obras y servicios de infraestructura vial, para mantener el estado adecuado de la infraestructura vial para la circulación y transitabilidad.

Impulsar la **planificación integral para el desarrollo de infraestructura vial**, logrando mayor participación, inclusividad y perspectiva de Género.

Gestionar eficiente y eficazmente el uso de los recursos de inversión, en la provisión de obras y servicios de infraestructura vial.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

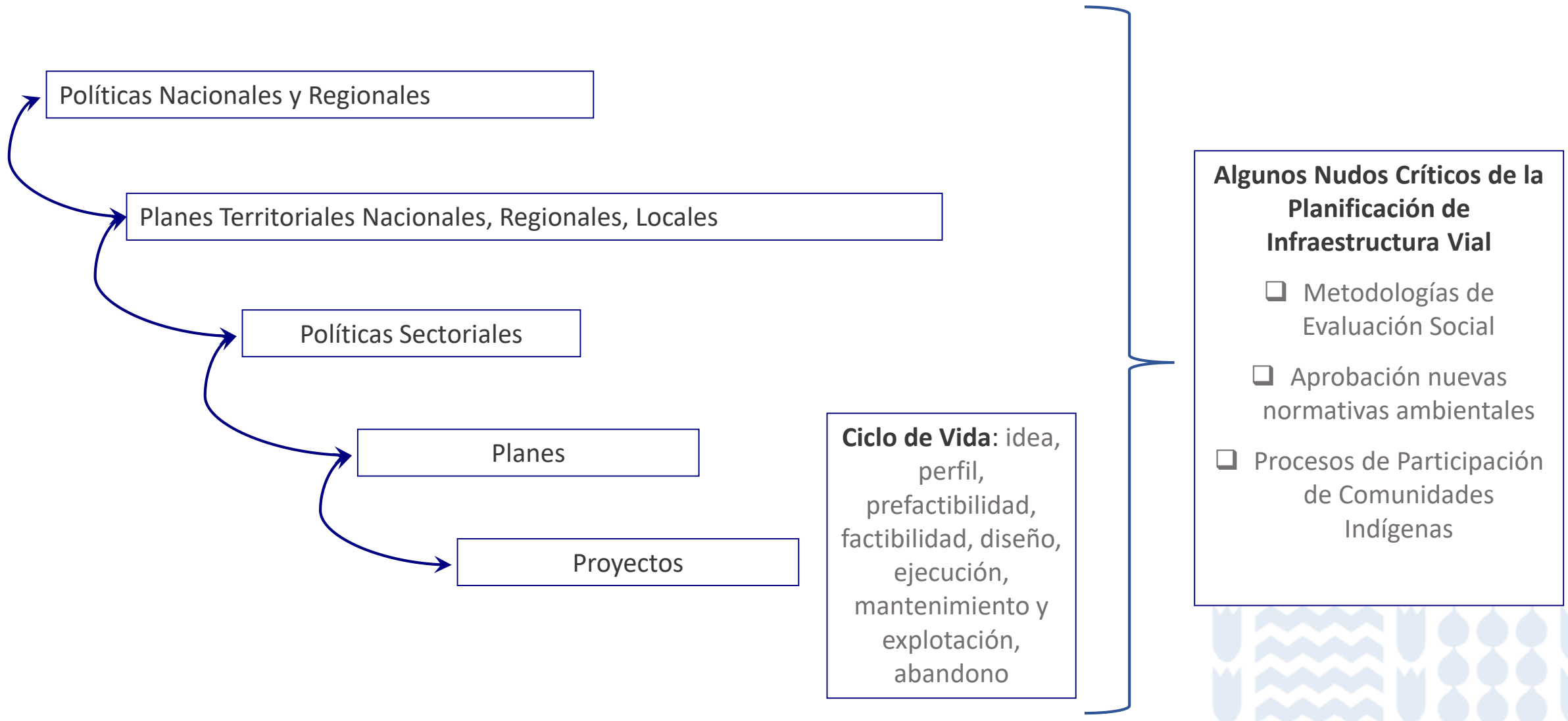
Rol del servicio

- ❑ **Las inversiones públicas y privadas en el territorio**, en el ámbito de la infraestructura, son fundamentales para la implementación de políticas de desarrollo económico, social, cultural y ambiental.
- ❑ En el Ministerio, **las obras que integran el territorio** cobran mayor relevancia por el soporte que brindan a la conectividad física del país, destacando entre éstas la infraestructura vial.
- ❑ A la Dirección de Vialidad le compete un papel fundamental dentro del desarrollo nacional a mediano y largo plazo, por ellos su peso específico en la composición del presupuesto ministerial. **La Dirección de Vialidad cuenta con un presupuesto que representa cerca del 60% del presupuesto total del Ministerio de Obras Públicas.**



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Desafíos y nudos críticos para la planificación



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PLAN 2050

“El sistema de planificación deberá **desarrollar una mayor capacidad de visión a largo plazo**, descentralizar la toma de decisiones en materia de infraestructura, **mejorar la coordinación dentro y entre sectores**, establecer prioridades y desarrollar un enfoque más holístico que va más allá de las medidas de suministro para abordar las brechas de infraestructura así como considerar una amplia gama de intervenciones políticas” (OCDE,2017).

Estratégico y coordinador de políticas sectoriales a nivel nacional.

Regional, adecuado a las líneas de acción del Plan Director al territorio regional, a partir de singularidades y requerimientos regionales.

Focalizado, en respuesta a líneas de acción sectoriales, territoriales, de emergencias y en función de otros requerimientos específicos de las autoridades

Planes Directores

Infraestructura para la Movilidad
2020-2050

Largo plazo

Planes Regionales

Infraestructura y Gestión de los
Recursos

Mediano plazo

Planes Especiales

Zonas extremas, zonas rezagadas,
Chiloé, conectividad austral, Impulso
Araucanía, Interlagos, Legado
Bicentenario, Integral Antártico



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PLAN 2050

Corredor Longitudinal

Corredor Transversal

Central
Costera
Interior
Intermedia

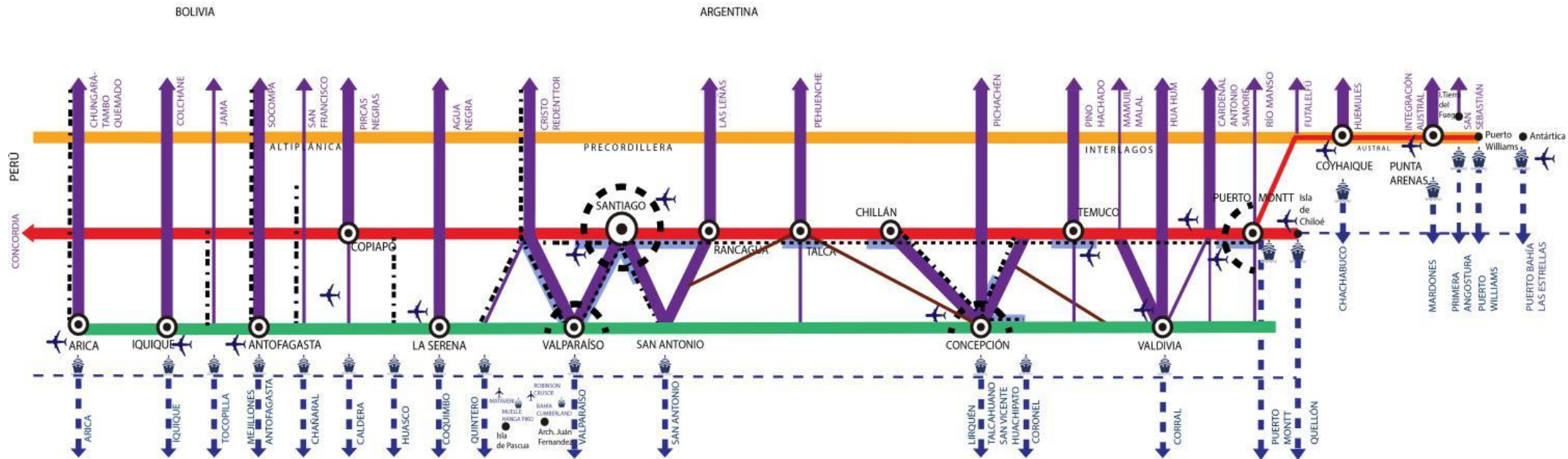
Transversal

Orbital
Aeropuertos

Puertos
Cabotaje

Ferrocarril Carga
Mixto
Cercanía

● Territorio Insular
○ Capital Regional



Conceptos fundamentales:

- Multimodalidad (red integrada)
- Conectividad longitudinal (redundancia de la red)
- Conectividad transversal (integración: cordillera a mar)
- Estándar de la red (dobles calzadas en toda la Ruta 5, toda la red vial del Plan pavimentada)
- Nodos de ciudades cabeceras de regiones articulan la red



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PLAN 2050



- Es un plan de **carácter nacional y estratégico**
- Se concentra en la **movilidad interurbana**
- Considera los **distintos modos de transporte vial, ferroviario, marítimo y aéreo**
- Es un plan de **largo plazo a 30 años (2050)**
- Permite **aportar al crecimiento del PIB** con:
 - **Competitividad** y productividad
 - **Equidad e integración** regional
- Permite aportar a la **sostenibilidad**:
 - **Sostenibilidad ambiental**
 - **Resiliencia** y redundancia de la red



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PLAN 2050

El total de las inversiones del Plan considerando vialidad, aeropuertos, obras portuarias de conectividad, puertos y ferrocarriles es de US\$ 49.755 millones, de este total, el MOP invertiría US\$ 38.214 millones (vialidad y aeropuertos), de este monto se estima que un 66% puede ser financiado en parte vía concesiones.

Tipo de proyectos	Inversión Período 30 años MMUS\$	Unidad	Cantidad
Vialidad	34.245	Longitud (Km)	19.752
Ferrocarriles del Estado	6.408	Longitud (Km)	954
Aeropuertos	3.969	Superficie (m2)	1.072.483
Puertos del Estado	5.132	Capacidad (toneladas)	372 MM
Total	49.755		



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

RED VIAL NACIONAL

LONGITUD DE CAMINOS RED VIAL NACIONAL, SEGUN REGION Y CAPA DE RODADURA - DIC. 2022

(Longitud en km.)

Región	Red Vial Pavimentada				Soluciones Básicas		Red Vial No Pavimentada		Total	% Total
	Asfalto	Hormigón	Asf./Horm.	Caminos Básicos Intermedios	Capa Protección	Granular Estabilizado	Ripio	Tierra		
Tarapacá	1.141,396	30,030	0,000	0,000	659,050	429,436	238,950	1.323,266	3.822,128	4%
Antofagasta	1.921,760	4,955	0,000	0,000	722,979	991,629	376,942	2.354,528	6.372,793	7%
Atacama	1.196,895	2,648	0,030	46,000	1.430,324	2.331,204	955,052	1.761,888	7.724,041	9%
Coquimbo	1.393,852	26,222	14,720	170,512	1.001,038	595,274	1.349,446	850,794	5.401,858	6%
Valparaíso	1.222,824	153,098	48,497	5,581	1.898,145	0,000	310,284	222,993	3.861,422	4%
Libertador General Bernardo O'Higgins	1.356,856	47,665	47,433	52,652	1.444,909	35,561	1.382,305	476,969	4.844,350	5%
Maule	1.633,049	186,647	74,433	100,596	1.294,674	175,985	2.067,247	1.492,597	7.025,228	8%
Biobío	1.438,330	120,362	35,278	16,762	562,540	32,440	3.392,851	1.005,018	6.603,581	7%
Araucanía	1.618,990	88,088	102,122	114,846	703,103	305,380	6.574,489	2.485,082	11.992,100	14%
Los Lagos	1.693,533	228,580	54,245	5,800	1.189,761	12,793	5.530,955	238,465	8.954,132	10%
Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo	317,417	162,885	0,163	0,000	14,381	460,442	2.511,653	114,042	3.580,983	4%
Magallanes y La Antártica Chilena	10,077	802,021	1,302	0,000	179,720	142,253	2.016,670	309,392	3.461,435	4%
Metropolitana de Santiago	1.481,369	98,316	85,126	33,721	893,078	0,540	191,673	111,019	2.894,842	3%
Los Ríos	863,221	57,714	102,055	53,529	852,899	4,929	2.449,743	318,373	4.702,463	5%
Arica y Parinacota	439,330	0,013	0,000	0,000	834,154	152,583	177,598	713,837	2.317,515	3%
Ñuble	849,227	29,832	6,529	7,420	476,462	15,948	2.821,715	444,403	4.651,536	5%
Total	18.578,126	2.039,076	571,933	607,419	14.157,217	5.686,397	32.347,573	14.222,666	88.210,407	100%

Notas: - Los Caminos Pavimentados son aquellos que se realizan mediante proyectos específicos y/o poseen diseño de ingeniería.

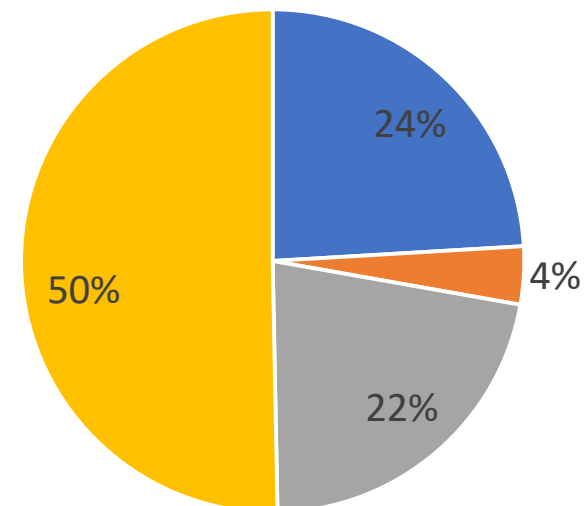
- Información a Diciembre del año 2022

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

RED VIAL NACIONAL

Longitud de Caminos Red Vial Nacional	Km
Red Vial Pavimentada	21.797
Red Vial Concesionada	3.371
Soluciones Básicas	19.844
No Pavimentada	45.570
Total	90.581

Red Vial Nacional + Concesiones



- Red Vial Pavimentada
- Red Vial Concesionada
- Soluciones Básicas
- No Pavimentada

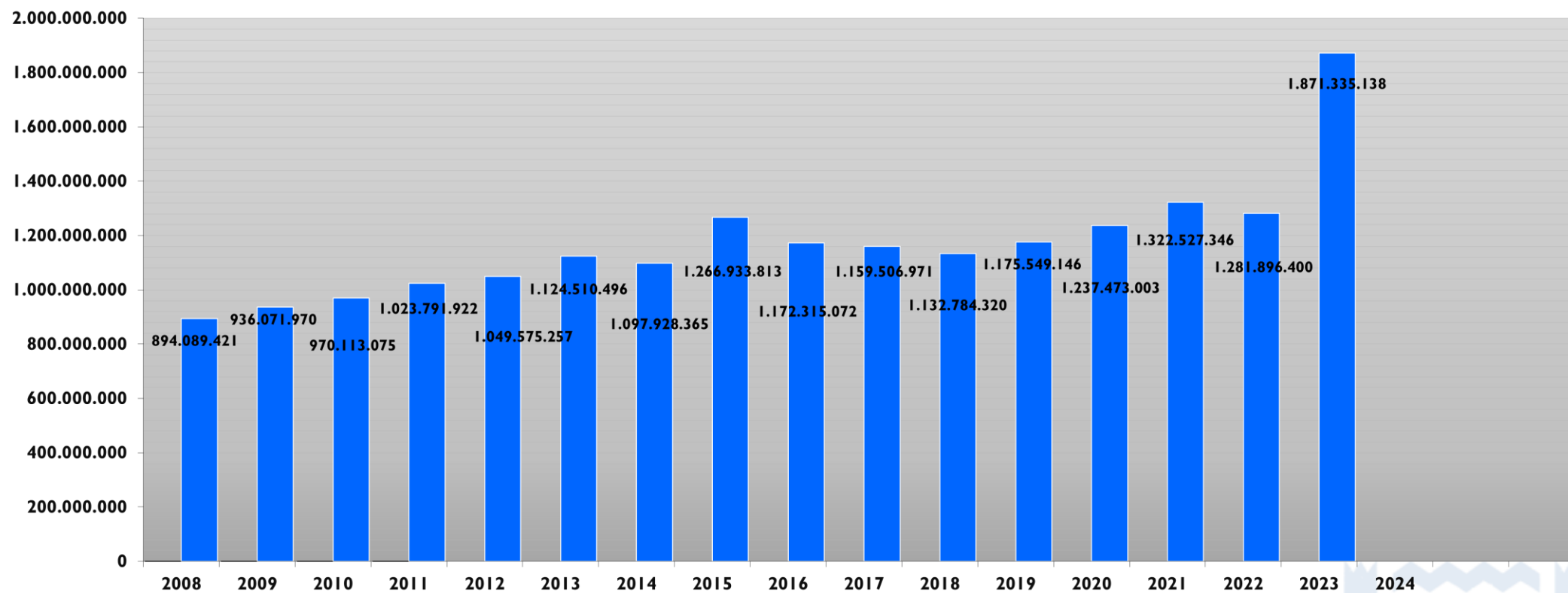
La red vial cuenta con más de 90.581 km, de los cuales un 28% están pavimentados (incluida la red concesionada), y un 22% tienen soluciones básicas, no obstante, un 50% de los caminos no cuentan con pavimentos, lo que representa un importante desafío por abordar.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Presupuesto Vialidad 2008-2023

Monto Presupuesto Ley Actualizado (sin Transantiago-sin Chacao)
M\$ del año 2023, factor de actualización 2022-2023 1,063

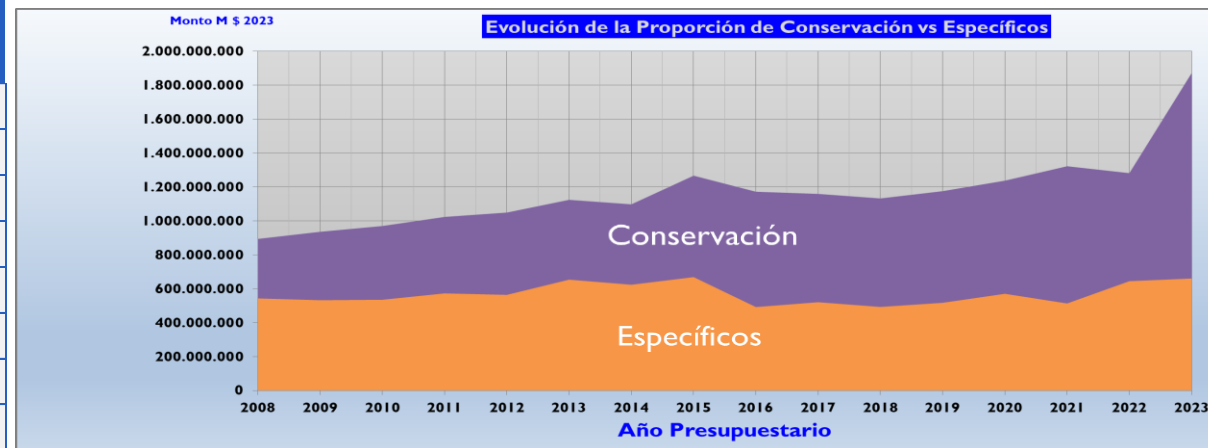


DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Presupuesto Vialidad 2008-2023

LEYES DE PRESUPUESTO 2008 -2023 DIRECCION DE VIALIDAD M\$ del Año 2023
(sin Transantiago-Sin Chacao)

Año	Monto Presupuesto Ley Actualizado	Monto Proy Específicos	Monto Proy Conservación	% Conservación
2008	894.089.421	543.643.048	350.446.374	39,2%
2009	936.071.970	533.105.350	402.966.620	43,0%
2010	970.113.075	535.730.805	434.382.270	44,8%
2011	1.023.791.922	573.313.329	450.478.594	44,0%
2012	1.049.575.257	564.584.820	484.990.437	46,2%
2013	1.124.510.496	654.284.445	470.226.051	41,8%
2014	1.097.928.365	624.354.005	473.574.360	43,1%
2015	1.266.933.813	669.259.821	597.673.992	47,2%
2016	1.172.315.072	492.848.180	679.466.892	58,0%
2017	1.159.506.971	521.296.176	638.210.795	55,0%
2018	1.132.784.320	493.498.263	639.286.057	56,4%
2019	1.175.549.146	517.771.543	657.777.603	56,0%
2020	1.237.473.003	571.033.161	666.439.843	53,9%
2021	1.322.527.346	513.934.450	808.592.896	61,1%
2022	1.281.896.400	645.301.347	636.595.053	49,7%
2023	1.871.335.138	661.146.531	1.210.188.607	64,7%
Promedio				49%



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Presupuesto Vialidad 2024

Programa	Ley de Presupuestos 2024 (M\$ 2024)		
	0204-31	0234-31 (CAD)	TOTAL
DE ARICA Y PARINACOTA	88.197.233	4.177.876	92.375.109
DE TARAPACA	51.153.545	2.761.647	53.915.192
DE ANTOFAGASTA	95.737.909	4.885.990	100.623.899
DE ATACAMA	89.306.086	5.948.161	95.254.247
DE COQUIMBO	66.892.449	4.319.499	71.211.948
DE VALPARAISO	60.401.889	6.373.031	66.774.920
METROPOLITANA DE SANTIAGO	71.297.114	5.169.236	76.466.350
DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS	124.997.085	4.956.802	129.953.887
DEL MAULE	172.734.424	6.373.031	179.107.455
ÑUBLE	110.080.887	3.823.819	113.904.706
DEL BIOBIO	197.783.229	6.939.522	204.722.751
DE LA ARAUCANIA	178.951.949	10.409.285	189.361.234
DE LOS RIOS	159.922.456	4.461.122	164.383.578
DE LOS LAGOS	338.501.541	9.559.547	348.061.088
DE AYSEN DEL GENERAL CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO	78.108.053	4.885.990	82.994.043
DE MAGALLANES Y DE LA ANTARTICA CHILENA	114.011.175	3.965.442	117.976.617
INTERREGIONAL	14.607.656		14.607.656
Total general	2.012.684.680	89.010.000	2.101.694.680

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Presupuesto Vialidad 2024

La clasificación según Programa de Inversiones de la cartera 2024, se resume en el siguiente cuadro.

Programa	Ley de Presupuestos 2024 (M\$ 2024)
CAMINOS NACIONALES	155.138.368
CONSERVACION VIAL	1.252.752.979
DESARROLLO VIAL AREAS COSTERAS	45.559.223
EQUIPAMIENTO	7.225.440
ESTUDIOS BASICOS DE VIALIDAD	7.158.829
MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL PRINCIPAL	154.673.744
MEJORAMIENTO RED VIAL REGIONAL SECUNDARIA	175.191.818
RED AUSTRAL	68.233.276
RUTA PRECORDILLERANA	31.473.623
RUTAS INTERNACIONALES	55.809.689
RUTAS INTERREGIONALES	2.975.987
SEGURIDAD VIAL, CICLOVIAS Y PASARELAS	63.224.278
VIALIDAD URBANA	82.277.426
Total general	2.101.694.680



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Desafíos 2024

Las iniciativas de inversión que se proponen están orientadas a:

- 90.581** kms de red vial, **6.844** Puentes y 31 Túneles (17 tuición D.V.).
- Emergencias climáticas.
- Ejes estratégicos: Ruta Costera, Ruta Precordillerana, Ruta Interlagos, Pasos Internacionales y Ruta 7.
- Apertura de caminos Cuerpo Militar de Trabajo.
- Mejoramiento de caminos rurales.
- Plan de Puentes.
- Proyectos de seguridad vial (travesías, zonas de escuela, señaléticas, ciclovías).
- Construcción Puente Chacao.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Punte Chacao

La Obra, a la fecha, se encuentra en Sub-Fase de Construcción y tiene un avance físico real de un 44%.

Durante el año 2023, se ha logrado terminar con el Encepado de Pila Central. Destacando además del inicio de la fabricación del Cable Principal en el extranjero (China), proyectado para finales de este año.

Para el año 2024, se estima el término de:

- 1) Fundación Estribo Norte.
- 2) Elevación de Estribo Norte.
- 3) Elevación Estribo Sur.
- 4) Elevación de Pila Norte.
- 5) Elevación de Pila Central.
- 6) Elevación de Pila Sur.
- 7) Macizo de Anclaje Norte.
- 8) Macizo Anclaje Sur.

Además se inicia el proceso de fabricación del Tablero de Acero en el extranjero (Corea del Sur), y de otros dispositivos de apoyo del puente: Apoyos de Aislación Sísmica, Apoyos de Viento, etc. Como de otros elementos estructurales: Péndolas, Abrazaderas, Sillas, entre otros.



Construcción Punte Chacao, Región de Los Lagos



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Ruta 7



OBJETIVO ESTRATÉGICO

Mejorar la conectividad vial entre Puerto Montt, Coyhaique, Cochrane y Puerto Yungay; se favorece la integración del territorio en el cual se emplaza, disminuyéndose tiempos de viaje y entregándose un mejor servicio.

IMPACTO

Su consolidación significa un beneficio directo para la población de la Provincia de Palena y Región de Aysén, las que en su conjunto constituyen más del 125.000 habitantes del país (40% de la población de la zona austral de Chile).

En la actualidad la Ruta 7 está siendo objeto de diversas iniciativas:

- Diseños y Estudios de Impacto ambiental para la construcción de los tramos faltantes entre Pichanco y Caleta Gonzalo; 80 km.
- Mejoramientos de los tramos no pavimentados que básicamente se encuentran en un estándar de camino de penetración entre Puerto Montt.

La Dirección de Vialidad continúa con la pavimentación de tramos de proyectos ruta 7 que forman parte del Plan de Integración y Conectividad para la región de Aysén y provincia de Palena, 2022 - 2030. La inversión para el 2024 es de \$43.000 millones.

Longitud total : 947 km Total.

Pavimentado a Diciembre 2022 : 583,6 km (61,6%).

Longitud que falta por pavimentar : 363,4 km (38,4%).

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Ruta Interlagos



El Plan Red Interlagos desarrollado entre el 2010 y el 2024 tiene como objetivo generar un recorrido de rutas, eminentemente turísticas en las regiones de la Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.

Su trazado es de 2.060 Km y une 23 lagos en 22 Comunas.

El eje troncal de la Red Interlagos, ahora es denominado “Ruta Escénica Lagos & Volcanes”, que es la primera Ruta Escénica declarada en Chile y cuenta con Gobernanza Público Privada para su promoción y gestión, gracias al apoyo de CORFO y SERNATUR.

Para el periodo 2022-2024 se ejecutarán obras que permitirán pavimentar 150 km de la Red, construir 12 puentes y realizar proyectos de seguridad vial y de belleza escénica que incluyen, señales tipo Interlagos, vía multipropósito y miradores.

Población Beneficiada : 600.000 habitantes.

Para el año 2024 se tiene una inversión aproximada de M\$ 40.000.000., La que incluye estudios, obras y conservaciones de caminos.

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Caminos Básicos y Caminos en comunidades Indígenas



- Para el presente año, se tiene planificado ejecutar alrededor de 1.600 km de Caminos Básicos con recursos Sectoriales y 80 km con FNDR y 550 km de Caminos en Comunidades Indígenas con recursos Sectoriales, cantidades conservadoras, donde se debe considerar los efectos de la creciente inflación, el alto precio del asfalto y del transporte.
- En materia de Caminos Básicos, un 30% de los kilómetros a ejecutar se realizará a través de la Administración Directa.
- Por su parte, los Caminos en Comunidades Indígenas, un 13% es vía Administración Directa
- Para lo anterior, se estima una inversión anual cercana a los \$285 mil millones de pesos (cifra que incluye la Administración Directa y lo que se incorpora a Contratos de Conservación Global), con financiamiento sectorial y extrasectorial.
- Para el año 2024, se espera avanzar en 1.750 km.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Zonas de Escuela y Seguridad Vial



- **Proyectos de escuela y otros de seguridad vial:**

Este 2024 se espera invertir un monto de \$40.000 millones en proyectos de seguridad vial, de acuerdo al siguiente detalle:

100 proyectos de Escuelas, equivalente a \$10.000 millones.

20 proyectos de Travesías, equivalentes a \$10.000 millones.

20 elementos de Seguridad Vial, equivalentes a \$20.000 millones.

- **Sendas multi-propósitos:** La Dirección de Vialidad en sus diversos programas de caminos, priorizará la incorporación de sendas.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Plan de Puentes

Objetivo Estratégico: Optimizar el Ciclo de Vida de los Puentes como activo de una Red Vial Resiliente.

Con el objeto de mantener y mejorar la infraestructura de puentes para ofrecer una movilidad segura y eficiente de las personas y contribuir a la productividad del país y así cumplir con el objetivo trazado se establecen algunas acciones:

- Implementar una Metodología de análisis de Redes Resilientes y definición de la Red Vial Crítica.
- Monitoreo permanente de los Puentes: se cuenta con un diagnostico actualizado del estado de los 6.835 puentes tuición de la DV.
- Modernización Institucional: se refuerza la organización con la creación de la Jefatura de Proyecto del Plan de Puentes, se incorporan aspectos tales como diseño para mitigar efectos del cambio climático, mejora continua del Manual de Carreteras, implementación de un Plan de Trabajo General para la Conservación de Puentes.

Para el año 2024 se considera una inversión de \$ 157,9 mil millones para proyectos específicos y de conservación, que permitirá tener acciones en diferentes iniciativas de inversión

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Reposición de Puentes Menores



- Al año 2021 la red vial contaba con 1.281 puentes menores, con estructura de madera y limitación de carga, que representaban 13.100 metros lineales (ml).
- Se considera su reemplazo en un periodo de 10 años, es decir entre los años 2018 y 2028, por baterías de alcantarillas, estructuras modulares semidefinitivas y definitivas, puentes de madera tratada, losas de hormigón, puentes de acero, entre otros.
- Para el periodo 2024 –2028 tendremos un Plan especial de reposición de puentes menores incorporando soluciones de puentes de acero, con la finalidad de eliminar las restricciones de carga de los actuales puentes de madera.
- Costo aproximado promedio de reemplazo: m\$ 17.000 /ml
- Inversión anual : \$ 22.270 millones



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Pasos Fronterizos

En la actualidad, los Pasos Fronterizos priorizados con Perú, Bolivia y Argentina, son 35.

Para el año 2024 la Dirección de Vialidad dispone de \$54 mil millones que permitirán realizar acciones en importantes Pasos como:

- Chacalluta, Tambo Quemado en Arica y Parinacota.
- Ollagüe y Sico en Antofagasta.
- San Francisco.
- Pircas Negras en Atacama.
- Coquimbo – San Juan en La Serena.
- Sistema Cristo Redentor en Valparaíso.
- Las Damas en O'Higgins.
- Pichachén en Biobío.
- Icalma en La Araucanía
- Cardenal Samoré, Río Manso y Futalelfú en Los Lagos.
- Casas Viejas y Yendegaia en Magallanes.

Además, se ejecutan faenas de conservación, despeje, operación invernal mantenimiento y conservación de las rutas internacionales, a través de contratos globales y caminos básicos.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Puente Cau-Cau.



El “Puente Cau-Cau” emplazado en la ciudad de Valdivia, consiste en una estructura vial de 363 m de longitud total, compuesta 2 viaductos de acceso (norte -sector Las Ánimas- y sur -sector Isla Teja-) y un puente móvil basculante de dos hojas con vanos de enclavamiento a ambos lados del principal.

Actualmente, el puente, no se encuentra operativo en forma autónoma como inicialmente fue concebido, debido a esta razón y con el fin de habilitarlo, se ha contratado el proyecto de Rehabilitación, que es ejecutado por la empresa Constructora FE GRANDE desde el 9 de diciembre de 2021.

Al día de hoy, lleva un avance físico de un 30%.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Administración Directa

De los 90 mil kilómetros de la red vial nacional en operación, que incluye los caminos concesionados, la Dirección de Vialidad mantiene alrededor de 30 mil kilómetros mediante la modalidad de conservación por administración directa (Personal y Maquinaria propia), ejecutando principalmente reperfilados y colocación de capas granulares (recebos), además de otra serie de acciones de saneamiento y seguridad vial en la red vial.

Actualmente y a nivel nacional dicha modalidad cuenta con 1.885 funcionarios y 2.000 Maquinarias y Equipos. Para el año 2024, se estima una inversión de M\$ 90.000.000.

Modalidad por Administración Directa	Km
Conservación Rutinaria y Periódica	29.400
Pavimentaciones Básicas	470
Caminos Comunidades Indígenas	130
Total	30.000



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Atención de Emergencias por AD

Aluvión Provincia de Cordillera - RM



Aluvión en Atacama



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantes – Atención de Emergencias por AD

Cortafuegos Región de La Araucanía, Fundo El Carmen - Pitrufquén



Línea de cortafuegos construida en Valparaíso

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Hitos Relevantantes – Atención de Emergencias por AD

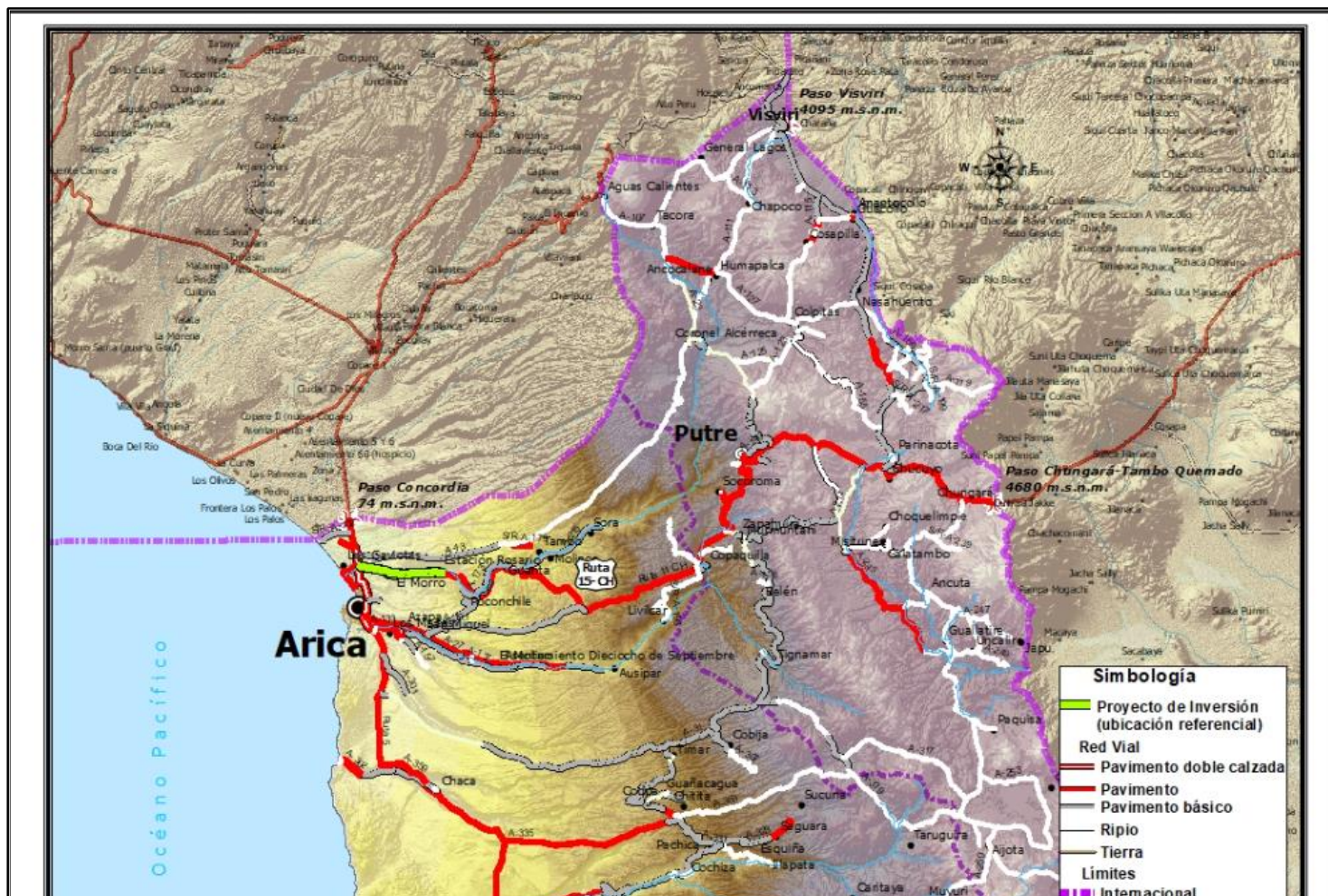


Puente Mecano en Lautaro en reemplazo del Puente Muco



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

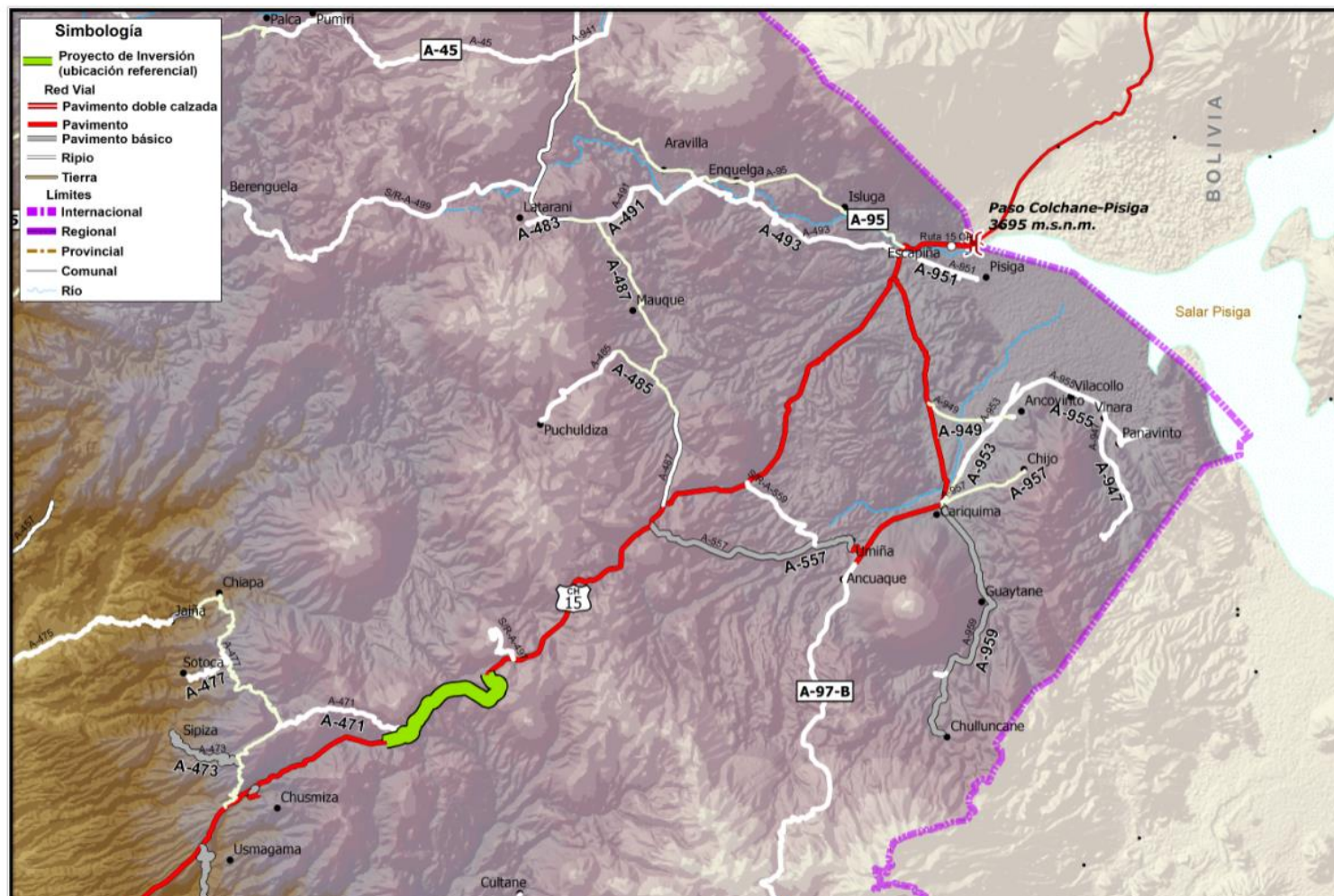
PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km ²)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	38491	30244022-0	MEJORAMIENTO RUTA 11 CH ARICA TAMBO QUEMADO; CRUCE RUTA 5 - ROSARIO, KM 0-18	KM 0 AL 18	18	ARICA	ARICA	EJECUCION	EJECUCION 1	8.000.000	5.000.000	10.500.000	5.000.000	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE TARAPACÁ



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	41438	40036572-0	MEJORAMIENTO RUTA 15-CH S: CHAPIRE-HUAYNA POTOSI	KM 87,5 - KM 102 Chapire - Huayna Potosi	14,4	TAMARUGA	HUARA	EJECUCION	EJECUCION 2	40.000	5.280.000	6.346.050	7.835.000	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

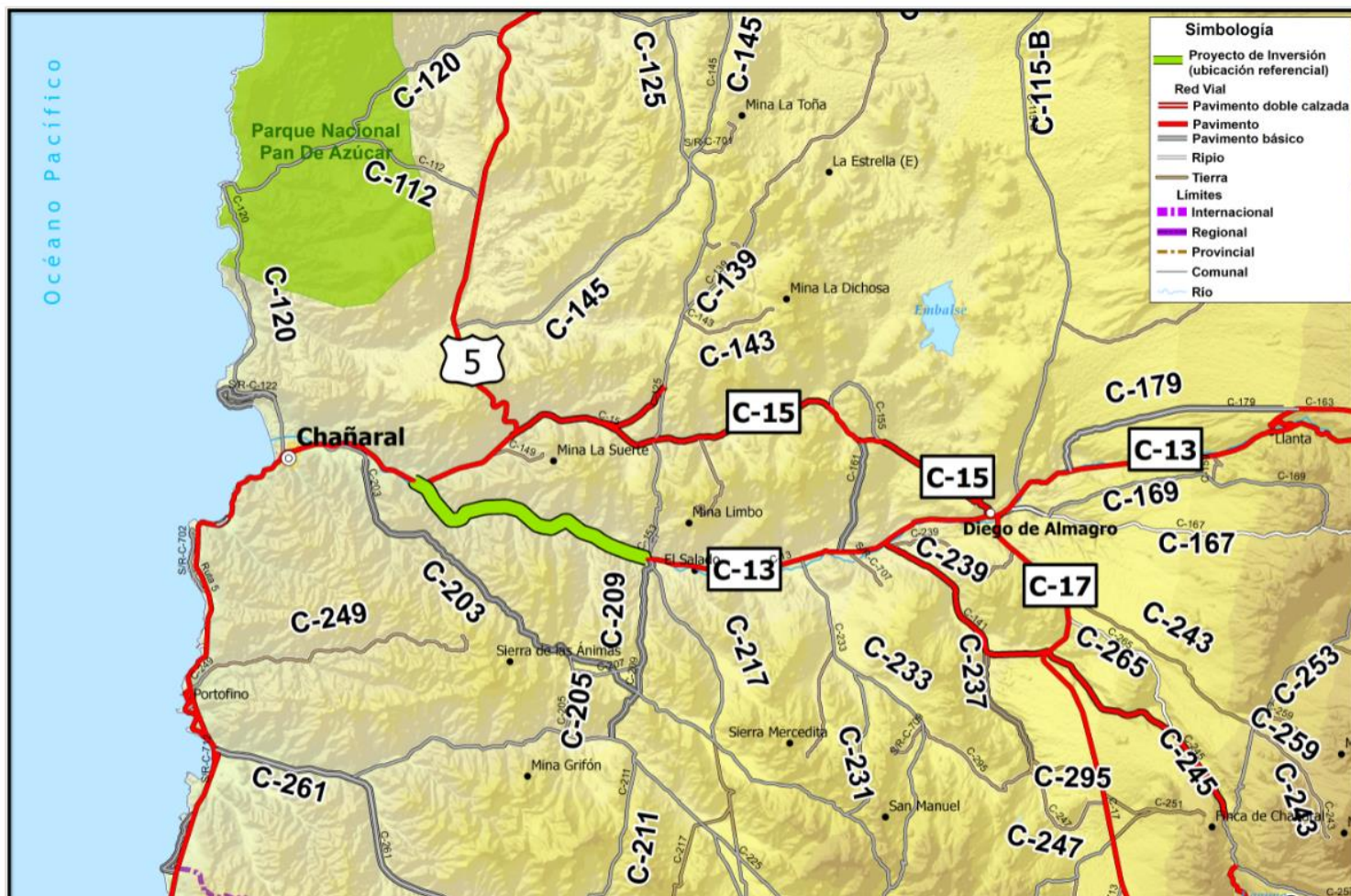
PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE ANTOFAGASTA



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	54320	40050180-0	MEJORAMIENTO RUTA 27-CH SECTOR: SAN PEDRO DE ATACAMA-PASO JAMA TRAMO I	KM 35 AL KM 73	39,5	EL LOA	SAN PEDRO DE ATACAMA	EJECUCION	EJECUCION 1	1.500.000	8.500.000	8.500.000	3.050.000	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE ATACAMA



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapas MIDESO	Etapas MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	47432	30487155-0	MEJORAMIENTO RUTA C-13 S: CRUCE RUTA 5 - EL SALADO - D. DE ALMAGRO	CRUCE RUTA 5 - EL SALADO	21,8	CHAÑARAL	CHAÑARAL, DIEGO DE ALMAGRO	EJECUCION	EJECUCION 1	4.904.000	20.000.000	20.000.000	25.000.000	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE COQUIMBO

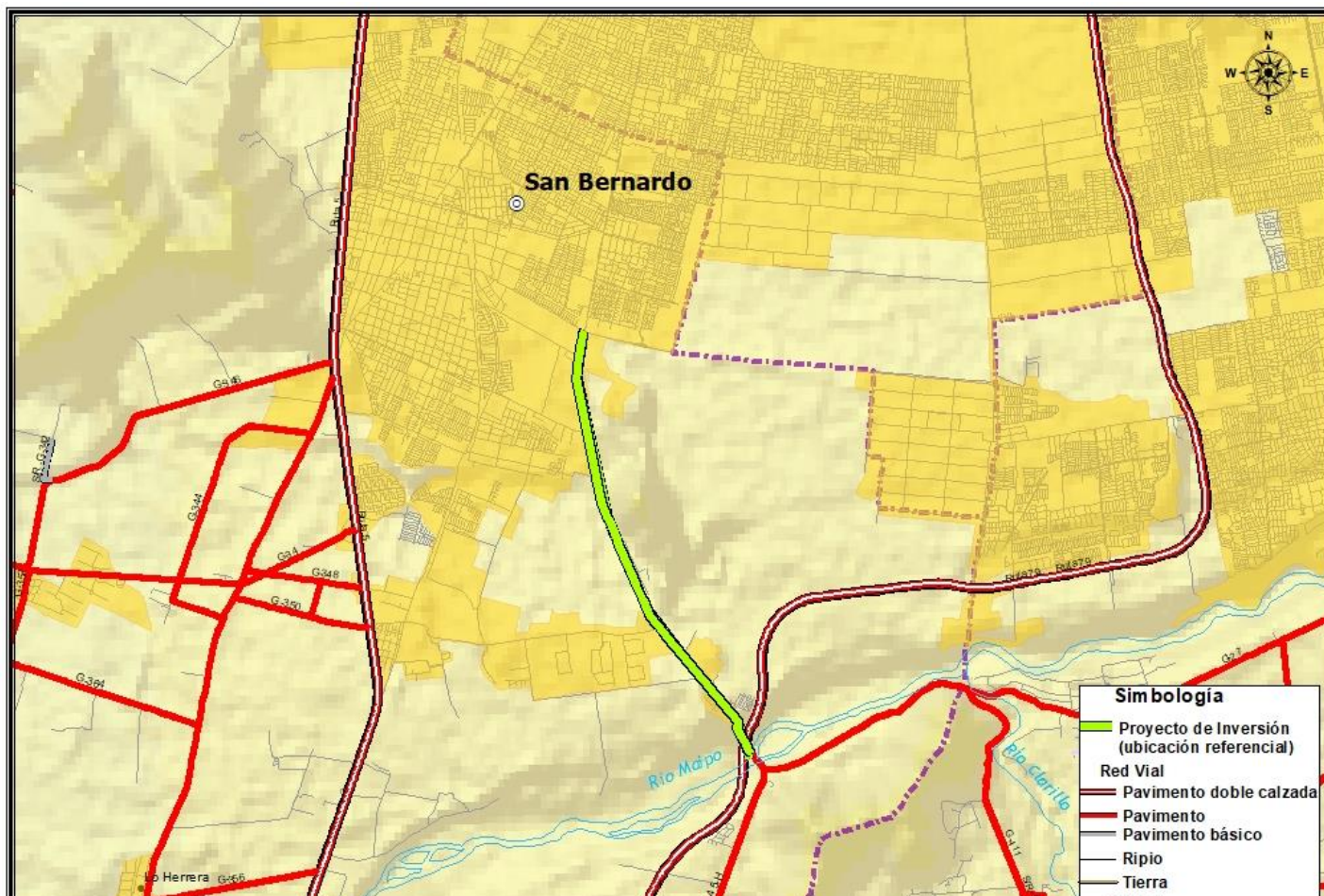


N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	49512	40017867-0	AMPLIACION RUTA 41 - CH SECTOR: LA SERENA - LAS ROJAS TRAMO I, REGION DE COQUIMBO	(*) LA SERENA - LAS ROJAS TRAMO 1 (URBANO)	3,7	ELQUI	LA SERENA	EJECUCION	EJECUCION 3	40.000	4.000.000	8.730.000	4.830.000	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

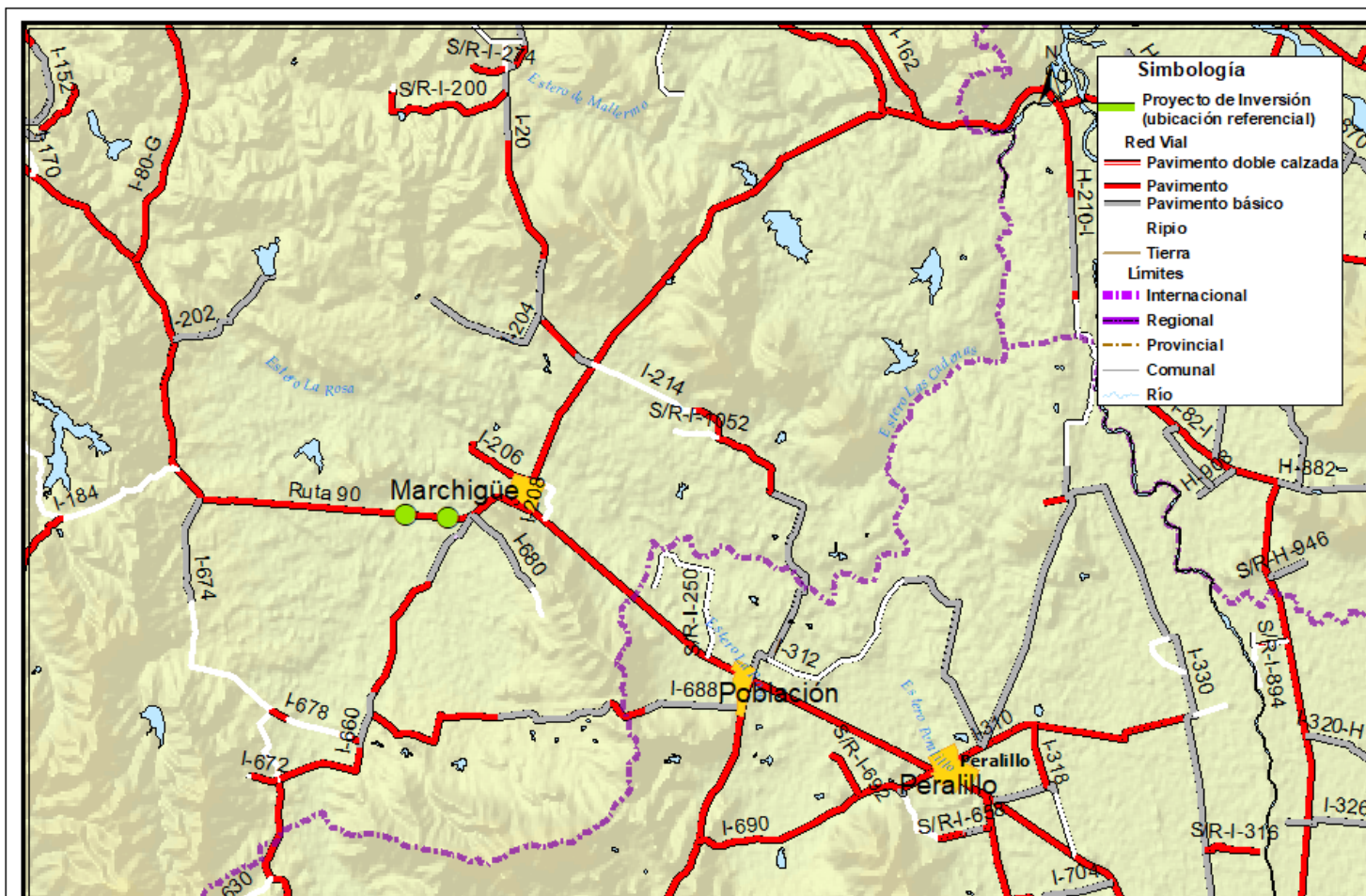
PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN METROPOLITANA



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	35201	30091237-0	AMPLIACIÓN CAMINO PADRE HURTADO RUTA G-45	CAMINO INTERNACIONAL A RIO MAIPO	6	MAIPO	PAINE	EJECUCION	EJECUCION 3	50.000	5.800.000	14.750.000	14.238.300	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE O'HIGGINS



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Kml)	Provincias	Comunas	Etapas MIDESCO	Etapas MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	54033	40039345-0	REPOSICION PUENTES CADENAS 1 Y CADENAS 2, RUTA 90, COMUNA DE MARCHIGUE	nueva 2023	0,07	CARDENAL CARO	MARCHIHUE	EJECUCION	EJECUCION 1	7.616.577	895.000	0	0	0	0

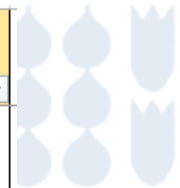


DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DEL MAULE

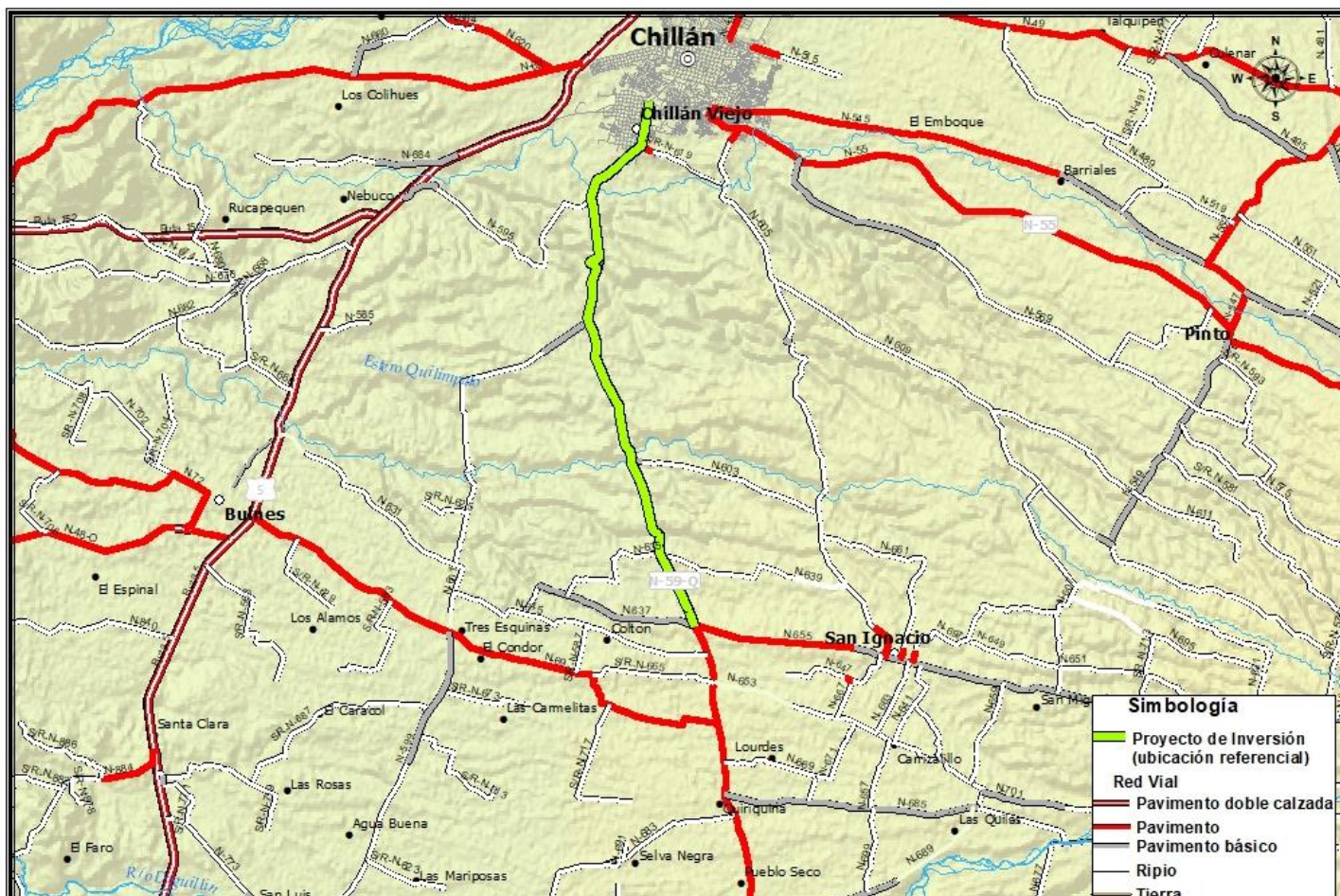


N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	35453	30077630-0	MEJORAMIENTO CAMINO COSTERO NORTE, SECTOR: BOYERUCA-CRUCERUTA J-60	LLICO-LIPIMAVIDA TRAMO 2: km 54,4-67,8	13,4	CURICO	LICANTEN, VICHUQUE	EJECUCION	EJECUCION 7	1.000.000	8.000.000	11.000.000	0	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

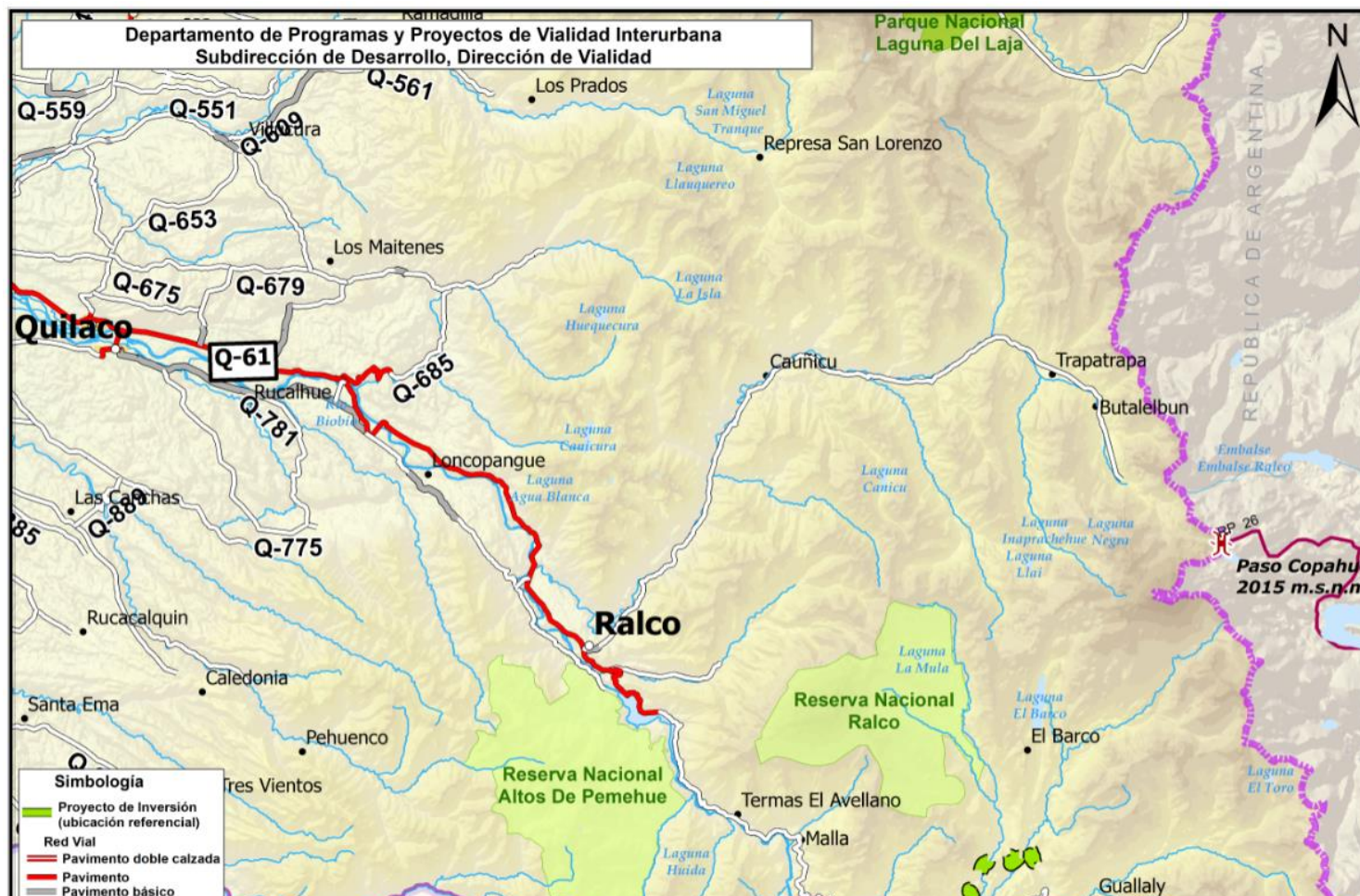
PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE ÑUBLE



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	37066	30099535-0	REPOSICIÓN RUTA N-59-Q, SECTOR: CHILLÁN - YUNGAY	TRAMO 1: 0 AL 5,5 Y TRAMO 2: 5,5 AL 17	17	DIGUILLÍN	BULNES, CHILLAN VIEJO, EL	EJECUCION	EJECUCION 1	5.227.000	5.449.000	6.600.500	15.643.000	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DEL BIOBÍO

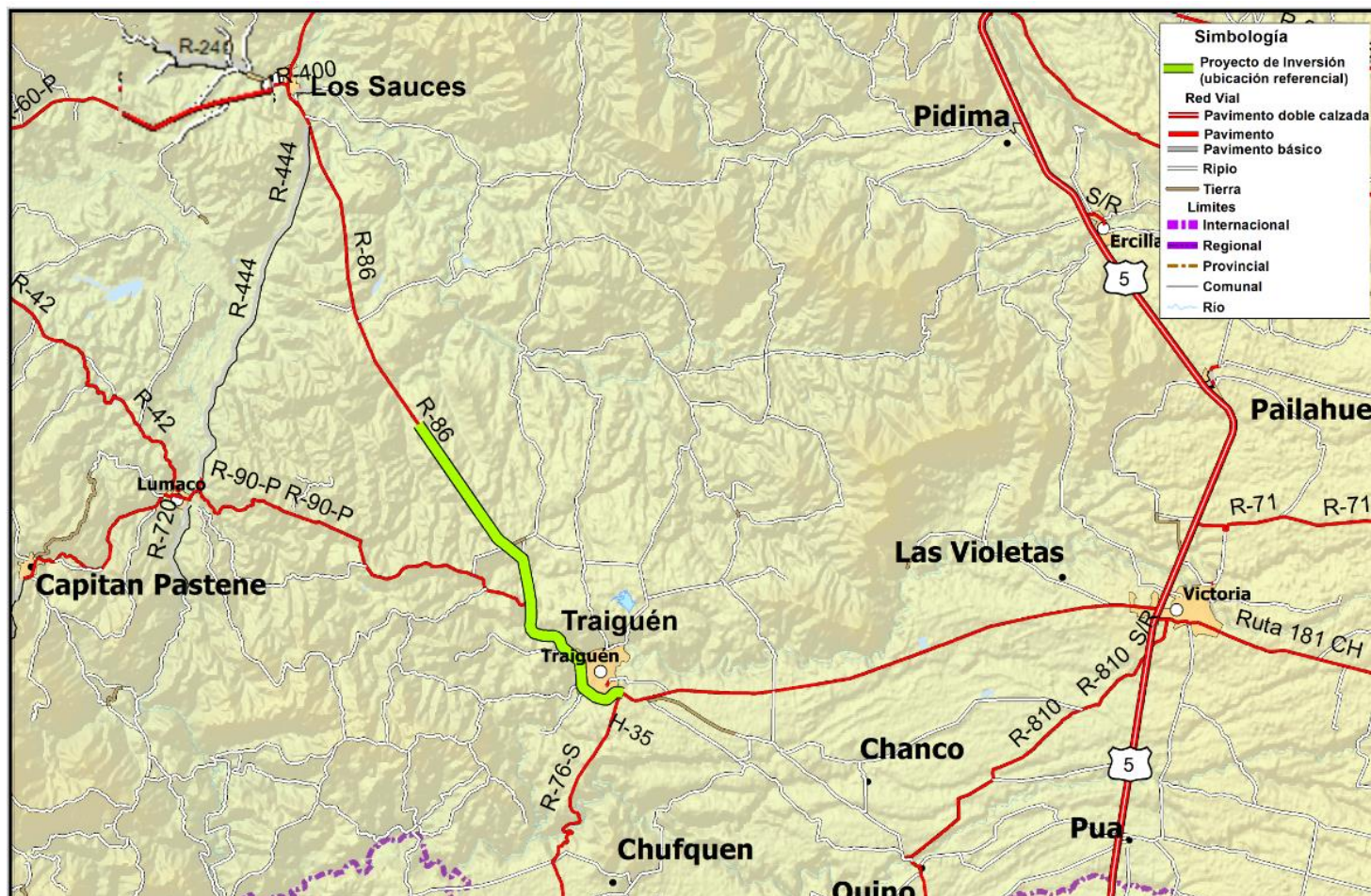


N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESCO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	21183	20183209-0	CONSTRUCCIÓN CONEXION VIAL RALCO-LONQUIMAY, VIII Y IX REGIONES	VARIANTE RUTA Q-699 Y OTRAS(CUESTAS) post	#N/A	BIO BIO	ALTO BIO BIO	EJECUCION	EJECUCION 4	41.400	4.727.500	4.727.500	4.041.400	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

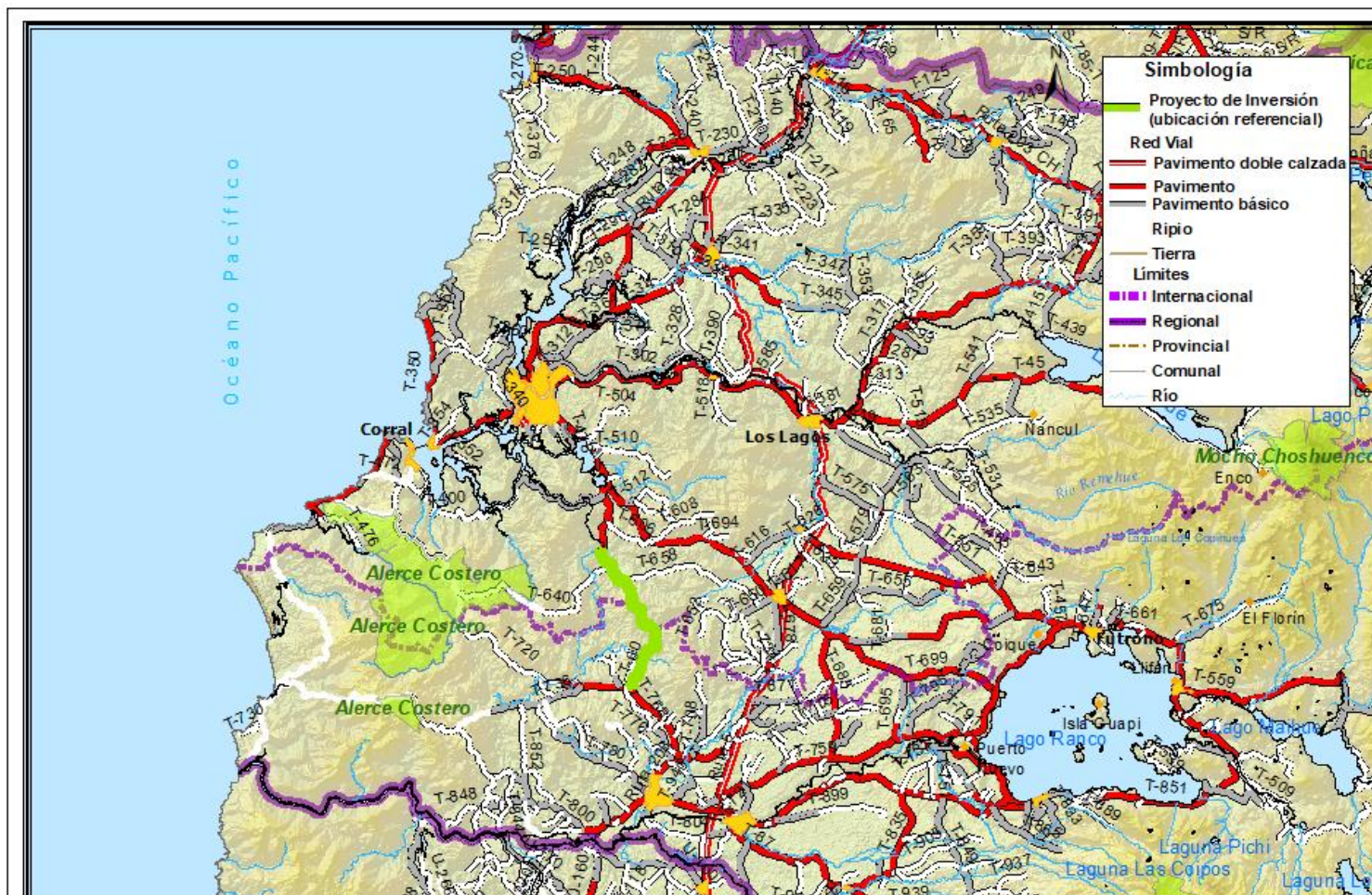
PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE LA ARAUCANÍA



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	37855	30107157-0	MEJORAMIENTO RUTA R-86 SECTOR: LOS SAUCOS-TRAIQUEN	LOS SAUCOS-TRAIQUEN (TRAIQUEN-EL GUINDO)	34,9	MALLECO	LOS SAUCOS, TRAIQUEN	EJECUCION	EJECUCION 1	4.834.000	19.500.000	20.450.000	19.000.000	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

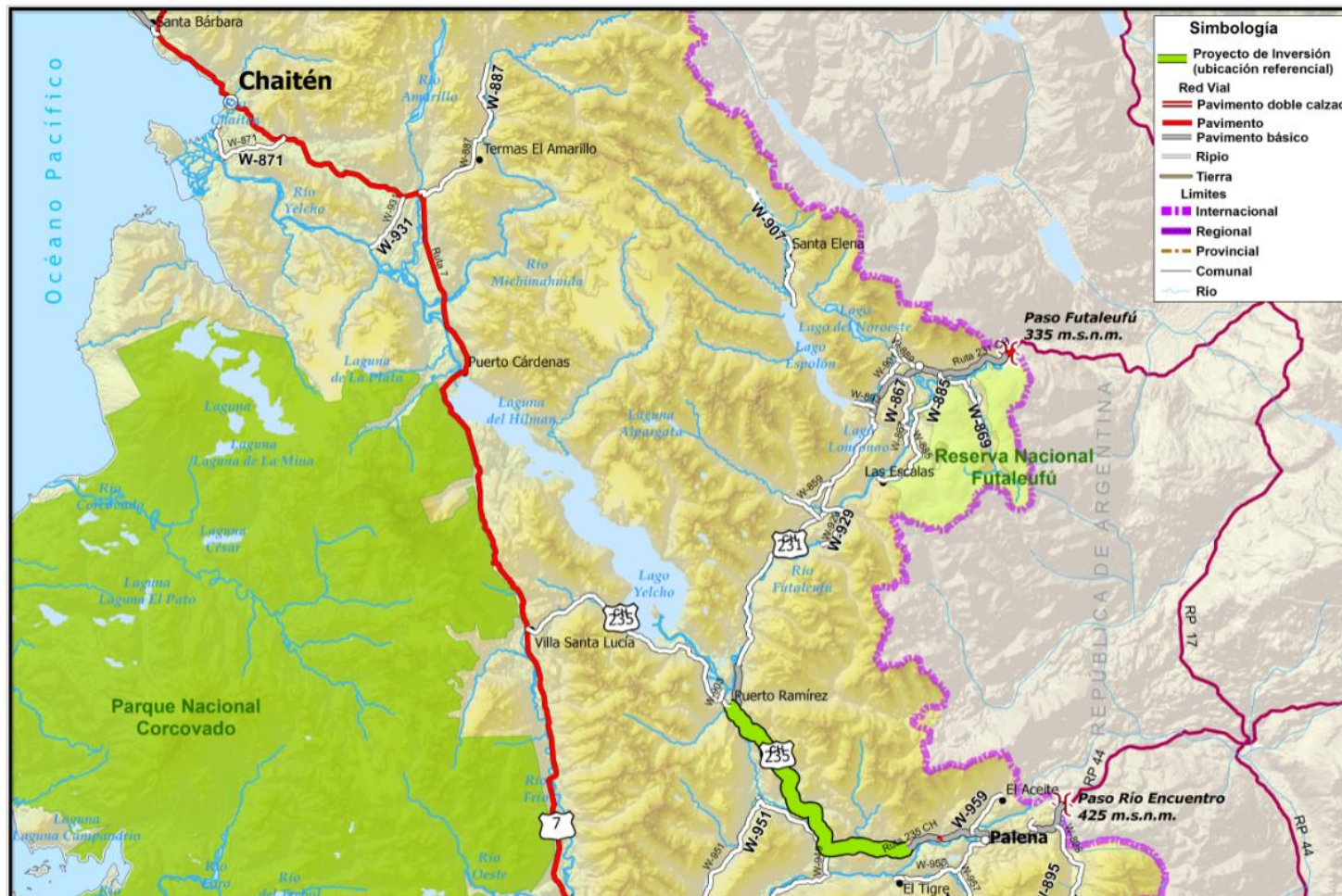
PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE LOS RÍOS



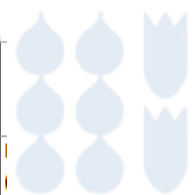
N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapla MIDESO	Etapla MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	37639	30106296-0	MEJORAMIENTO RUTA T-60 SECTOR: CRUCE RUTA 206 - TRES VENTANAS	2DO TRAMO: TRES VENTANAS A LA UNIÓN (KM 11 AL 36)	25	VALDIVIA, RANCO	VALDIVIA, PAILLACO, LA UNION	EJECUCION	EJECUCION 2	3.400.000	10.080.000	5.000.000	0	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE LOS LAGOS



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	47476	40003392-0	MEJORAMIENTO RUTA 235-CH SECTOR: PUERTO RAMIREZ - PALENA	PUERTO RAMIREZ (KM 33) - PALENA(etapa 1)	30	PALENA	PALENA	EJECUCION	EJECUCION 2	50.000	6.000.000	7.000.000	7.000.000	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE AYSÉN



N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	42246	30283222-0	MEJORAMIENTO RUTA 7 SUR. SECTOR: MURTA-PUERTO RÍO TRANQUILO	Murta-Puente El Belga	17	GENERAL CARRERA	RIO IBAÑEZ	EJECUCION	EJECUCION 7	18.378.763	29.068.000	16.920.397	0	0	0

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTARTICA CHILENA

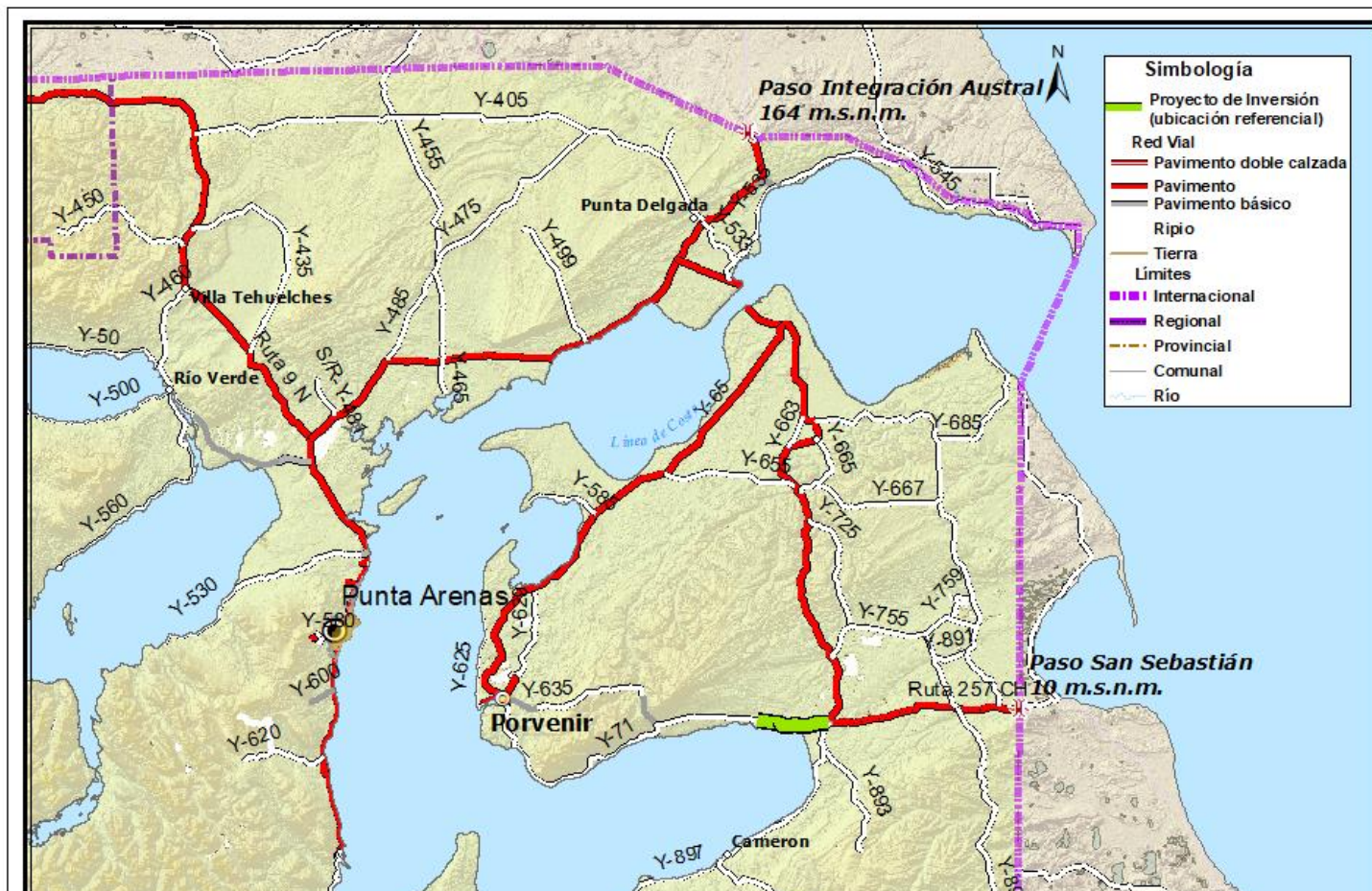


N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESCO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
N	44951	30458882-0	MEJORAMIENTO PASO FRONTERIZO R 9-253-CH,S:AVDA.ULTIMA ESPERANZA-CASAS VIEJAS	Calle 1 - Casas Vieja (Dorotea a Casas Viejas)	4	ULTIMA ESPERANZA	NATALES	EJECUCION	EJECUCION 5	28.896	5.000.000	7.000.000	0	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

PRINCIPALES PROYECTOS 2025: REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTARTICA CHILENA

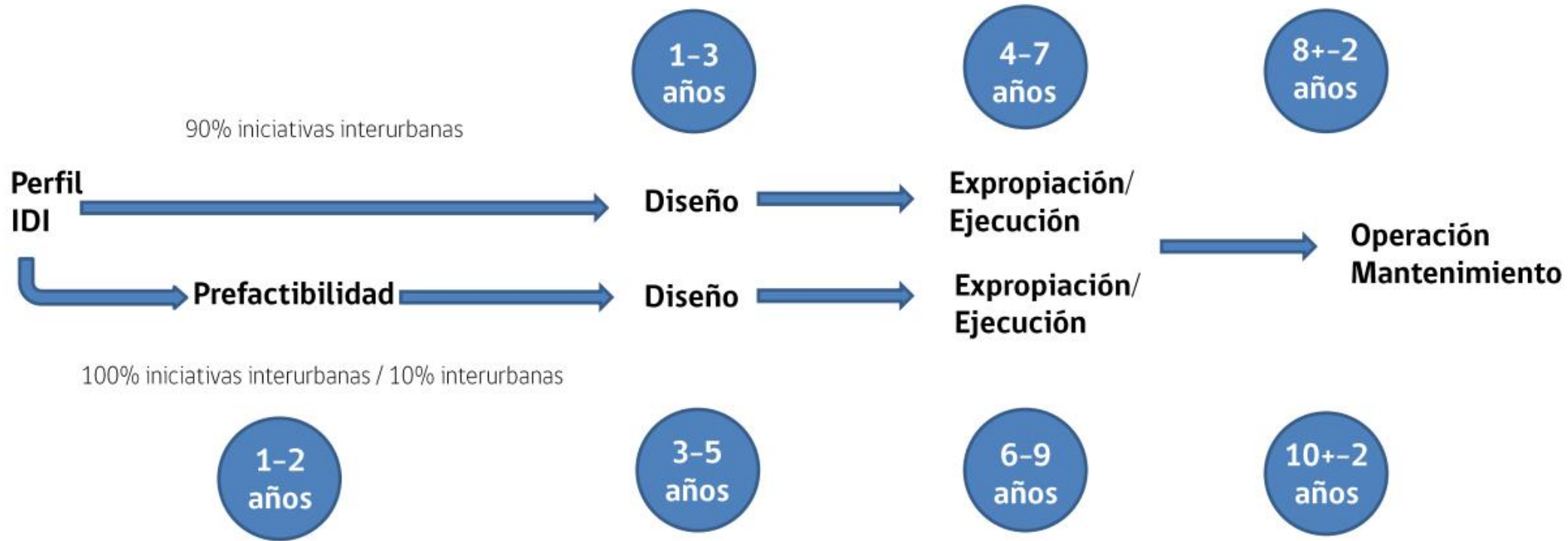


N/A	Código Exploratorio	Código BIP	Nombre Iniciativa	trae nombre etapa mop	long (Km)	Provincias	Comunas	Etapa MIDESO	Etapa MOP	2025	2026	2027	2028	2029	Saldo
A	42527	30485466-0	MEJORAMIENTO RUTA Y-71, PORVENIR- ONAISSIN, TRAMO II, PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO	KM. 77,60 -KM. 94,66	17,1	TIERRA DEL FUEGO	PORVENIR	EJECUCION	EJECUCION 2	23.551.000	11.931.487	5.273.122	0	0	0



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Vida Proyecto Vial



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

CONDICIONES DE BORDE

➤ Instrumentos de Planificación

- ✓ Estrategia Desarrollo Regional
- ✓ Convenios de Programación
- ✓ PNDR (Política)

Metodologías de apoyos a la Cartera de proyectos

- ✓ Costo Beneficio
- ✓ Costo Eficiencia
- ✓ MECBE
- ✓ METVIAL
- ✓ Red Vial Crítica
- ✓ Normas Instrucciones y Procedimientos del MDSF

➤ Compromisos Gubernamentales y Regionales

- ✓ Ruta Costera
- ✓ Ruta 7
- ✓ Precordillerana
- ✓ Pasos Fronterizos
- ✓ Ruta Interlagos (Lagos y Volcanes)
- ✓ Zonas Extremas, Zonas Rezagadas en Materia Social y Planes Especiales

CONDICIONES DE BORDE

Desarrollo de Territorios Insulares y Antártica Chilena:

- ✓ Isla Mocha
- ✓ Isla de Pascua
- ✓ Juan Fernández
- ✓ Territorio Antártico Chileno

➤ Restricciones Medio-ambientales territoriales y técnicas:

- ✓ Humedales Urbanos
- ✓ Sitios Arqueológicos
- ✓ Consultas indígenas
- ✓ DIA o EIA
- ✓ Expropiaciones terminadas
- ✓ Diseños terminados
- ✓ Aprobaciones estructuras listas



DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Planificación de la Cartera de Proyectos

PLANIFICACIÓN DE CARTERA

Demandas
Ciudadanas

Vías de
Solicitud

Elementos
de Gestión

Factores
de Decisión

Acuerdos
Territoriales

1

2

3

4

5

- COSOC
- Organizaciones Sociales
- ONGs
- Entidades Gremiales
- Instituciones académicas
- Representantes de la Ciudadanía
- Partidos Políticos

Instrumento
s de
Planificación

Representan
tes de la
Ciudadanía

- Programas de Gobierno
- Plan Director de Infraestructura 2025 – 2055
- Estrategias Regionales de Desarrollo
- Planes Regionales de Infraestructura 2033
- Planes de Desarrollo Comunal

- Gobernadores/as
- Parlamentarios/as
- Consejeros/as Regionales
- Alcaldes/as
- Concejales

- Visiones de Desarrollo
- Brechas
- Oportunidades
- Demandas Territoriales
- Potencialidades Regionales

- Compromisos Programáticos
- Contingencias Sociales
- Prioridades Institucionales
- Emergencias
- Situaciones Emergentes

Ministerio de Obras Públicas

- Planes Especiales
- Convenios de Programación
- Proyectos Relevantes
- Carteras Sectoriales 2026

LEVANTAMIENTO PERMANENTE Y CONTINUO DE DEMANDAS CIUDADANAS, BRECHAS E INDICADORES CONSTRUIDOS Y ESTABLECIDOS EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Análisis y Gestión de la Cartera de Proyectos

Análisis Territorial

6

DATOS TERRITORIALES

OCTUBRE – DICIEMBRE

Análisis Territorial

- Revisión de Cartera comprometida en Acuerdos Territoriales
- Evaluación de Viabilidad Económica, Social y Ambiental.

Cartera Propuesta

7

ANÁLISIS REGIONAL

ENERO - MARZO

Pre ARI MOP

- Priorización Regional
- ARI MOP enviado a Gobernadores vía SEREMI
- PREB1 se envía a DIPRES (prioridades altas, medias y bajas)

Viabilidad Sectorial de cartera

8

ANÁLISIS SECTORIAL

MAYO

Priorización Sectorial

- PREB1 ajustado, enviado a SEREMIS.
- Carga ChileIndica (SUBDERE)

Propuesta de Cartera MOP

9

PROYECTO DE PRESUPUESTOS

JUNIO – JULIO

Proyecto de Presupuesto

- Proyecto de Presupuestos ajustado a Marco mas la expansión.
- Envío a DIPRES
- DIPRES comunica monto 2024 (septiembre)

Cartera para Ejecución

10

LEY DE PRESUPUESTO

OCTUBRE

Ley de Presupuestos

- Presentación al Congreso Nacional, Ministra.
- Entrega de Nómina de Respaldo del Proyecto de Ley 2024 por Servicio y Región

SEP

OCT

NOV

DIC

ENE

FEB

MAR

ABR

MAY

JUN

JUL

AGOS

SEPT

OCT

NOV

DIC



PRINCIPALES HITOS PROCESO PRESUPUESTARIO 2025 - DIRECCION DE VIALIDAD



CARTERA DE PROYECTOS: Reuniones de coordinación liderado por el departamento de PyP interurbanos y la 16 direcciones regionales en las que se analizan uno a uno los proyectos viales de la DV en un horizonte de 7 años, buscando resolver todos los problemas que se detecten de modo de que dichos proyectos se puedan ejecutar de manera fluida y eficiente. Se hacen una vez al año principalmente con la participación de los directores regionales y sus equipos de planificación. Como principal producto de estas reuniones, está el listado de proyectos nuevos del año t+2 que se presentará al ARI.



PREARI: Los Seremis de cada región, junto a sus directores regionales, presentan su propuesta de proyectos nuevos del año t+1 que postulan a financiamiento (o etapas nuevas de proyectos de arrastre), en reuniones tipo video conferencia aprox. en el mes de marzo de cada año. Dicho listado viene priorizado de 1 a n, clasificado en alta, media y baja y con las conservaciones en las primeras prioridades y en categoría alta.

ARI: Anteproyecto Regional de inversiones corresponde al conjunto de iniciativas clasificadas en alta en el PreARI, más el arrastre. Adicionalmente, se genera una base con el ARI más la prioridades medias y bajas, denominado PREB1, que se envía directamente a Diprés.



PREB1 AJUSTADO: Corresponde al B1 más las iniciativas que son de carácter nacional y que en la mayoría de los casos, no fueron parte del PreAri. Se agregan en esta instancia proyectos interregionales como peaje, pesaje, seguridad vial túneles, etc, además de otros proyectos de carácter estratégico para el país como compromisos internacionales, compromisos de las autoridades ministeriales, etc. Se puede mencionar por ejemplo proyectos CMT, Pasos Internacionales, megaproyectos, etc.



PROYECTO DE PRESUPUESTO B1: Corresponde al preB1 ajustado pero considerando un marco y una expansión proporcionado por DIPRÉS. La expansión es un marco secundario que puede otorgarse en caso de existir recursos.

DISCREPANCIAS: Son un conjunto de reuniones con las principales autoridades de la región (Intendente-Consejeros-MOP) en las cuales dichas autoridades pueden manifestar sus discrepancias respecto de lo que el servicio está considerando como IDIs nuevas para el año t+1. Eventualmente se pueden incorporar o sacar iniciativas en esta instancia.



PROYECTO LEY: Una vez resueltas las discrepancias y con el marco final entregado por DIPRÉS, se sube al sistema Ministerial Exploratorio, el listado final de DV de proyectos nuevos (B1) que a su vez es consolidado junto al de los demás servicios del MOP por DIRPLAN, quienes lo envían al Ministerio Hacienda; dicho Ministerio lo presenta al Congreso de la República con lo que se transforma en un proyecto de Ley



PROMULGACIÓN LEY 2024: Una vez aprobado por el congreso el Proyecto de ley del MOP, éste se promulga en el diario oficial. A partir de ese momento ya se puede elaborar el primer decreto de proyectos arrastres y nuevos para que los servicios puedan comenzar la ejecución presupuestaria a partir del 1 de enero del 2024.



PLAN DE LICITACIONES: Son un conjunto de reuniones que la Dirección de Vialidad realiza 2 veces al año (enero y Julio) en la cual se revisa la Ley de presupuesto y se procede a gestionar la concreción de la ejecución de las iniciativas que están en dicha Ley; recordar que es muy importante acercarse a ejecutar el 100% de los recursos asignados.